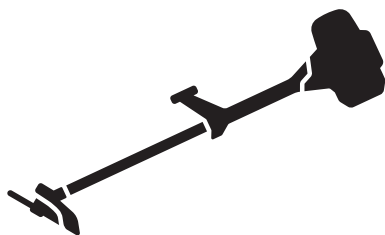




# Husqvarna®



555FX, 555FXT, 555RXT, 555FRM



---

## Зміст

---

Вступ.....	2	Усунення несправностей.....	33
Безпека.....	5	Транспортування та зберігання.....	34
Збирання.....	12	Технічні характеристики.....	34
Експлуатація.....	17	Акcesуари.....	36
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ.....	24	Декларация відповідності.....	38

---

## Вступ

---

### Опис виробу

Цей виріб – кущоріз із двигуном внутрішнього згоряння.

Ми постійно працюємо над підвищенням вашої безпеки й ефективності роботи. По додаткову інформацію звертайтеся до свого сервісного дилера.

### Призначення

Для зрізання різних типів рослинності використовуйте з виробом полотно пилки, ніж для трави, подрібнювальне лезо або головку тримера. Забороняється використовувати виріб для інших

завдань, окрім підстригання й скошування трави, а також розчищення лісу та подрібнення. Для зрізання волокнистих порід дерев використовуйте полотно пилки. Для скошування трави використовуйте ніж для трави або головку тримера.

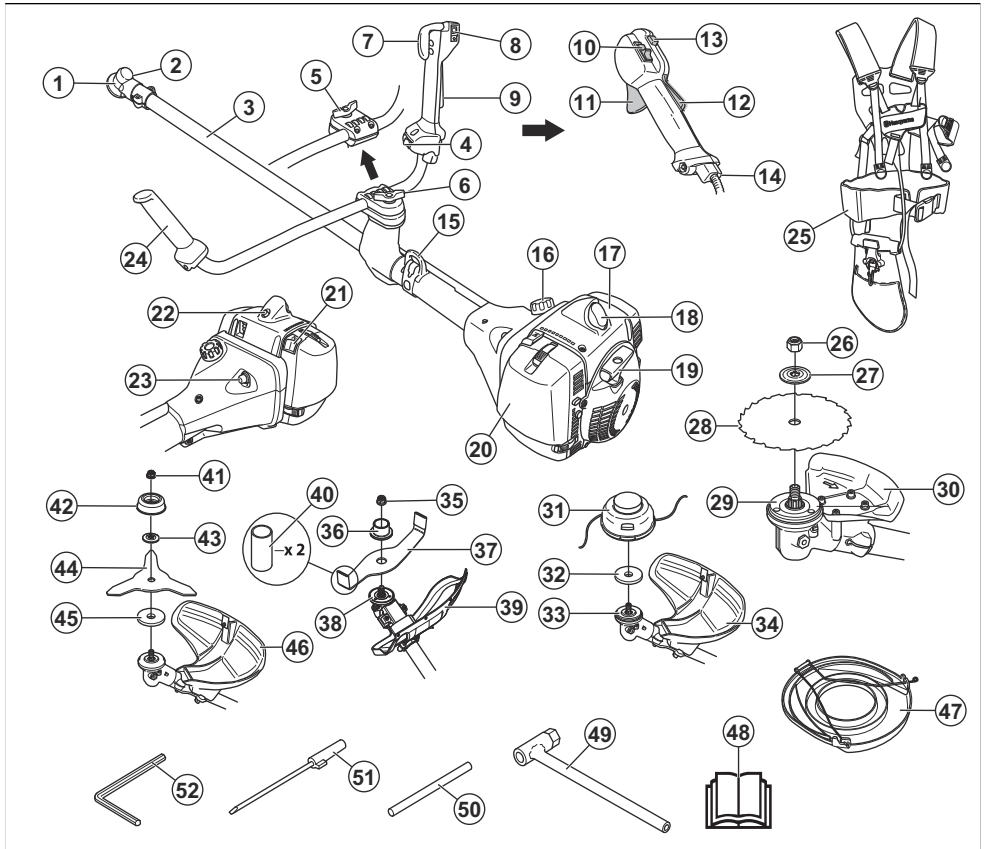
---

**Зверніть увагу:** Дотримуйтесь вимог державних чи місцевих норм, що стосуються поводження з пристроєм.

---

Використовуйте виріб лише із сертифікованими виробником акcesуарами. Див. *Акcesуари на сторінці 36*.

## Огляд виробу



- |   |  |
|---|--|
| 1. Зубчаста передача  | 17. Кришка циліндра                                  |
| 2. Кришка мастильного фільтра                                   | 18. Свічка запалювання й ковпак свічки запалювання   |
| 3. Вал  | 19. Ручка стартера                                   |
| 4. Перемикач ручок із підгірвом (555FXT)                        | 20. Кришка повітряного фільтра                       |
| 5. Регулювання рукоятки (555RXT)                                | 21. Керування повітряною заслінкою                   |
| 6. Регулювання рукоятки (555FX, 555FXT, 555FRM)                 | 22. Клапан зниження тиску                            |
| 7. Курок газу (555FX, 555FXT)                                   | 23. Кнопка продувки повітря                          |
| 8. Вимикач (555FX, 555FXT)                                      | 24. Рукоятка   |
| 9. Елемент блокування курка газу (555FX, 555FXT)                | 25. Пасова підвіска                                  |
| 10. Вимикач (555RXT, 555FRM)                                    | 26. Стопорна гайка (555FX, 555FXT)                   |
| 11. Курок газу (555RXT, 555FRM)                                 | 27. Опорний фланець (555FX, 555FXT)                  |
| 12. Елемент блокування курка газу (555RXT, 555FRM)              | 28. Полотно пилки (555FX, 555FXT)                    |
| 13. Кнопка фіксації пускової частоти обертання (555RXT, 555FRM) | 29. Приводний диск (555FX, 555FXT)                   |
| 14. Регулювання троса дроселя (555RXT, 555FRM)                  | 30. Захисний кожух різальної насадки (555FX, 555FXT) |
| 15. Точка підвіски  | 31. Головка тримера (555RXT)                         |
| 16. Паливний бак  | 32. Металева манжета (555RXT)                        |
|   | 33. Приводний диск (555RXT)                          |
|   | 34. Головка тримера (555RXT)                         |
|   | 35. Головка тримера (555RXT)                         |
|   | 36. Головка тримера (555RXT)                         |
|   | 37. Головка тримера (555RXT)                         |
|   | 38. Головка тримера (555RXT)                         |
|   | 39. Головка тримера (555RXT)                         |
|   | 40. Головка тримера (555RXT)                         |
|   | 41. Головка тримера (555RXT)                         |
|   | 42. Головка тримера (555RXT)                         |
|   | 43. Головка тримера (555RXT)                         |
|   | 44. Головка тримера (555RXT)                         |
|   | 45. Головка тримера (555RXT)                         |
|   | 46. Головка тримера (555RXT)                         |
|   | 47. Головка тримера (555RXT)                         |
|   | 48. Головка тримера (555RXT)                         |
|   | 49. Головка тримера (555RXT)                         |
|   | 50. Головка тримера (555RXT)                         |
|   | 51. Головка тримера (555RXT)                         |
|   | 52. Головка тримера (555RXT)                         |

34. Захисний кожух різальної насадки (555RXT)
35. Стопорна гайка (555FRM)
36. Опорний фланець (555FRM)
37. Подрібнювальне лезо (555FRM)
38. Приводний диск (555FRM)
39. Захисний кожух різальної насадки (555FRM)
40. Чохол для транспортування (555FRM)
41. Стопорна гайка (555RXT)
42. Опорна манжета (555RXT)
43. Опорний фланець (555RXT)
44. Лезо для трави (555RXT)
45. Приводний диск (555RXT)
46. Захисний кожух різальної насадки (555RXT)
47. Чохол для транспортування (555FX, 555FXT, 555RXT)
48. Посібник користувача
49. Торцевий гайковий ключ
50. Стопорний штифт
51. Викрутка карбюратора
52. Шестигранный ключ

## Символи на виробі



Стоп.



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ!** Будьте обережні й використовуйте виріб належним чином. Він може спричинити серйозні травми або загибель оператора чи сторонніх осіб.



Перед користуванням виробом уважно прочитайте посібник користувача й переконайтеся, що ви зрозуміли всі вказівки.



На ділянках, де існує ризик падіння предметів, завжди надягайте захисний шолом. Користуйтеся відповідними захисними навушниками. Користуйтеся відповідними засобами захисту очей.



Максимальна частота обертання вихідного вала.



Виріб відповідає належним вимогам директив ЄС.



Цей виріб відповідає вимогам застосованих норм Сполученого Королівства.



З-під виробу можуть вилітати предмети, що може призвести до травм.



Під час експлуатації виробу дистанція між вами й іншими людьми чи тваринами має становити щонайменше 15 м (49 футів).



Ризик віддачі ножа у випадку, якщо різальне обладнання натрапить на предмет, який не зможе миттєво зрізати. Виріб може відтяти будь-яку частину тіла. Під час експлуатації виробу дистанція між вами й іншими людьми чи тваринами має становити щонайменше 15 м (49 футів).



Використовуйте відповідні захисні рукавиці.



Використовуйте міцні чоботи, що не ковзають.



Кнопка продувки повітря.



Повітряна заслінка.



Гвинт регулювання холодного ходу.



Шпилька витрати пального за високої частоти обертання.



Шпилька витрати пального за низької частоти обертання.



Паливо.



Клапан зниження тиску.



Ручки з підгірівом.



Використовуйте лише гнучкі різальні дроти. Заборонено використовувати металеві різальні насадки. Це також стосується аксесуара для захисту від трави.



Етикетка з інформацією щодо шумових викидів у навколишнє середовище відповідно до вимог директив і нормативних актів ЄС і Сполученого Королівства та Закону про збереження навколишнього середовища (контроль шуму) 2017 р. Нового Південного Уельсу. Гарантований рівень звукової потужності виробу вказано в розділі *Технічні характеристики на сторінці 34* на етикетці.

yyuwwxxxx

На таблиці з паспортними даними вказано серійний номер. **yyu** вказує на рік виготовлення, а **ww** – на тиждень виробництва.

**Зверніть увагу:** Інші позначення на виробі відповідають вимогам спеціальних сертифікатів для інших торгових зон.

## Відповідальність за якість продукції

Згідно із законом про відповідальність за якість продукції ми не несемо відповідальності за будь-які пошкодження, спричинені роботою наших виробів, якщо:

- виріб було неправильно відремонтовано;
- виріб було відремонтовано із використанням деталей, виготовлених не виробником або не затверджених ним;
- виріб обладнано аксесуаром, виготовленим не виробником або не затвердженим ним;
- виріб було відремонтовано в неавторизованому сервісному центрі або неавторизованою компанією;

## Відповідає вимогам європейського екологічного стандарту Євро-5



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Внесення змін у двигун позбавляє чинності сертифікацію ЄС для цього виробу.

## Безпека

### Визначення щодо безпеки

Попередження, застереження й примітки служать для наголошення на особливо важливих положеннях посібника.



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Вказує на те, що в разі порушення інструкцій, наведених у цьому посібнику, існує небезпека поранення або смерті оператора чи інших осіб, що знаходяться поруч.



**УВАГА:** Вказує на те, що в разі порушення інструкцій, наведених у цьому посібнику, існує небезпека пошкодження виробу, інших матеріалів або навколишніх об'єктів.

**Зверніть увагу:** Використовується для надання додаткової інформації щодо певної ситуації.

### Загальні правила техніки безпеки



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Під час роботи цього виробу утворюється електромагнітне поле. Це поле може за деяких умов взаємодіяти з активними чи пасивними медичними імплантатами. Щоб зменшити ризик тяжких або смертельних травм, рекомендуємо особам із медичними імплантатами проконсультуватися зі своїм лікарем і виробником медичного імплантату перед початком експлуатації цього виробу.
- Забороняється використовувати виріб, якщо ви втомлені, хворі, чи перебуваєте під впливом наркотиків, алкоголю або медикаментів. Ці фактори мають негативний вплив на ваш зір, зосередженість, свідомість і координацію рухів.
- Не використовуйте виріб у погану погоду, наприклад під час густого туману, сильного дощу, сильного вітру або коли дуже холодно. Використання виробу в погану погоду може призвести до втоми й створити ризики на

кшталт ожеледі й падіння в непередбачуваному напрямку.

- Завжди будьте обережні й керуйтеся здоровим глуздом. Якщо після ознайомлення з посібником користувача у вас усе ще залишаться сумніви щодо умов роботи або процедур користування інструментом, перед продовженням необхідно проконсультуватися з дилером з обслуговування.
- Залишаючи виріб без нагляду, знімайте ковпачок зі свічки запалювання.
- Поверхні використовуваного глушника / іскропоглинальної сітки та монтажна поверхня іскропоглинальної сітки можуть бути забруднені відкладеннями потенційно канцерогенних частинок, що утворюються під час горіння. Під час роботи з глушником та/або іскропоглинальною сіткою уникайте контакту із цими речовинами. Перед роботою з глушником та/або іскропоглинальною сіткою дивіться розділ *Перевірка глушника на сторінці 9.*

уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Перед використанням виробу необхідно зрозуміти різницю між розчищенням лісу, косінням і підстриганням трави.
- Використовуйте засоби індивідуального захисту, див. *Засоби індивідуального захисту на сторінці 7.*
- Тривала робота за сильного шуму може призвести до втрати слуху. Завжди користуйтеся відповідними захисними навушниками.
- У разі використання захисних навушників прислухайтеся до попереджувальних сигналів чи опликів. Коли двигун інструмента зупиниться, негайно зніміть захисні навушники.
- Забороняється використовувати виріб у разі його несправності або внесення змін.
- Щоб уникнути ураження струмом, переконайтеся, що ковпак свічки запалювання й провід запалювання не пошкоджені.
- Огляньте робочу ділянку й переконайтеся, що на ній немає осіб, тварин або предметів, що можуть негативно вплинути на рівень безпеки під час експлуатації виробу.
- Огляньте робочу ділянку й переконайтеся, що особи чи тварини не матимуть змоги торкнутися різальної насадки або не потраплять від предметів, що можуть відлетіти від різальної насадки.
- Не використовуйте виріб у ситуаціях або місцях, де ви не зможете отримати допомогу в разі нещасного випадку.
- Забороняється використовувати виріб без сертифікованого захисного кожуха різальної насадки.
- Переконайтеся, що під час роботи сторонні особи або тварини перебувають на відстані щонайменше 15 м (50 футів) від вас. Завжди обертайтеся перед розвертанням із виробом у руках. Негайно зупиніть виріб у разі наближення людини чи тварини на відстань менше 15 м (50 футів). Якщо на одній ділянці працює кілька операторів, тримайтеся на безпечній відстані не менше двократної висоти оброблюваних дерев і не менше 15 м (50 футів) один від одного.
- Перевірте робочу зону. Приберіть усі випадкові предмети на кшталт каміння, розбитого скла, цвяхів, сталевго дроту й мотузок, які можуть відскочити чи намотатися на різальну насадку.
- Переконайтеся, що ви можете безпечно переміщуватися й стоїте безпечно. Огляньте навколишню ділянку на наявність перешкод на

## Правила техніки безпеки під час монтажу



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Під час збирання виробу та монтажу різальної насадки використовуйте відповідні захисні рукавиці.
- Перед збиранням виробу необхідно зняти ковпачок свічки запалювання зі свічки запалювання.
- Перед тим як користуватися виробом, переконайтеся, що на ньому встановлені відповідна рукоятка й різальна насадка.
- Використання несправного або невідповідного кожуха різальної насадки може призвести до травмування. Забороняється використовувати різальну насадку без сертифікованого захисного кожуха.
- Перш ніж запустити виріб, установіть відповідним чином кришку зчеплення й вал.
- Приводний диск і опорний фланець мають входити в зачеплення в центральному отворі різальної насадки відповідним чином. Неправильне встановлення різальної насадки може призвести до травм чи смерті.
- Закріпіть на виробі пасову підвіску, щоб уникнути травмування оператора чи інших осіб.

## Правила техніки безпеки під час використання виробу



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Перш ніж розпочати використання виробу,

кшталт коріння, каменів, гілок і канав. Будьте обережні під час роботи на схилах.



- Не тягніться. Завжди займайте стійке положення та зберігайте рівновагу.
- Перед запуском виробу поставте його на пласку поверхню не ближче за 3 м (10 футів) від джерела пального й місця, де ви його заправляли. Переконайтеся, що біля різальної насадки немає предметів, що можуть до неї доторкнутися.
- У разі, якщо різальна насадка буде обертатися на холостому ході, віддайте виріб у центр обслуговування для налаштування. Не користуйтеся виробом, доки його не відрегулюють або полагодять.
- Остерігайтеся предметів, що відскакують. Завжди використовуйте сертифіковані засоби захисту очей і тримайтеся подалі від захисного кожуха різальної насадки. Каміння або інші невеликі предмети можуть потрапити до очей і призвести до сліпоти чи інших травм.
- Ніколи не кладіть працюючий виріб на землю, за винятком випадків, коли ви його добре бачите.
- Забороняється прибирати або дозволяти комусь прибирати зрізану траву, коли двигун працює або різальне обладнання обертається: це може призвести до серйозних травм.
- Перш ніж прибирати матеріали, що намоталися на вал ножа або застрягли між захисним кожухом насадки й різальною насадкою, завжди зупиняйте двигун і переконуйтеся, що різальне обладнання більше не обертається.
- Будьте обережні під час видалення матеріалів навколо різального обладнання. Під час роботи конічна зубчаста передача нагрівається, що може призвести до опіків.
- Вихлопні дими мають високу температуру й можуть містити іскри. Небезпека загоряння. Будьте обережні під час роботи поблизу сухих і легкозаймистих матеріалів.
- Не користуйтеся виробом у приміщенні або в місцях, де немає належної вентиляції. Вихлопні дими містять монооксид вуглецю, отруйний та дуже небезпечний газ без запаху.
- Перед переміщенням на іншу ділянку завжди зупиняйте двигун. Перед переміщенням

обладнання завжди встановлюйте чохол для транспортування.

- У людей, які мають погіршений кровообіг, надмірна вібрація може ушкодити нервову систему або систему кровообігу. Якщо у вас проявляються симптоми надмірного впливу вібрації, зверніться до свого лікаря. До таких симптомів належить оніміння, втрата чутливості, пощипування, поколювання, біль, безсилля, зміна кольору або стану шкіри. Зазвичай ці симптоми проявляються в пальцях, руках і зап'ястках. Небезпека ураження підвищується при низьких температурах.

## Засоби індивідуального захисту



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

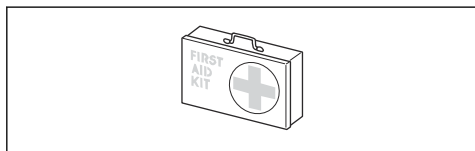
- Під час роботи з виробом завжди використовуйте сертифіковані засоби індивідуального захисту. Засоби індивідуального захисту не можуть повністю усунути небезпеку травмування, але в разі нещасного випадку знизять ступінь тяжкості травми. Дозвольте дилеру допомогти вам із вибором відповідного обладнання.
- У разі наявності на ділянці дерев вище 2 м (6,5 футів) використовуйте захисний шолом.
- Користуйтеся затвердженими захисними навушниками.
- Завжди використовуйте схвалені захисні окуляри, що відповідають вимогам стандарту ANSI Z87.1 або EN 166 для США і країн ЄС відповідно. Використовуйте захисну маску для обличчя. Маски недостатньо для захисту очей.



- За потреби використовуйте рукавиці, наприклад якщо необхідно приєднати, оглянути або почистити різальне обладнання.
- Використовуйте захисне взуття із сталевими носками й неслизькою підошвою.
- Використовуйте одяг, виготовлений із міцної тканини. Завжди використовуйте довгі штани з міцної тканини й сорочку з довгими рукавами. Уникайте надто просторого одягу, який може зачепитися за сучки або гілки. Не надягайте на час роботи прикраси, короткі штани чи сандалії. Не ходіть босоніж. Заколюйте волосся вище рівня плечей.



- Тримайте під рукою аптечку.



## Механізми безпеки на пристрої

Інформацію щодо розташування захисних пристроїв див. у *Огляд виробу на сторінці 3*.



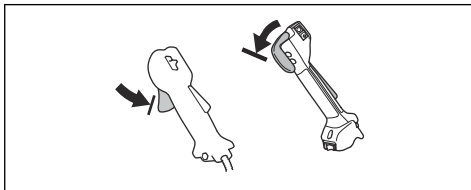
**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Не використовуйте виріб із пошкодженими захисними пристроями. Регулярно перевіряйте й обслуговуйте захисні пристрої. У випадку пошкодження захисних пристроїв зверніться до центру обслуговування Husqvarna.
- Не вносьте зміни в конструкцію захисних пристроїв. Забороняється працювати з виробом, якщо кожухи, запобіжні вимикачі або інші захисні пристрої не встановлені або зламані.
- Для всіх робіт з обслуговування та ремонту, особливо в разі роботи із захисними пристроями, необхідна спеціальна підготовка. Якщо захисні пристрої не пройдуть перевірок, що наведені в цьому посібнику користувача, необхідно звернутися по допомогу в центр обслуговування. Ми гарантуємо надання професійних послуг із ремонту й обслуговування. Якщо ваш дилер не є одночасно центром обслуговування, зверніться до нього по інформацію щодо найближчого центру обслуговування.
- Забороняється використовувати ріжучу насадку без сертифікованого й правильно встановленого захисного кожуха. Див. *Монтаж різального обладнання на сторінці 13*.

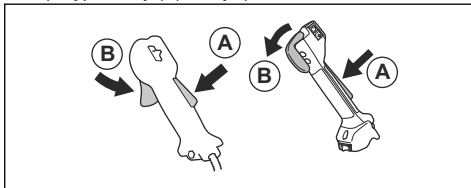
## Перевірка блокування курка газу

Елемент блокування курка газу блокує курок газу на холостому ходу.

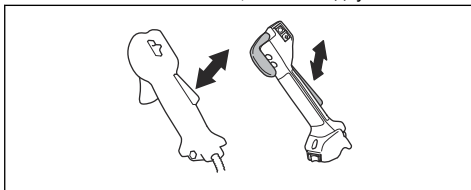
1. Натисніть курок газу (B) і переконайтеся, що він заблокований.



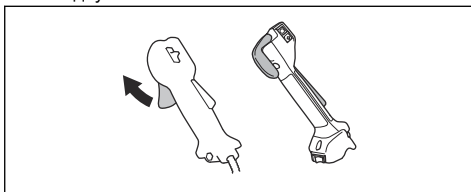
2. Натисніть фіксатор курка газу (A). Переконайтеся, що курок газу (B) відпущений.



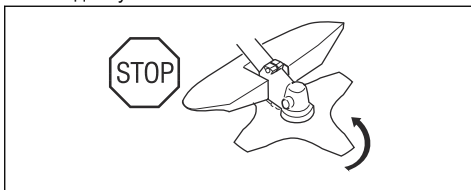
3. Відпустіть рукоятку й переконайтеся, що фіксатор курка газу (A) та курок газу (B) повертаються до початкового положення.
4. Натисніть на фіксатор курка газу (A) й переконайтеся, що він повертається до початкового положення, коли ви відпускаєте його.



5. Натисніть на курок газу (B) і переконайтеся, що він повертається до початкового положення, коли ви відпускаєте його.



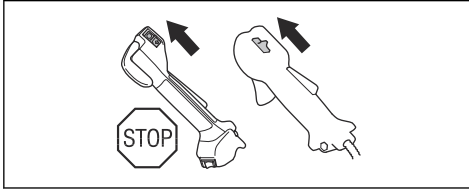
6. Увімкніть двигун і повністю натисніть курок газу.
7. Відпустіть курок газу й переконайтеся, що ріжуча насадка зупинилася.





### Перевірка вимикача

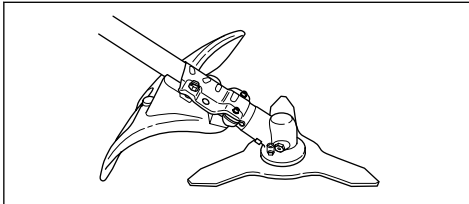
1. Запустіть двигун.
2. Пересуньте вимикач у положення «зупинити» й переконайтеся, що двигун зупинився.



### Перевірка захисного кожуха ріжучої насадки

Захисний кожух ріжучої насадки захищає від викидання предметів у напрямку оператора. Також він дозволяє уникнути травм у результаті торкання ріжучої насадки.

1. Зупиніть двигун.
2. Проведіть візуальну перевірку на предмет пошкоджень на кшталт тріщин.



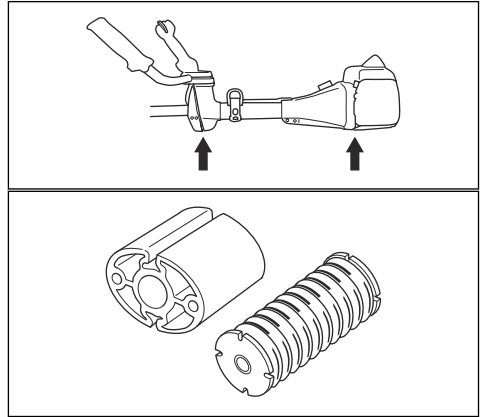
3. Якщо захисний кожух ріжучої насадки пошкоджений, замініть його.

### Перевірка системи поглинання вібрації

Система поглинання вібрації зменшує вібрацію в області рукоятки до мінімуму, що полегшує експлуатацію виробу.

1. Зупиніть двигун.
2. Проведіть візуальну перевірку на наявність деформації та пошкоджень на кшталт тріщин.

3. Переконайтеся в правильності кріплення елементів системи поглинання вібрації.



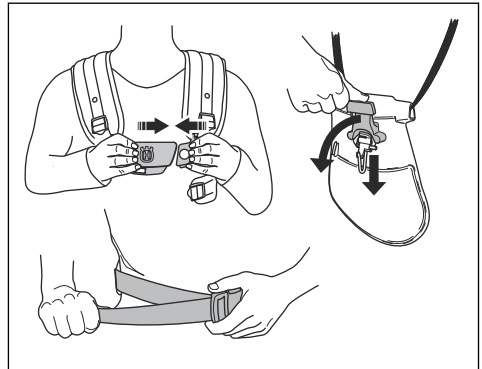
### Перевірка механізму аварійного розмикання



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Не користуйтеся підвіскою з несправним механізмом аварійного розмикання.

Механізм аварійного розмикання дає оператору змогу швидко зняти виріб із підвіски в разі виникнення надзвичайної ситуації.

1. Зупиніть двигун.
2. Проведіть візуальну перевірку на наявність пошкоджень на кшталт тріщин.
3. Зніміть і знову приєднайте механізм аварійного розмикання, щоб переконаватися, що він працює належним чином.



### Перевірка глушника



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Не користуйтеся виробом із несправним глушником.



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** На холостому ході, під час і після експлуатації глушники дуже нагріваються. Щоб уникнути опіків, використовуйте захисні рукавиці.

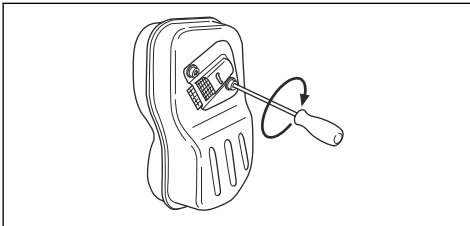
Глушник зменшує рівень шуму й відводить вихлопні гази подальше від оператора.

1. Зупиніть двигун.
2. Проведіть візуальну перевірку на наявність пошкоджень і деформації.

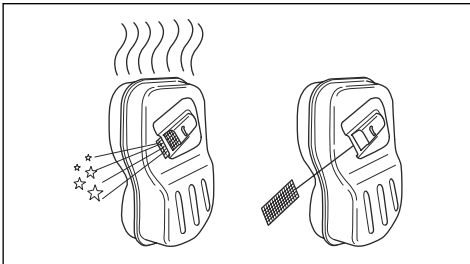


**Зверніть увагу:** Внутрішні поверхні глушника містять хімічні речовини, які можуть викликати рак. Будьте обережні й не торкайтеся цих елементів у разі пошкодження глушника.

3. Переконайтеся, що глушник закріплений на виробі належним чином.



4. У разі наявності на глушнику вашого виробу іскрогасника проведіть його візуальну перевірку.



- а) Якщо іскрогасник пошкоджений, замініть його.
- б) Якщо іскрогасник засмічений, прочистьте його. Щоб отримати більше інформації, див. *Очищення глушника на сторінці 27.*

## Перевірка стопорної гайки



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Зупиніть двигун, використовуйте захисні рукавиці й будьте обережні з гострими кромками різальної насадки.

- Переконайтеся, що стопорна гайка правильно встановлена й затягнута. Див. *Встановлення й зміння стопорної гайки на сторінці 30.*

## Ріжуча насадка



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Проводьте регулярне технічне обслуговування. Регулярний огляд, регулювання або ремонт ріжучої насадки повинен проводитися авторизованим сервісним центром.
  - Продуктивність ріжучої насадки збільшується.
  - Строк служби ріжучої насадки збільшується.
  - Небезпека виникнення нещасних випадків зменшується.
- Використовуйте лише сертифікований захисний кожух ріжучої насадки. Див. *Аксесуари на сторінці 36.*
- Не використовуйте пошкоджену різальну насадку.

## Головка тримера

- Для зменшення вібрації переконайтеся, що нитка тримера намотана на барабан щільно та рівномірно.
- Використовуйте лише сертифіковані головки та нитки косарки. Див. *Аксесуари на сторінці 36.*
- Слідкуйте за правильною довжиною нитки косарки. Для роботи з великою довжиною нитки використовується більше потужності двигуна, ніж з малою.
- Переконайтеся, що ніж на кожусі ріжучої насадки не пошкоджений.
- Перед встановленням нитки на виріб, необхідно вимочити її у воді протягом двох днів. Це збільшить строк служби нитки.
- Дотримуйтеся вказівок щодо ріжучих насадок, щоб правильно вибрати діаметр шнура й спосіб його встановлення.

## Полотно пилки й ніж для трави

- Використовуйте належним чином нагострені ножі. Неправильно нагострений чи пошкоджений ніж підвищує небезпеку отримання травм.
- Використовуйте належним чином розведені ножі. У разі правильного розведення відстань між зубцями складає 1 мм. Неправильно розведені

ножі підвищують небезпеку отримання травм і пошкоджень.

- Інструкції щодо загострення й розведення ножів постачаються разом із ними.

## Заходи безпеки під час роботи з паливом



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Не змішуйте паливо в приміщеннях або біля джерел тепла.
- Не запускайте виріб, якщо на ньому залишилося пальне або моторна олива. Приберіть непотрібне пальне/оливу та дайте виробу просохнути. Приберіть непотрібне пальне з виробу.
- Якщо ви пролили пальне на свій одяг, негайно переодягніться.
- Не допускайте потрапляння пального на тіло, адже це може призвести до травм. Для видалення пального, що потрапило на тіло, використовуйте мило та воду.
- Не запускайте двигун у разі потрапляння оливи або пального на виріб або тіло.
- Не запускайте виріб у разі наявності протікання у двигуні. Регулярно перевіряйте двигун на протікання.
- Будьте обережні при поводженні з паливом. Пальне є легкозаймистою речовиною, а його пари вибухонебезпечні та можуть призвести до травм або смерті.
- Не вдихайте вихлопні гази, це може призвести до травм. Забезпечте належне провітрювання.
- Не пальіть біля пального або двигуна.
- Не кладіть біля пального або двигуна теплі предмети.
- Не доливайте пальне в працюючий виріб.
- Перед заправленням переконайтеся, що двигун охолонув.
- Перед заправленням повільно відкрийте кришку паливного бака, обережно зменшивши тиск.
- Під час заправки виробу та змішування палива (бензину й масла для двотактних двигунів) або спорожнення паливного бака забезпечте достатнє провітрювання.
- Паливо та його випари надзвичайно легко займаються й можуть призвести до важкої травми внаслідок вдихання чи потрапляння на шкіру. Тому будьте обережні під час поводження з паливом і переконайтеся, що забезпечено достатнє провітрювання.
- Обережно затягуйте кришку паливного бака, адже існує ризик виникнення пожежі.
- Перед запуском пересуньте виріб на 3 м від місця, де ви заправляли його.

- Не заливайте в паливний бак занадто багато палива.
- Переконайтеся у відсутності ризику протікань під час переміщення виробу або ємності для пального.
- Не залишайте виріб або ємність для пального біля відкритого вогню, джерела іскор або запальника. Переконайтеся, що в зоні зберігання відсутні джерела відкритого вогню.
- Під час переміщення або зберігання палива користуйтеся лише сертифікованими ємностями.
- Спустошуйте паливний бак перед тривалим зберіганням. Дотримуйтеся місцевого законодавства щодо утилізації пального.
- Очищуйте виріб перед тривалим зберіганням.
- Щоб двигун випадково не запустився, перед зберіганням необхідно зняти ковпак свічки запалювання.

## Правила техніки безпеки під час обслуговування



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Зупиніть двигун і переконайтеся, що ріжуча насадка зупинилася. Перед проведенням технічного обслуговування необхідно зняти кришку циліндру й від'єднати ковпак свічки запалювання.
- Вихлопні гази з двигуна містять монооксид вуглецю, отруйний і дуже небезпечний газ без запаху, що може призвести до смерті. Не заводьте виріб у приміщенні чи в замкненому просторі.
- Вихлопні дими мають високу температуру й можуть містити іскри. Не експлуатуйте виріб у приміщенні чи біля легкозаймистих матеріалів.
- Встановлення аксесуарів, виготовлених не виробником, або внесення змін, не затверджених ним, може призвести до серйозної травми чи смерті. Вносити зміни в виріб забороняється. Використовуйте лише оригінальні додаткові аксесуари.
- Якщо не проводити правильне й регулярне технічне обслуговування, підвищується небезпека травм і пошкодження виробу.
- Виконуйте технічне обслуговування лише відповідно до рекомендацій цього посібника користувача. Усі інші операції з технічного обслуговування мають виконуватися в сертифікованому центрі обслуговування Husqvarna.
- Регулярне обслуговування виробу може проводити авторизований центр обслуговування Husqvarna.

- Замінійте пошкоджені, зношені або зламані деталі.

## Збирання

### Вступ



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Перед монтажем виробу обов'язково прочитайте й усвідомте зміст розділу про заходи безпеки.

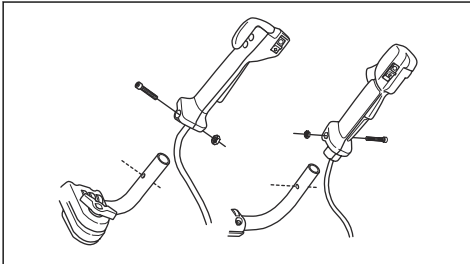


**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Перед збиранням виробу необхідно від'єднати кабель від свічки запалювання.

### Установлення ручки газу

**Зверніть увагу:** На деяких моделях ручка газу встановлюється на заводі виробника.

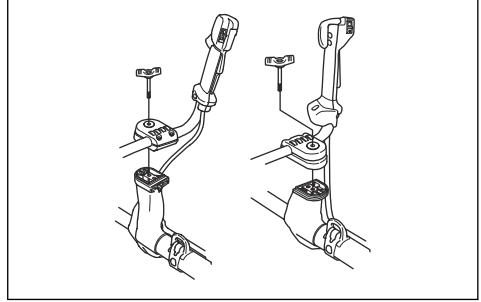
1. Відкрутіть гайку й гвинт із нижньої частини ручки газу.
2. Встановіть ручку газу на правий бік рукоятки.



3. Об'єднайте гвинтовий отвір на дросельній рукоятці з отвором на рукоятці пилки
4. Вставте гвинт в отвір на нижній частині ручки газу й просуньте його крізь рукоятку.
5. Потягніть назад і затягніть гайку.

### Монтаж рукоятки

1. Зніміть головку й закріпіть фіксуючу головку, як це показано на рисунку.



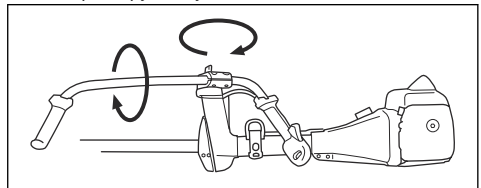
2. Легко затягніть фіксуючу головку.
3. Надягніть пасову підвіску й підвісьте виріб на точку підвіски.
4. Налаштуйте рукоятку, щоб виріб перебував у зручному положенні для роботи.



5. Надійно затягніть фіксуючу головку.

### Встановлення рукоятки в положення для транспортування

1. Відпустіть фіксуючу головку.
2. Поверніть рукоятку за годинниковою стрілкою так, щоб ручка газу торкалась акумулятора.
3. Поверніть рукоятку навколо вала.



4. Затягніть фіксуючу головку.

## Монтаж різального обладнання

Різальне обладнання включає в себе ріжучу насадку та її захисний кожух.



### ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Використовуйте захисні рукавички.



### ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

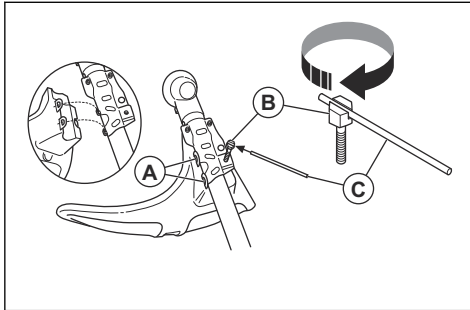
Використовуйте лише рекомендований для певної ріжучої насадки захисний кожух. Див. Аксесуари на сторінці 36.



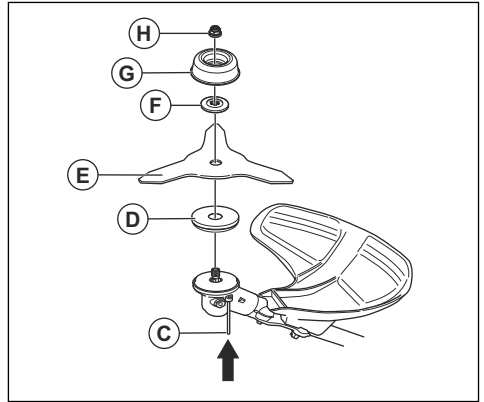
**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Неправильно встановлена ріжуча насадка може призвести до травм або смерті.

## Установлення захисного кожуха леза для трави / комбінованого захисного кожуха та леза для трави (555FX, 555FXT)

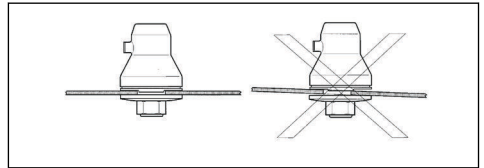
1. Установіть захисний кожух леза для трави / комбінований захисний кожух на опорні гачки (А) на валу. Поверніть захисний кожух леза для трави / комбінований захисний кожух і прикріпіть його болтом (В) на іншому боці вала. Використовуйте стопорний штифт (С).



2. Встановіть привідний диск (D) на вихідний вал. Обертайте вихідний вал, доки один із отворів приводного диска (D) не буде суміщено з відповідним отвором у корпусі редуктора.



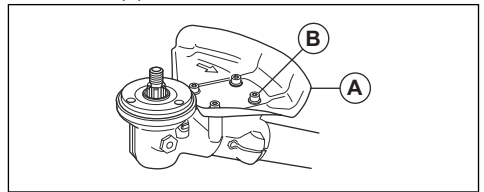
3. Вставте стопорний штифт (С) в отвір, щоб зафіксувати вал.
4. Установіть ніж для трави (Е), опорний фланець (F) і опорну манжету (G) на вихідний вал.
5. Переконайтеся, що приводний диск й опорний фланець відповідним чином входять в центральний отвір ножа для трави.



6. Установіть стопорну гайку (H). Затягніть стопорну гайку з моментом 35–40 Н·м торцевим гайковим ключем.
7. Вийміть стопорний штифт (С) з отвору.

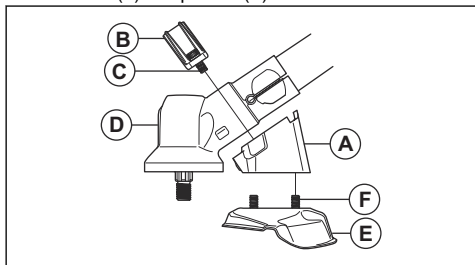
## Установлення кожуха полотна пилки (555FX, 555FXT)

- Закріпіть кожух полотна пилки (А) за допомогою 4 гвинтів (В).



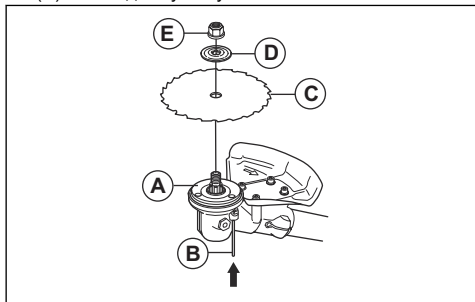
## Установлення кожуха полотна пилки (555RXT, 555FRM)

1. Установіть тримач (А) і кріпильну скобу (В) з 2 болтами (С) на корпус редуктора (D).
2. Закріпіть кожух полотна пилки (E) за допомогою 4 гвинтів (F) на тримачі (А).

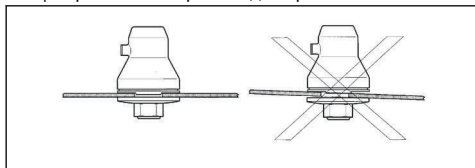


## Установлення полотна пилки

1. Установіть приводний диск (А) на вихідний вал.
2. Обертайте вихідний вал, доки один з отворів приводного диска не буде суміщено з відповідним отвором у корпусі редуктора.
3. Вставте стопорний штифт (В) у отвір, щоб зафіксувати вал.
4. Установіть полотно пилки (С) й опорний фланець (D) на вихідному валу.

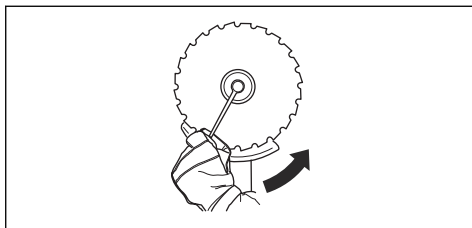


5. Переконайтеся, що приводний диск і опорний фланець відповідним чином входять в центральний отвір ножа для трави.



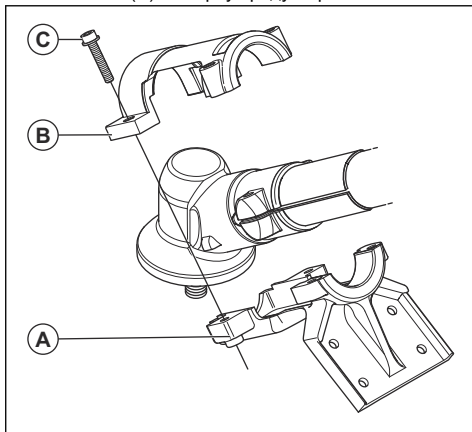
6. Установіть стопорну гайку (E).

7. Затягніть стопорну гайку, використовуючи торцевий гайковий ключ. Тримайте торцевий гайковий ключ біля захисного кожуха ножа. Затягуйте слід у бік, протилежний напрямку обертання різальної насадки. Затягуйте з моментом 35–50 Н·м.

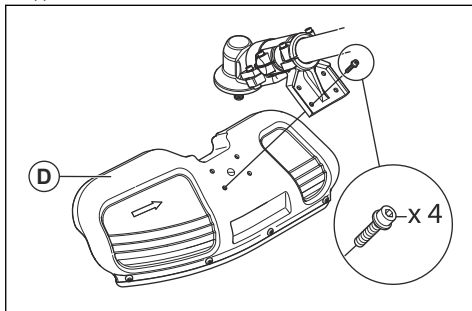


## Установлення захисного кожуха подрібнювального леза й самого подрібнювального леза (555RXT, 555FRM)

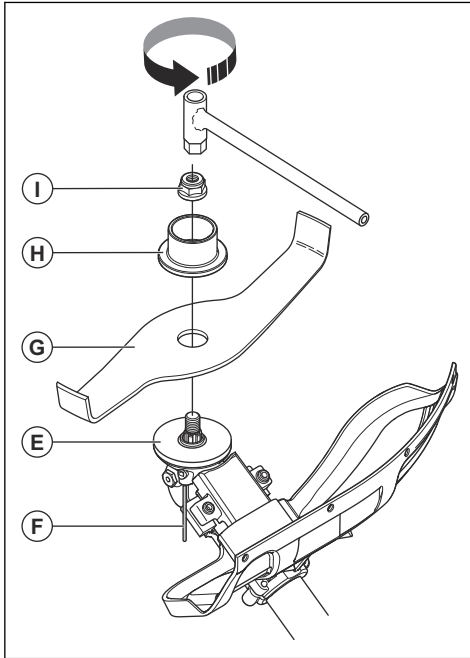
1. Установіть тримач (А) і кріпильну скобу (В) з 4 болтами (С) на корпус редуктора.



2. Закріпіть кожух подрібнювального леза (D) за допомогою 4 болтів.



- Установіть приводний диск (Е). Обертайте вихідний вал, доки один з отворів приводного диска не опиниться навпроти відповідного отвору в корпусі редуктора.



- Вставте стопорний штифт (F) в отвір, щоб зафіксувати вал.
- Установіть подрібнювальне лезо (G) й опорний фланець (H) на вихідний вал.
- Установіть стопорну гайку (I), використовуючи торцевий гайковий ключ. Затягніть стопорну гайку з моментом 35–50 Н·м.



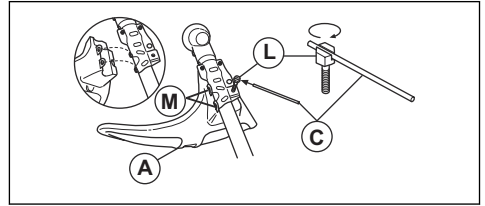
### ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Неправильне затягування стопорної гайки може стати причиною від'єднання подрібнювального леза. Це може призвести до отримання тяжких травм або смерті оператора чи сторонніх осіб.

### Установлення кожуха тримера або комбінованого захисного кожуха для головки тримера й пластмасових ножів

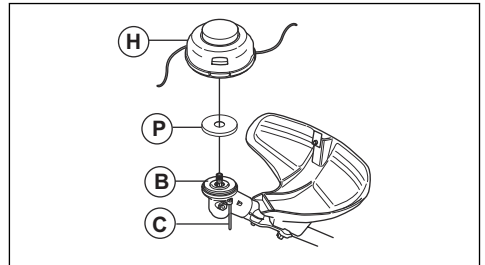
- Підвісьте кожух тримера / комбінований захисний кожух (А) на двох гачках на тримач пластини (М).
- Зігніть захисний кожух навколо вала й зафіксуйте його болтом (L) на іншій стороні вала.

- Вставте стопорний штифт (С) в отвір на головці гвинта й повністю його затягніть.



### Установлення головки тримера або пластмасових ножів

- Установіть приводний диск (В) на вихідний вал.
- Вирівняйте металеву манжету (Р) із центром напрямної ножа на приводному диску.
- Обертайте вихідний вал, доки один з отворів приводного диска не буде суміщено з відповідним отвором у корпусі редуктора.
- Вставте стопорний штифт (С) в отвір, щоб зафіксувати вал.
- Щоб зафіксувати, повертайте головку тримера / пластикові ножі (Н) проти годинникової стрілки.

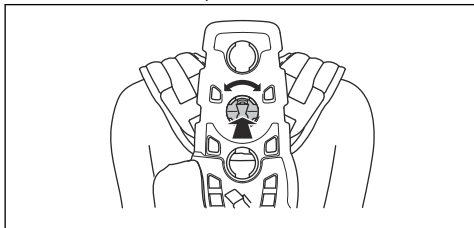


### Налаштування пасової підвіски Balance XT

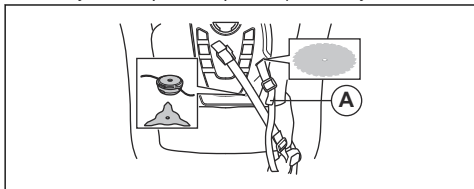
Загальний огляд пасової підвіски див. у розділі *Огляд виробу на сторінці 3*.

- Зупиніть двигун.
- Потягніть механізм аварійного розмикання донизу, щоб від'єднати виріб від підвіски.
- Налаштування пасової підвіски відповідно до зросту оператора:
  - Натисніть на підпружинений фіксатор.
  - Поверніть підвіску плечевого ремня.

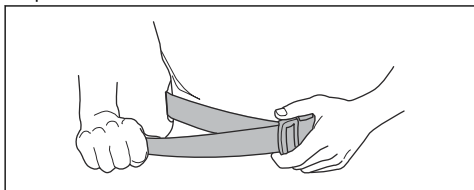
- с) Вставте підвіску плечевого ременя у відповідний отвір задньої пластини.



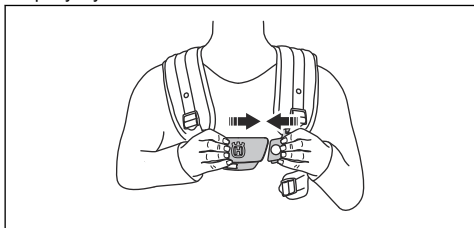
4. Закріпіть ремінь (А) у відповідному положенні для скошування трави чи розчищення лісу.



5. Міцно затягніть ремінь на стегнах. Переконайтеся, що стегновий ремінь розташований в області стегон.

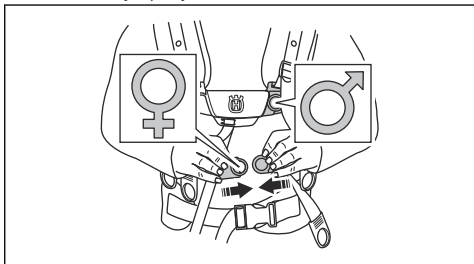


6. Стягніть 2 частини нагрудника, як показано на рисунку.

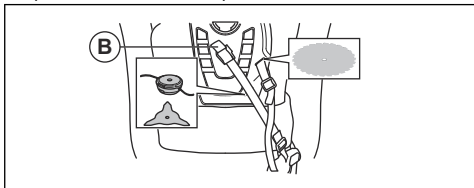


7. Під'єднайте бічний ремінь до нагрудника.

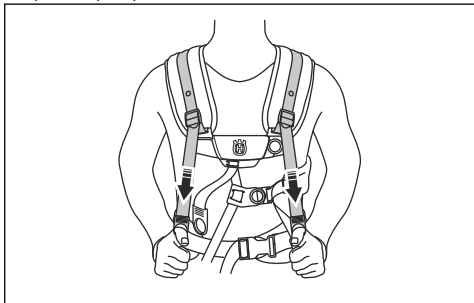
8. Щоб зменшити тиск на грудну клітку й плечі, з'єднайте боковий ремінь із ременем на стегновому щитку. Рекомендовано для жінок.



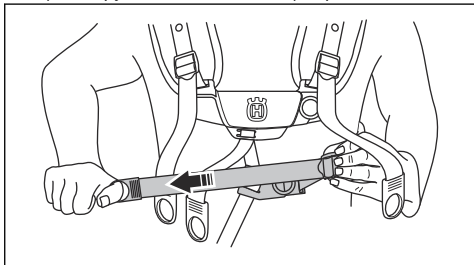
9. Затягніть еластичний ремінь (В), щоб перерозподілити навантаження з плечевого ременя на стегновий ремінь.



10. Налаштуйте плечовий ремінь, щоб маса виробу рівномірно розподілялася по плечах.



11. Припасуйте бокові ремені до грудної клітки так, щоб нагрудник опинився в її центрі.



12. Налаштуйте висоту точки підвіски. Див. *Правильне балансування виробу на сторінці 18.* Для розчищення лісу висота підвіски має бути приблизно на 10 см (4 дюйми) нижче стегна.



# Експлуатація

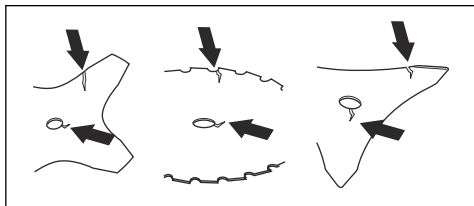
## Вступ



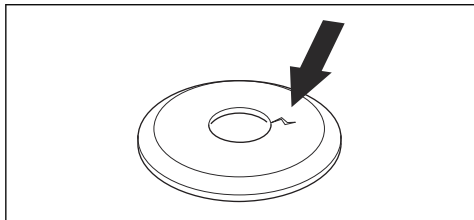
**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Перед експлуатацією виробу обов'язково прочитайте й усвідомте зміст розділу про заходи безпеки.

## Дії перед початком роботи з виробом

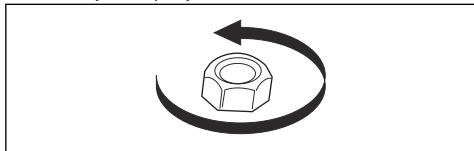
- Перевірте робочу зону. Переконайтеся, що ви ознайомилися з видом місцевості й нахилом землі. Перевірте наявність перешкод на кшталт каменя, гілок і канав.
- Проведіть ретельний огляд виробу.
- Проведіть перевірки безпеки, технічне й інше обслуговування, наведені в цьому керівництві.
- Переконайтеся, що всі кришки, захисні кожухи, ручки й різальне обладнання встановлені правильно та не пошкоджені.
- Переконайтеся, що на зубцях полотна пилки чи ножа для трави або на центральному отворі ножа немає тріщин. Якщо ніж пошкоджений, замініть його.



- Перевірте опорний фланець на наявність тріщин. Якщо опорний фланець пошкоджений, замініть його.



- Переконайтеся, що стопорну гайку неможливо зняти вручну. Якщо ви можете зняти її вручну, це означає, що вона недостатньо фіксує різальну насадку й потребує заміни.



- Перевірте захисний кожух різальної насадки й саму насадку на наявність пошкоджень і тріщин. Якщо кожух ножа пошкоджений або має тріщини, замініть його.

## Паливо

Цей виріб оснащений двотактним двигуном.



**УВАГА:** Заправлення паливом невідповідного типу може призвести до пошкодження двигуна. Використовуйте суміш бензину й масла для двотактних двигунів.

## Попередньо змішане паливо

- Для найкращої продуктивності та подовження терміну служби двигуна використовуйте попередньо змішане алкілатне паливо Husqvarna. Це паливо містить менш шкідливі хімічні речовини порівняно зі звичайним. Завдяки цьому зменшується шкідливий вплив вихлопних димів. Кількість залишків після згоряння цього палива менша, завдяки чому компоненти двигуна залишаються більш чистими.

## Змішування палива

### Бензиновий двигун

- Використовуйте високоякісний неетилований бензин із максимальним вмістом етанолу 10 %.



**УВАГА:** Не використовуйте бензин з октановим числом нижче 90 RON/87 AKI. Використання бензину з нижчим октановим числом може призвести до стукоту у двигуні та його пошкодження.

### Мастило для двотактних двигунів

- Для досягнення найкращих результатів і продуктивності використовуйте масло Husqvarna для двотактних двигунів.
- Якщо масла Husqvarna для двотактних двигунів немає, використовуйте інше високоякісне масло для двотактних двигунів із повітряним охолодженням. Щоб вибрати правильне масло, зверніться до свого дилера з обслуговування.



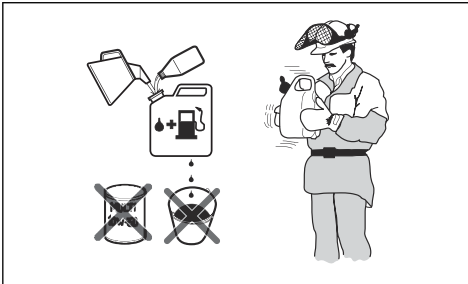
**УВАГА:** Не використовуйте оливу для двотактних двигунів із водяним охолодженням, яку також називають зовнішньою оливою. Не використовуйте масло для чотирьохтактних двигунів.

## Змішування бензину та оливи для двотактних двигунів

Бензин, л	Масло для двотактних двигунів, л
	2 % (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



**УВАГА:** У разі змішування невеликої кількості палива навіть незначні неточності можуть значно вплинути на пропорцію суміші. Щоб отримати правильну суміш, точно вимірюйте кількість масла.



1. Влийте половину об'єму бензину в чистий резервуар для палива.
2. Додайте всю оливу.
3. Перемішайте паливну суміш.
4. Влийте решту бензину в резервуар.
5. Обережно перемішайте паливну суміш.



**УВАГА:** Не змішуйте за один раз палива більше, ніж необхідно на 1 місяць роботи.

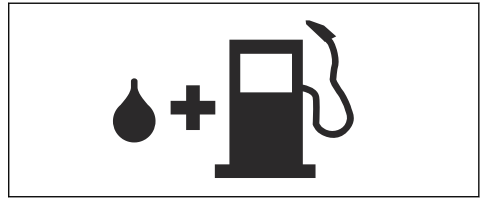
## Заправлення паливного бака



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Задля своєї безпеки виконуйте вказану далі процедуру.

1. Зупиніть двигун і дайте йому охолонути.

2. Витріть поверхню біля кришки паливного бака.



3. Струсіть контейнер та переконайтеся, що суміш повністю перемішана.
4. Повільно відкрутіть кришку паливного бака, щоб скинути тиск.
5. Наповніть паливний бак.



**УВАГА:** Упевніться, що в паливному баку не дуже багато палива. Паливо розширюється, коли стає гарячим.

6. Обережно затягніть кришку паливного бака.
7. Видаліть пролите паливо на виробі або навколо нього.
8. Перед запуском двигуна перенесіть виріб не менш ніж на 3 метри (10 футів) від місця заправлення та ємності з паливом.

**Зверніть увагу:** Розташування паливного бака на виробі див. у розділі *Вступ на сторінці 2*.

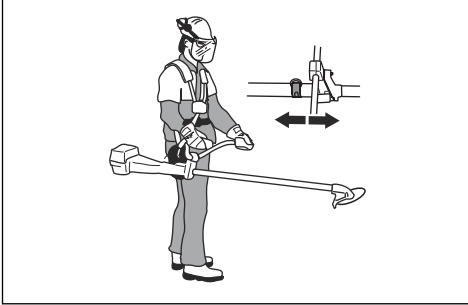
## Робоче положення

- Тримайте виріб обома руками.
- Тримайте виріб праворуч.
- Тримайте ріжучу насадку нижче рівня пояса.
- Завжди тримайте виріб закріпленим на пасовій підвісці.
- Тримайтеся подалі від гарячих поверхонь.
- Тримайтеся подалі від ріжучої насадки.

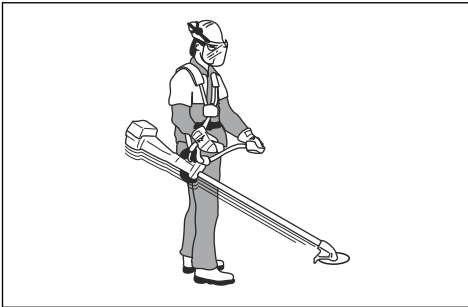
## Правильне балансування виробу

Під час розчищення лісу правильне балансування виробу досягається тоді, коли він вільно звисає з точки підвіски в горизонтальному положенні. За умови правильного балансування зменшується ризик

удару виробу об каміння, якщо є потреба відпустити рукоятку.

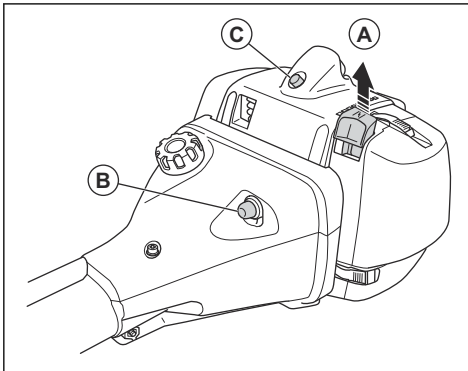


Під час скошування трави правильне балансування виробу досягається тоді, коли ніж перебуває на висоті різання біля поверхні землі.



## Запуск холодного двигуна

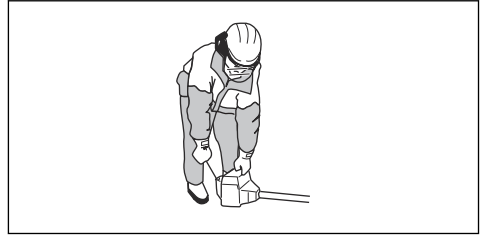
1. Установіть вимикач у положення запуску.
2. Установіть важіль повітряної заслінки (А) у закрите положення.



3. Натискайте кнопку продувки повітрям (В) приблизно 6 разів, доки пальне не почне заповнювати балон. Немає необхідності заповнювати його повністю.
4. Втисніть декомпресійний клапан (С).

**Зверніть увагу:** Коли виріб запусниться, декомпресійний клапан переміститься в початкове положення.

5. Лівою рукою притисніть корпус виробу до землі.



**УВАГА:** Не ставайте на виріб ногами.

6. Повільно тягніть за ручку троса стартера, доки не відчуєте спротив. Коли відчуєте спротив, сильно потягніть за рукоятку стартера.

**Зверніть увагу:** Не намотуйте трос стартера на руку.

7. Продовжуйте тягти за ручку троса стартера, доки двигун не запрацює.



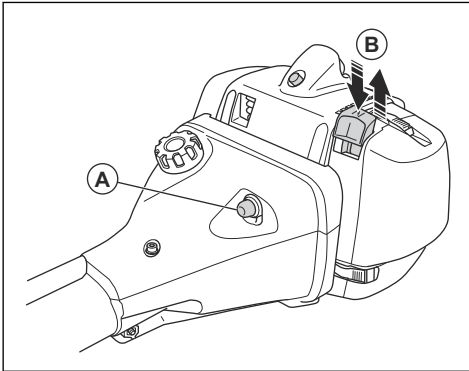
**УВАГА:** Не витягуйте трос стартера повністю та не відпускайте ручку на тросі стартера. Відпускання троса стартера повільно. Невиконання цих інструкцій може призвести до пошкодження двигуна.

8. Установіть елемент керування системою запуску холодного двигуна в робоче положення й повністю натисніть курок газу.

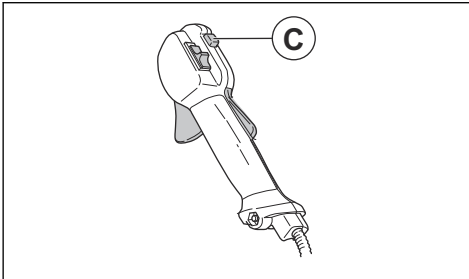
## Запуск теплового двигуна

1. Установіть вимикач у положення запуску.

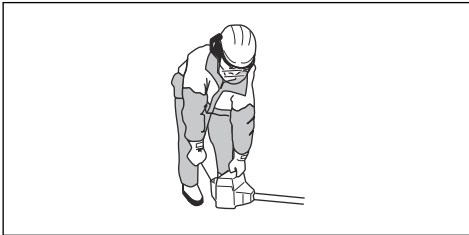
2. Натискайте кнопку продувки повітрям (А) приблизно 6 разів, доки пальне не почне заповнювати балон. Немає необхідності заповнювати його повністю.



3. Потягніть важіль повітряної заслінки (В) угору й униз, щоб запустити дросель.
4. Для 555RXT, 555FRM: Щоб активувати функцію дроселя, натисніть і відпустіть стопор курка газу, курок газу й кнопку запуску дроселя (С).



5. Лівою рукою притисніть корпус виробу до землі.



**УВАГА:** Не ставайте на виріб ногами.

6. Повільно тягніть за ручку троса стартера, доки не відчуєте спротив. Коли відчуєте спротив, сильно потягніть за рукоятку стартера.

**Зверніть увагу:** Не намотуйте трос стартера на руку.

7. Продовжуйте тягти за ручку троса стартера, доки двигун не запрацює.

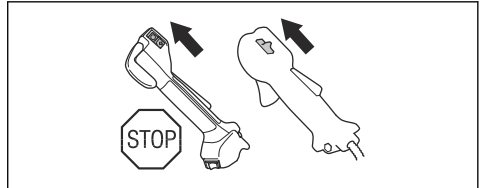


**УВАГА:** Не витягуйте трос стартера повністю та не відпускайте ручку на тросі стартера. Відпустіть трос стартера повільно. Невиконання цих інструкцій може призвести до пошкодження двигуна.

8. Установіть елемент керування системою запуску холодного двигуна в робоче положення й повністю натисніть курок газу.

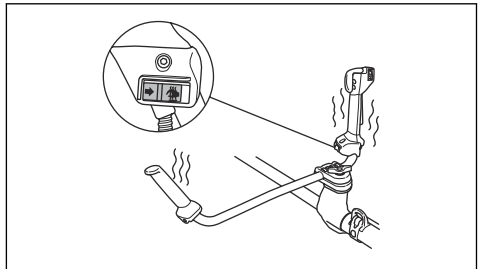
## Зупинення двигуна

- Пересуньте вимикач у положення «зупинити».



## Ручки з підігрівом (555FXT)

Цей виріб оснащено елементами підігріву, що розташовані в ручках. Перемикач підігріву розташований на ручці газу. Якщо елементи підігріву ввімкнені, вони автоматично підтримують температуру 70°.



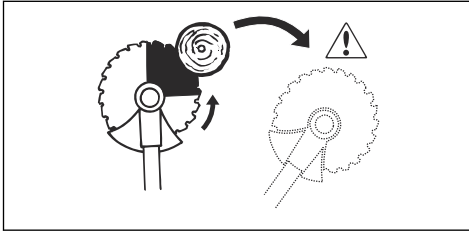
## Віддача ножа

Віддача ножа – це процес, коли виріб швидко й сильно зміщується в один бік. Віддача виникає, коли ніж для трави чи полотно пилки натрапляє на предмет, який неможливо зрізати, або чіпляється за такий предмет. Віддача ножа може відкинути виріб чи оператора в будь-якому напрямку. Існує небезпека травм для оператора або сторонніх осіб.

Ризик збільшується на ділянках, де буває нелегко побачити матеріал, що зрізується.

Забороняється працювати частиною ножа, яка виділена чорним кольором. Швидкість і рух ножа

можуть призвести до віддачі. Ризик збільшується зі збільшенням товщини матеріалу, що обробляється.

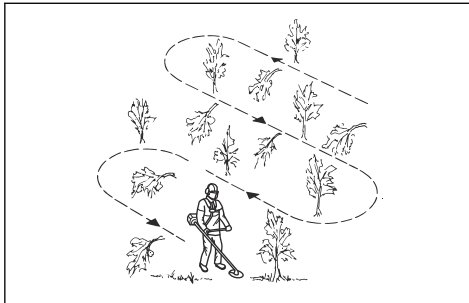


## Загальні робочі інструкції



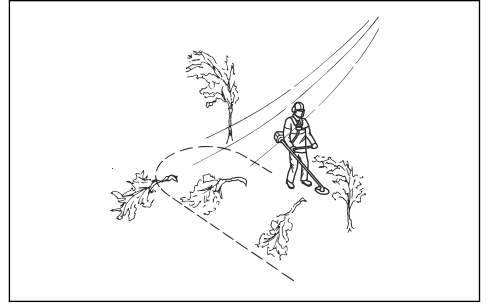
**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Будьте обережні під час зрізання нахилених дерев. Воно може розпрямитися до або після зрізання та вдарити вас чи виріб, що може призвести до травм.

- Очистьте ділянку з однієї сторони робочої зони й почніть роботу звідти.
- Переміщення робочою зоною має здійснюватись за запланованим маршрутом.



- Переміщуйте виріб на максимально можливу відстань ліворуч і праворуч, щоб із кожним поворотом очищувати зону в 4–5 м.
- Перед розвертанням і поверненням прочитуйте ділянку довжиною 75 м. У міру просування переміщайте із собою каністру з пальним.
- Рухайтесь у такому напрямку, щоб не зустрічати ями й перешкоди частіше, ніж це необхідно.

- Рухайтесь у такому напрямку, щоб вітер здував зрізану рослинність на вже очищену ділянку.



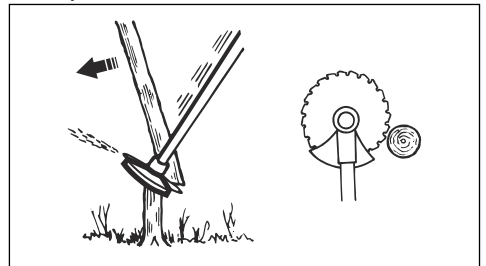
- Рухайтесь вздовж схилів, а не вгору – вниз.

## Розчищення лісу полотном пилки

### Повалення дерева вліво

Щоб повалити дерево вліво, притисніть низ дерева вправо.

1. Повністю натисніть курок газу.
2. Установіть полотно пилки проти дерева так, як показано на ілюстрації.
3. Поверніть полотно пилки й силою натисніть на нього, щоб воно пішло по діагоналі вправо та вниз. Одночасно натисніть на стовбур захисним кожухом ножа.

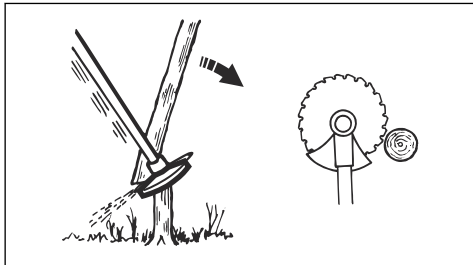


### Повалення дерева вправо

Щоб повалити дерево вправо, притисніть низ дерева вліво.

1. Повністю натисніть курок газу.
2. Установіть полотно пилки проти дерева так, як показано на ілюстрації.

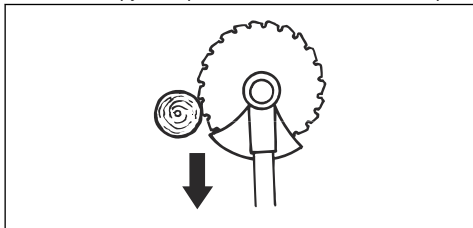
3. Поверніть полотно пилки й силою натисніть на нього, щоб воно пішло по діагоналі вправо та вгору. Одночасно натисніть на стовбур захисним кожухом ножа.



### Повалення дерева вперед

Щоб повалити дерево вперед, притисніть низ дерева назад.

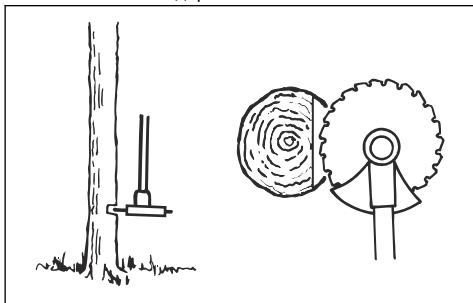
1. Повністю натисніть курок газу.
2. Установіть полотно пилки проти дерева так, як показано на ілюстрації.
3. Швидким рухом притисніть полотно пилки вперед.



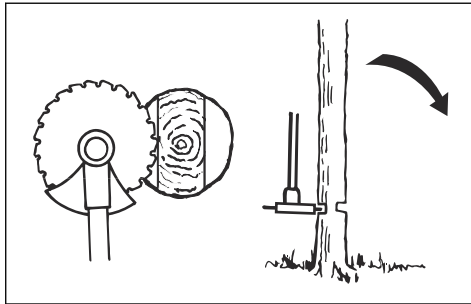
### Повалення великих дерев

Великі дерева необхідно підрізати з двох боків.

1. Визначте, в якому напрямку впаде дерево.
2. Повністю натисніть курок газу.
3. Зробіть перший надріз на тій стороні, куди повинно впасти дерево.



4. Почніть різати дерево з іншої сторони.



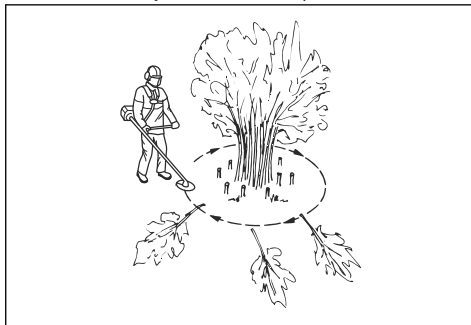
**УВАГА:** Якщо полотно пилки застрягне, не витягайте виріб різкими рухами. Це може пошкодити полотно пилки, конічну зубчасту передачу, вал або рукоятку. Відпустіть ручки, обхопіть обома руками вал й обережно витягніть виріб.

**Зверніть увагу:** Для повалення невеликих дерев застосуйте до пилки більший тиск. Для повалення великих дерев застосуйте до пилки менший тиск.

### Зрізання кущів полотном пилки

Щоб повалити дерево ліво, притисніть низ дерева вправо.

- Зрізайте тонкі дерева й кущі.
- Переміщуйте виріб зі сторони в сторону.
- Зрізайте кілька дерев за один рух.
- Повалення скупчень тонких дерев:



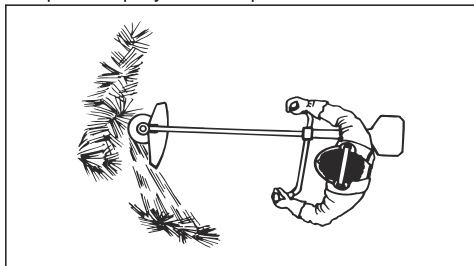
- а) Зріжте верхівки дерев, що знаходяться ззовні скупчення.
- б) Зріжте дерева, що знаходяться ззовні скупчення, до потрібної висоти.
- в) Ріжте починаючи із центру. Якщо ви не можете отримати доступ до центру, зріжте верхівки дерев, що знаходяться ззовні скупчення, і дайте їм впасти. Це зменшує ризик застрягання полотна пилки.

## Косіння трави за допомогою ножа для трави



**УВАГА:** Забороняється використовувати ножі для трави під час роботи з деревами. Використовуйте ножі для трави лише під час роботи з високою чи щільною травою.

- Переміщуйте виріб із сторони в сторону.
- Під час скошування починайте рух справа наліво. Перед наступним скошуванням переміщуйте виріб знову вправо.
- Зрізайте траву лівою стороною ножа.

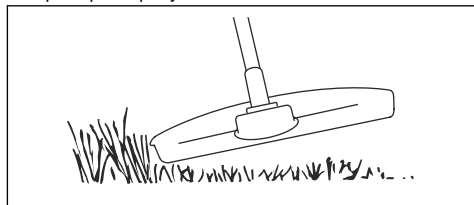


- Нахиліть ніж для трави вліво, що трава падала в лінію. Це спрощує її збирання.
- Займайте стійке положення, розставивши ноги.
- Після кожного руху вправо переміщуйтеся вперед і займайте стійке положення, щоб продовжити косіння.
- Легким зусиллям притискайте опорну манжету до землі, щоб запобігти торканню її ножем для трави.
- Дотримуйтеся наступних інструкцій, щоб зменшити ризик обмотування скошеного матеріалу навколо ножа для трави:
  - a) Повністю натисніть курок газу.
  - b) Під час переміщення виробу зліва направо не проводьте ножем для трави крізь скошений матеріал.
- Перед збиранням скошеного матеріалу зупиніть двигун і зніміть виріб із пасової підвіски. Покладіть виріб на землю.

## Підстригання трави за допомогою головки тримера

### Підстригання трави

1. Тримайте головку тримера під кутом безпосередньо над землею. Не вдавляйте нитку тримера в траву.



2. Зменште довжину нитки тримера на 10–12 см / 4–4,75 дюйма.
3. Зменште частоту обертання двигуна, щоб зменшити ризик пошкодження рослин.
4. Під час зрізання трави поблизу предметів використовуйте 80 % потужності.



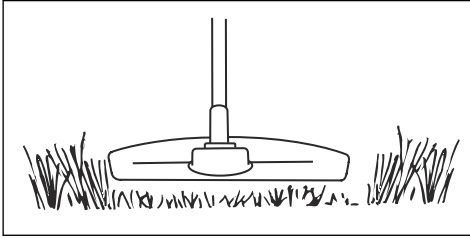
### Скошування за допомогою ножа для трави

1. Ножами та різцями для трави не можна зрізувати стовбури дерев.
2. Ніж для трави використовується для косіння всіх видів високої та грубої трави.
3. Траву косять маятниковими рухами з боку в бік – рух справа наліво буде робочим, а зліва направо – зворотним. Ніж повинен косити траву лівим краєм (що на циферблаті годинника відповідає проміжку між 8 та 12 годинами).
4. Якщо скошуючи траву нахилити ніж трохи вліво, то трава буде складатися в один ряд, що полегшить її збирання, наприклад граблями.
5. Намагайтеся працювати ритмічно. Стійте впевнено, розставивши ноги. Після зворотного руху пройдіть вперед і знову займіть стійке положення.
6. Опорна манжета повинна злегка прилягти на землю. Вона запобігає удару леза об землю.
7. Щоб знизити ризик намотування матеріалу на лезо, завжди працюйте на повній потужності та не торкайтеся лезом скошеної трави під час зворотного руху.

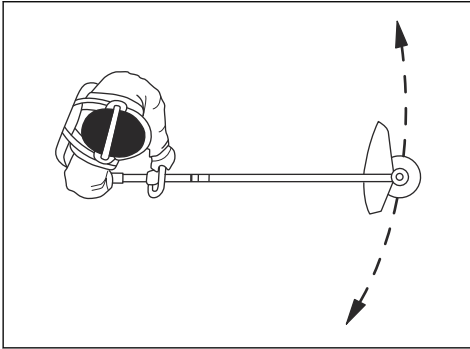
- Перед тим як почати збирати зрізану траву, вимкніть двигун, зніміть ремені та покладіть інструмент на землю.

### Зрізання трави

- Під час зрізання трави нитка тримера має бути паралельна землі.



- Не вдавлюйте голівку тримера в землю. Це може призвести до пошкодження виробу.
- Під час зрізання трави переміщуйте виріб зі сторони в сторону. Використовуйте максимальну швидкість.



### Підмітання трави

Потік повітря від нитки тримера, що обертається, можна використати для прибирання трави.

- Утримуйте головку та нитку тримера над землею й паралельно землі.
- Повністю натисніть курок газу.
- Переміщуйте головку тримера зі сторони в сторону й підмітайте таким чином траву.



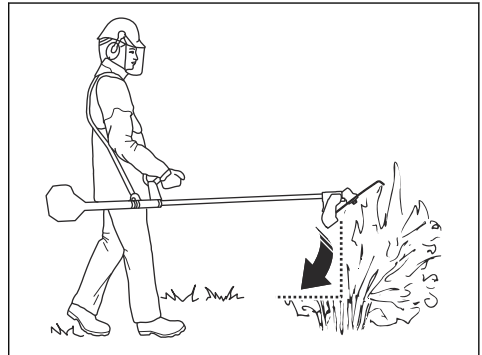
**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Очищуйте кришку головки тримера кожний раз під час встановлення нової нитки, адже це дозволить уникнути розбалансування й вібрації в рукоятках. Крім того, перевіряйте інші частини головки тримера й за необхідності очищуйте їх.

### Подрібнення за допомогою подрібнювального леза



**УВАГА:** Не використовуйте подрібнювальне лезо, якщо діаметри стовбурів рослин перевищують більше 2 см.

- Щоб подрібнити рослинність на дрібніші шматочки, переміщуйте лезо вгору й вниз уздовж неї.



## ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

### Вступ



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Перед виконанням робіт із технічного обслуговування обов'язково прочитайте

й усвідомте зміст розділу про заходи безпеки.

Для всіх робіт з обслуговування та ремонту необхідна спеціальна підготовка. Ми гарантуємо доступність послуг із професійного ремонту та обслуговування. Якщо ваш дилер не є одночасно центром обслуговування, зверніться до нього по інформацію щодо найближчого центру обслуговування.



## Графік технічного обслуговування

Технічне обслуговування	Щодня	Щотижня	Щомісяця
Очищення зовнішньої поверхні.	X		
Перевірка пасової підвіски на наявність пошкоджень.	X		
Перевірка механізму швидкого розмикання підвіски на наявність пошкоджень і правильність функціонування.	X		
Перевірка стопора курка газу й курка газу. Див. <i>Перевірка блокування курка газу на сторінці 8.</i>	X		
Перевірка відсутності обертання різальної насадки на холодостому ходу.	X		
Перевірте перемикач START/STOP (Пуск/Стоп). Див. <i>Перевірка вимикача на сторінці 9.</i>	X		
Перевірка захисного кожуха різальної насадки на наявність пошкоджень і тріщин.	X		
Переконайтеся, що полотно пилки чи ніж для трави встановлено правильно. Переконайтеся в гостроті й відсутності пошкоджень на полотні пилки чи ножі для трави.	X		
Перевірка опорного фланця на наявність пошкоджень і тріщин. У разі виявлення пошкоджень замініть деталь.	X		
Перевірка головки тримера на наявність пошкоджень і тріщин. У разі виявлення пошкоджень замініть деталь.	X		
Перевірка ручок і рукояток на наявність пошкоджень та правильність їх закріплення.	X		
На різальних насадках зі стопорними гайками необхідно повністю затягнути стопорну гайку.	X		
Перевірка чохла для транспортування на наявність пошкоджень і можливість його правильного закріплення.	X		
Перевірка двигуна, паливного бака й бензопроводів на наявність витоків.	X		
Почистіть повітряний фільтр. У разі виявлення пошкоджень замініть деталь.	X		
Затягніть гвинти й гайки.	X		
Перевірка стартера й троса стартера на наявність пошкоджень.		X	
Перевірка елементів поглинання вібрації на наявність пошкоджень і тріщин. <sup>1</sup>		X	
Перевірка свічки запалювання. Див. <i>Перевірка свічки запалювання на сторінці 31.</i>		X	
Очищення системи охолодження.		X	
Очищення або заміна іскрогасника.		X	
Очищення зовнішньої поверхні карбюратора й місця довкола нього.		X	
Перевірка, щоб кінцева зубчаста передача була заповнена мастилом на ¾.		X	

<sup>1</sup> Елементи поглинання вібрації слід замінювати після кожного сезону або хоча б раз на рік.

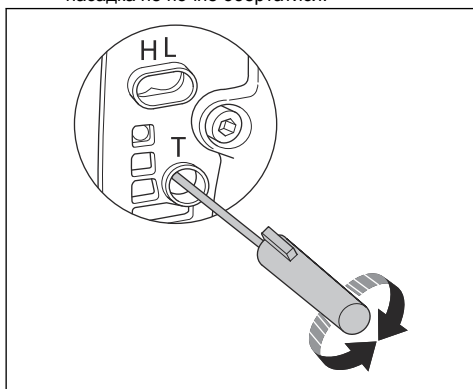
Технічне обслуговування	Щодня	Щотижня	Щомісяця
Перевірка наявності домішок у паливному фільтрі, а також тріщин чи інших дефектів на шлангу подачі палива. Замініть їх, якщо це необхідно.			X
Перевірка всіх кабелів та з'єднань.			X
Перевірка зношення зчеплення, пружини зчеплення й барабана зчеплення. Замініть їх у разі необхідності.			X
Замініть свічку запалювання.			X
Очищення або заміна іскрогасника.			X
Змащення приводного вала. <sup>2</sup>			X

## Карбюратор

### Налаштування частоти холостого ходу

Ваш виріб Husqvarna створений відповідно до технічних вимог щодо зменшення викидів шкідливих газів.

1. Перед налаштуванням частоти холостого ходу переконайтеся, що повітряний фільтр чистий, а кришку повітряного фільтра встановлено.
2. Налаштуйте частоту холостого ходу регулювальним гвинтом Т, позначеним літерою «Т».
  - a) Повертайте гвинт частоти холостого ходу Т за годинниковою стрілкою, доки різальна насадка не почне обертатися.



- b) Повертайте гвинт частоти холостого ходу Т проти годинникової стрілки, доки різальна насадка не зупиниться.



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Якщо після регулювання частоти холостого ходу різальна насадка не зупинилася, зверніться в центр обслуговування. Забороняється користуватися

неправним або неправильно відрегульованим виробом.

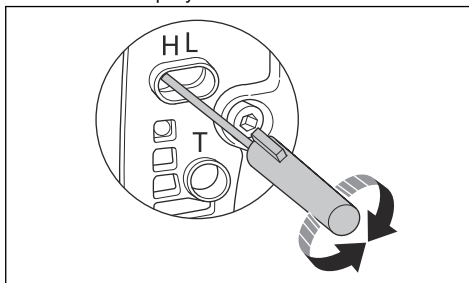
3. Частоту обертання на холостому ході відрегульовано правильно, якщо двигун працює рівномірно в будь-якому положенні. Частота холостого ходу має бути нижчою за частоту, на якій починає обертатися насадка.

**Зверніть увагу:** Рекомендації щодо холостого ходу див. у *Технічні характеристики на сторінці 34*.

### Налаштування шпильок витрати пального на високій і низькій частоті обертання

Шпильки витрати пального на високій і низькій частоті обертання можна налаштувати, щоб пристосувати витрату пального до місцевих умов.

- Поверніть шпильки витрати пального на високій і низькій частоті за годинниковою стрілкою, щоб зменшити витрату пального.



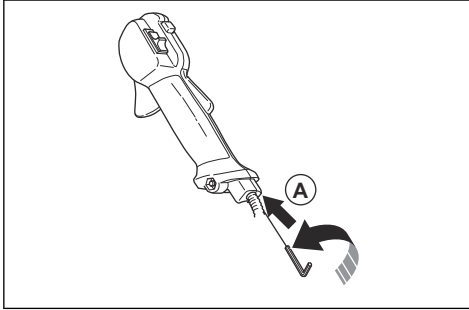
- Поверніть шпильки витрати пального на високій і низькій частоті проти годинникової стрілки, щоб збільшити витрату пального.

### Налаштування частоти запуску дроселя (555RXT, 555FRM)

1. Увімкніть виріб на холостому ході.

<sup>2</sup> 3 інтервалом у 3 місяці.

- Натисніть запобіжник запуску дроселя. Див. *Огляд виробу на сторінці 3.*
- Якщо під час запуску частота обертання дроселя нижча за 4000 об/хв, поверніть регульовальний гвинт (А) за годинниковою стрілкою. Коли різальна насадка почне обертатися, поверніть регульовальний гвинт (А) на півоберта за годинниковою стрілкою.



- Якщо частота запуску дроселя вища за 6500 об/хв, поверніть регульовальний гвинт (А) проти годинникової стрілки. Коли різальна насадка почне обертатися, поверніть регульовальний гвинт (А) на півоберта.

## Очищення глушника



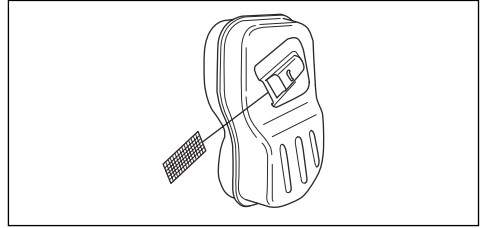
**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** На холодостому ході, під час і після експлуатації глушник дуже нагрівається. Існує небезпека виникнення пожежі й опіків.



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Поверхні використаного глушника / іскропоглинальної сітки й монтажна поверхня іскропоглинальної сітки можуть бути забрудненими відкладеннями частинок, утворюваними під час горіння, які можуть бути канцерогенними. Щоб запобігти потраплянню цих частинок на шкіру та їх вдиханню під час очищення та/або обслуговування іскропоглинальної сітки, слід:

- завжди надягати рукавички;
- завжди виконувати роботи з очищення та/або обслуговування в добре провітрюваному приміщенні;
- ніколи не використовувати стиснене повітря для очищення іскропоглинальної сітки;
- використовувати сталеву щітку й рухати щітку в напрямку від себе під час чищення іскропоглинальної сітки.

- У разі наявності на глушнику вашого виробу іскрогасника, його необхідно чистити сталевим щіткою щотиння. Якщо іскрогасник пошкоджений, замініть його.



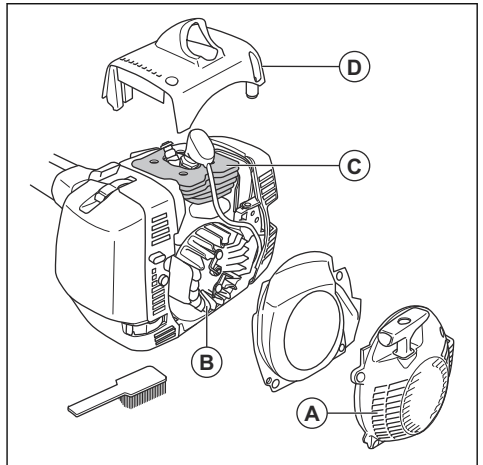
**УВАГА:** Засмічений іскрогасник призводить до перегрівання двигуна й пошкодження циліндра та поршня.



**УВАГА:** Якщо іскрогасник засмічується постійно, віддайте глушник на перевірку в центр обслуговування.

## Очищення системи охолодження

Система охолодження складається з усмоктувача повітря на корпусі стартера (А), ребер охолодження на маховику (В), ребер охолодження на циліндрі (С) й кришки циліндра (D).



Очищення системи охолодження необхідно проводити щотижня або, за необхідності, частіше.

- Зніміть корпус стартера й кришку циліндра.
- Очищуйте систему охолодження за допомогою щітки.

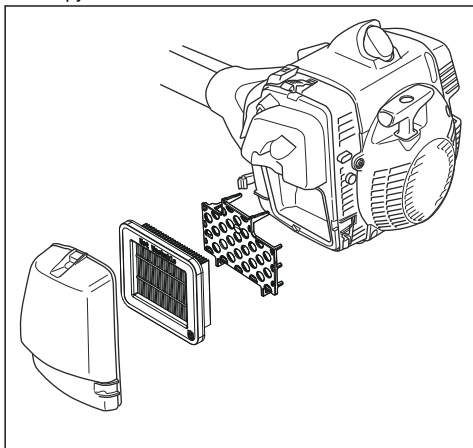
## Повітряний фільтр

Брудний повітряний фільтр може призвести до несправності карбюратора, проблем із запуском, втрати потужності двигуна й зношування його деталей. Це також призводить до збільшення споживання палива. Очищувати фільтр слід кожні 8 годин або частіше за умови роботи з виробом у запиленому середовищі.

**Зверніть увагу:** Після очищення або заміни повітряного фільтра може знадобитися регулювання двигуна. Див. *Карбюратор на сторінці 26.*

## Перевірка паперового повітряного фільтра

1. Зніміть кришку повітряного фільтра.
2. Вийміть паперовий повітряний фільтр і його опору.



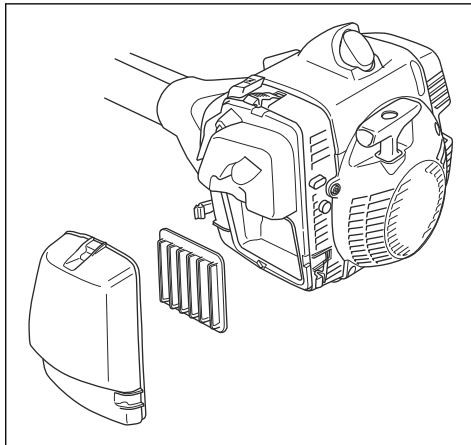
3. Огляньте й очистьте корпус повітряного фільтра щіткою.
4. Огляньте паперовий повітряний фільтр. Якщо паперовий повітряний фільтр брудний або пошкоджений, замініть його.



**УВАГА:** Не згинайте й не складайте паперовий повітряний фільтр, адже це може його пошкодити. Пошкоджений паперовий повітряний фільтр необхідно замінювати.

## Очищення нейлонового повітряного фільтра

1. Зніміть кришку повітряного фільтра.



2. Вийміть нейлоновий повітряний фільтр.
3. Огляньте й очистьте корпус повітряного фільтра щіткою.
4. Огляньте нейлоновий повітряний фільтр. Чистити нейлоновий повітряний фільтр потрібно теплою мильною водою.



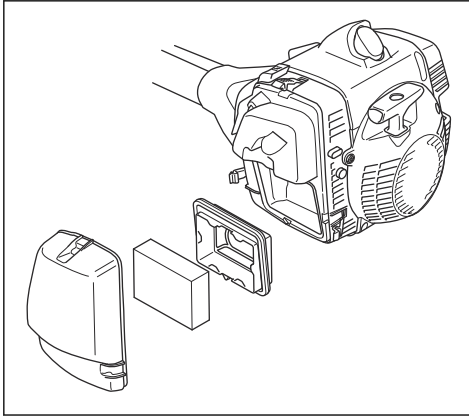
**УВАГА:** Якщо нейлоновий фільтр не можна повністю очистити або він має пошкодження, замініть його.



**УВАГА:** Перед установленням переконайтеся, що нейлоновий повітряний фільтр сухий.

## Очищення поролонового повітряного фільтра

1. Зніміть кришку повітряного фільтра.



2. Вийміть поролоновий повітряний фільтр.
3. Огляньте й очистьте корпус повітряного фільтра щіткою.
4. Огляньте поролоновий повітряний фільтр. Чистити поролоновий повітряний фільтр потрібно теплою мильною водою.



**УВАГА:** Якщо поролоновий фільтр не можна повністю очистити або він має пошкодження, замініть його.



**УВАГА:** Перед установленням переконайтеся, що поролоновий повітряний фільтр сухий.

5. Нанесіть на поролоновий повітряний фільтр оливу. Див. *Нанесення оливи на поролоновий повітряний фільтр на сторінці 29.*

## Нанесення оливи на поролоновий повітряний фільтр



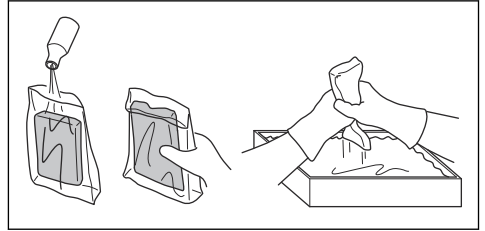
**УВАГА:** Використовуйте тільки спеціальну оливу Husqvarna для повітряних фільтрів. Не використовуйте інші типи оливи.



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Надягніть захисні рукавиці. Олива для повітряного фільтра може спричинити подразнення шкіри.

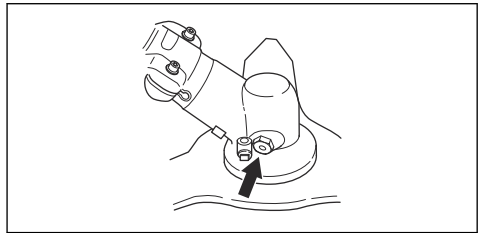
1. Покладіть поролоновий повітряний фільтр у пластиковий пакет.
2. Налийте оливу в пластиковий пакет.

3. Притискаючи пластиковий пакет до поролонового повітряного фільтра, рівномірно розподіліть оливу по фільтру.
4. Витисніть надлишок оливи з фільтра, не виймаючи його з пластикового пакета.



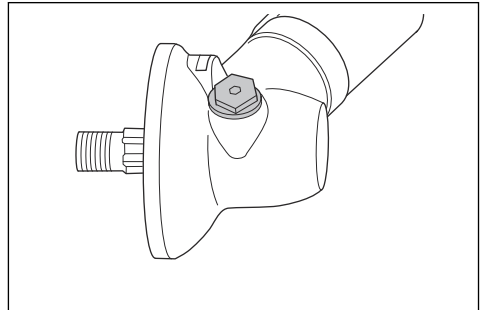
## Зубчаста передача

Зубчасту передачу наповнюють мастилом на  $\frac{3}{4}$  на заводі. Перед використанням переконайтеся, що рівень мастила не змінився. За необхідності долити, використовуйте спеціальне мастило Husqvarna. Не замінійте мастило в кінчій зубчастій передачі. Ремонт кінчій зубчастої передачі повинен виконуватися спеціалістами з обслуговування.

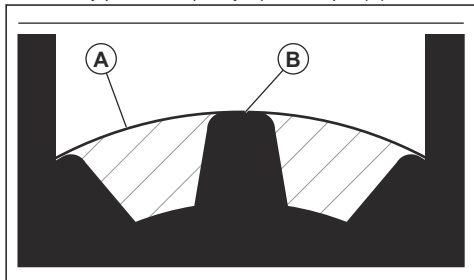


## Змащування кінчій зубчастої передачі

1. Зніміть різальне обладнання.
2. Установіть виріб із мастильною пробкою в найвище положення.
3. Зніміть мастильну пробку.



4. Огляньте отвір мастильної пробки й поверніть приводний вал. Рівень мастила (А) має бути на одному рівні з кінцем зубця шестерні (В).



5. Якщо рівень мастила надто низький, заповніть кінчну зубчасту передачу мастилом Husqvarna для зубчастих передач. Повільно заповніть кінчну зубчасту передачу мастилом до потрібного рівня (В), повертаючи приводний вал.



**УВАГА:** За неналежної кількості мастила кінчна зубчаста передача може пошкодитися.

6. Установить мастильну пробку.

## Ведучий вал

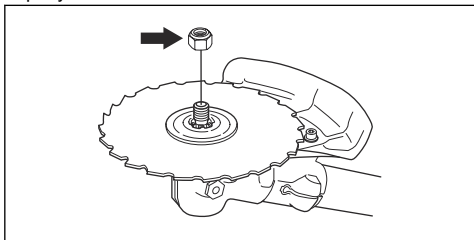
Змащуйте приводний вал кожні 3 місяці. Якщо ви не впевнені як це робити, віддайте виріб до центру обслуговування.

## Встановлення й знімання стопорної гайки

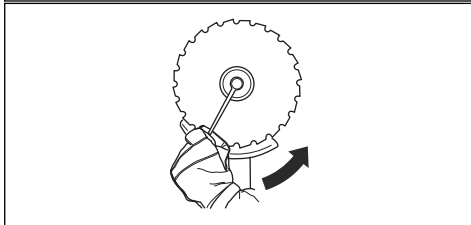
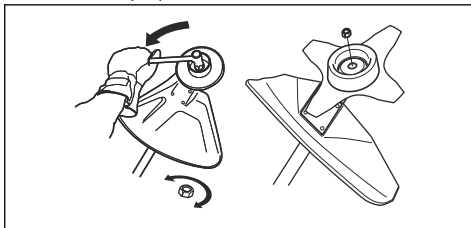


**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Зупиніть двигун, використовуйте захисні рукавиці й будьте обережні з гострими кромками ріжучої насадки.

Деякі типи ріжучих насадок фіксуються за допомогою стопорної гайки. Стопорна гайка має лівобічну нарізку.



- Скористайтеся достатньо довгим торцевим гайковим ключем, щоб ваша рука перебувала за захисним кожухом ріжучої насадки. Стрілка на рисунку вказує на область, де ви можете безпечно працювати гайковим ключем.



- Для затягування обертайте стопорну гайку в бік, протилежний напрямку обертання ріжучої насадки.
- Щоб зняти стопорну гайку, відкручіть її в бік обертання ріжучої насадки.
- Рахуйте, скільки разів знімається та встановлюється стопорна гайка. Замініть стопорну гайку приблизно після 10 знімачів і встановлень.

**Зверніть увагу:** Переконайтеся, що обертати стопорну гайку вручну неможливо. Замініть стопорну гайку, якщо нейлонова прокладка не забезпечує зусилля, що дорівнює принаймні 1,5 Н·м.

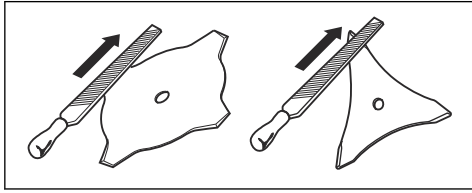
## Загострення ножа й леза для трави



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Зупиніть двигун. Використовуйте захисні рукавички.

- Для правильного загострення ножа чи леза для трави ознайомтеся з інструкціями, що йдуть у комплекті з ріжучою насадкою.
- Для підтримки рівноваги всі кромки необхідно загострювати однаково.

- Використовуйте плаский напилек з одностороннім візерунком.



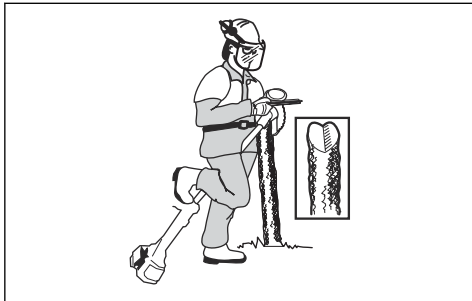
**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** У разі пошкодження ножі необхідно утилізувати. Не намагайтеся вирівняти ножі й використовувати їх далі.

## Загострення полотна пилки

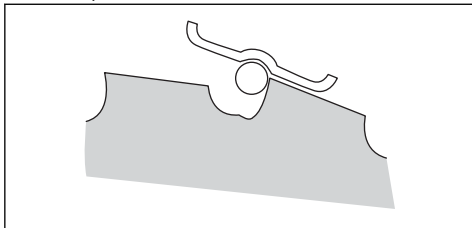


**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Зупиніть двигун. Використовуйте захисні рукавички.

- Інструкції щодо загострення ножів постачаються разом із ними.
- Під час загострення переконайтеся, що виріб і ніж мають відповідну опору.

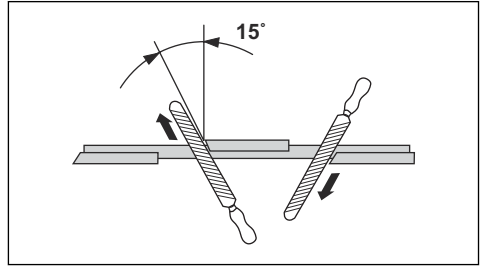


- Користуйтеся круглим напильником діаметром 5,5 мм із тримачем.



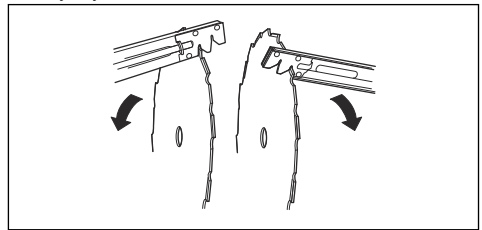
- Тримайте напилек під кутом 15°.

- Загострюйте один зубець полотна пилки вправо, а наступний – вліво, див. рисунок.



**Зверніть увагу:** Якщо ніж занадто зношений, загострюйте кромки зубців пласким напилком. Продовжуйте загострювання круглим напилком.

- Для підтримки рівноваги ножа всі кромки необхідно загострювати однаково.
- Налаштуйте відстань між зубцями 1 мм за допомогою рекомендованого інструмента для розведення. Ознайомтеся з інструкціями, що йдуть у комплекті з ножом.



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** У разі пошкодження ножі необхідно утилізувати. Не намагайтеся вирівняти ножі й використовувати їх далі.

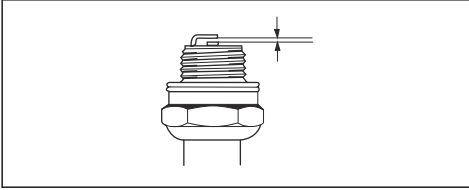
## Перевірка свічки запалювання



**УВАГА:** Завжди користуйтеся рекомендованими свічками запалення. Неправильний тип свічки запалювання може призвести до пошкодження виробу.

- У разі, якщо двигун втрачає потужність, його важко запустити або він погано працює на холостому ходу, необхідно перевірити свічку запалювання.
- Щоб зменшити ризик потрапляння зайвих предметів на електроди свічки запалювання, дотримуйтеся таких інструкцій:
  - а) переконайтеся, що швидкість холостого ходу встановлено правильно;
  - б) переконайтеся в правильності змішування паливної суміші;

- c) переконайтеся, що повітряний фільтр чистий.
- Якщо свічка запалювання забруднена, її слід очистити й переконатися в тому, що між електродами встановлено правильний проміжок (див. *Технічні характеристики на сторінці 34*).



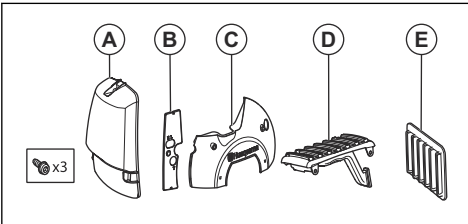
- За необхідності замініть свічку запалювання.

## Налаштування виробу для експлуатації в холодних умовах



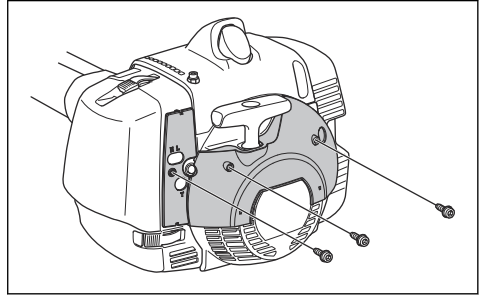
**УВАГА:** В умовах снігу та холодної погоди можуть виникати проблеми з експлуатацією. Існує ризик надмірного охолодження двигуна або обледеніння повітряного фільтра й карбюратора.

Для вашого виробу існує зимовий комплект. У зимовий комплект входять такі компоненти:

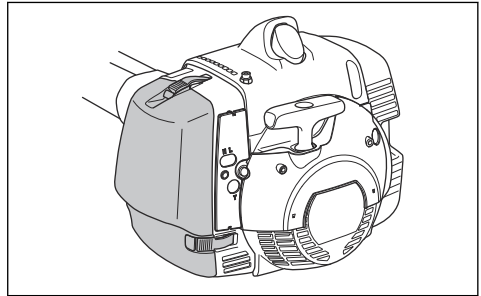


- Кришка повітряного фільтра без всмоктувача повітря (A).
- Кришка тримача повітряного фільтра (B).
- Кришка корпусу стартера (C).
- Зносостійка захисна кришка з повітроводом (D).
- Повітряний фільтр (E).
- За температур нижче 0 °C (32 °F) виконайте такі кроки.

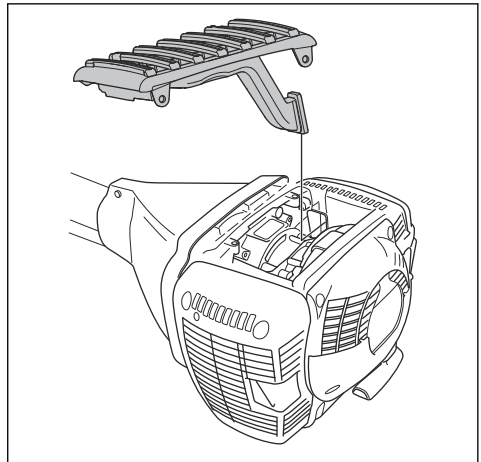
- a) Установіть кришку корпусу стартера (C) і кришку тримача повітряного фільтра (B).



- b) Зніміть повітряний фільтр із кришкою. Установіть повітряний фільтр (E) і кришку фільтра (A).



- За температур нижче -5 °C (23 °F) установлюйте зносостійку захисну кришку з повітроводом (D).



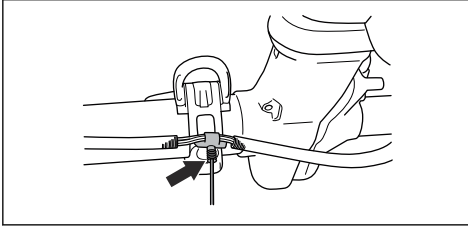
**УВАГА:** За температур вище -5 °C (23 °F) чи 0 °C (32 °F) зимовий комплект необхідно демонтувати. Існує ризик пошкодження двигуна.



## Змащення дроту (555FXT)

**Зверніть увагу:** Дріт змащується на заводі виробника. Змащуйте дріт щомісяця.

1. Зніміть захисний кожух.
2. Зніміть кришку циліндра, щоб отримати доступ до гумових ущільнень на дроті.
3. Зніміть кришку мастильного клапана.
4. Використовуйте спрей-антифриз із 2-мм розпилювальною трубкою. Розпилюйте спрей із короткими інтервалами.



5. Огляньте гумові ущільнення на дроті й переконайтеся, що вони не розтягнулися.
6. Установіть кришку циліндра й захисний кожух.

## Усунення несправностей

### Двигун не запускається

Перевірка	Можлива причина	Процес
Вимикач.	Вимикач перебуває в положенні STOP (Стоп).	Вимикач необхідно замінити в сертифікованому центрі обслуговування.
Собачки стартера.	Собачки стартера не можуть вільно рухатися.	Зніміть кришку стартера й очистьте місце навколо собачок стартера. Див. <i>Очищення системи охолодження на сторінці 27.</i> Зверніться по допомогу до вповноваженого дилера з обслуговування.
Паливний бак.	Неправильний тип палива.	Спорожніть паливний бак і залийте в нього правильний тип палива.
Карбюратор	Невірне налаштування частоти холостого ходу	Відрегулюйте частоту холостого ходу за допомогою гвинта частоти холостого ходу T.

Перевірка	Можлива причина	Процес
Свічка запалювання.	Свічка запалювання брудна або волога.	Переконайтеся, що свічка запалювання суха та чиста.
	Неправильний проміжок між електродами свічки запалювання.	Чищення свічки запалювання. Переконайтеся, що проміжок між електродами правильний. Переконайтеся, що свічка запалювання має обмежувач напруги.
	Свічка запалювання відкрутилася.	Правильний проміжок між електродами див. у розділі <i>Технічні характеристики на сторінці 34.</i> Закрутіть свічку запалювання.
Паливний фільтр	Засмічено паливний фільтр.	Замініть паливний фільтр.

## Двигун запускається, але вимикається

Перевірка	Можлива причина	Процес
Паливний бак	Неправильний тип палива.	Спорожніть паливний бак і залийте в нього правильний тип палива.
Паливний фільтр	Засмічено паливний фільтр.	Замініть паливний фільтр.
Карбюратор	Частоту холостого ходу налаштовано неправильно.	Відрегулюйте частоту холостого ходу за допомогою гвинта частоти холостого ходу Т.
Повітряний фільтр	Засмічено повітряний фільтр.	Почистіть повітряний фільтр.

## Транспортування та зберігання

- Перед транспортуванням чи зберіганням необхідно дати виробу охолонути.
- Перед тривалим зберіганням необхідно зняти ковпак зі свічки запалювання.
- Під час транспортування закріплюйте виріб. Переконайтеся, що виріб не рухатиметься під час транспортування.
- Переконайтеся, що ризик виникнення витоку палива, випарювань, іскор або вогню під час транспортування й зберігання відсутній.
- Під час транспортування й зберігання необхідно встановлювати чохол для транспортування.
- Перед тривалим зберіганням виріб необхідно промити й провести технічне обслуговування.

## Технічні характеристики

### Технічні характеристики

	555FX	555FXT	555RXT	555FRM
<b>Двигун</b>				
Об'єм циліндра, см <sup>3</sup>	53,3	53,3	53,3	53,3

	555FX	555FXT	555RXT	555FRM
Холостий хід, об/хв	2800	2800	2800	2800
Частота обертання вихідного вала, об/хв	10500	10500	10500	10500
Макс. потужність двигуна відповідно до ISO 8893, кВт / к. с. за об/хв	2,8 / 3,8 за 9000	2,8 / 3,8 за 9000	2,8 / 3,8 за 9000	2,8 / 3,8 за 9000
Глушник з каталітичним конвертером	Hi	Hi	Hi	Hi
<b>Система запалювання</b>				
Свічка запалення	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A
Проміжок між електродами, мм	0,5	0,5	0,5	0,5
<b>Паливо</b>				
Ємність паливного бака, л / см <sup>3</sup>	1,1 / 1100	1,1 / 1100	1,1 / 1100	1,1 / 1100
<b>Вага</b>				
Вага, кг	8,9	9,1	9,2	9,2
<b>Випромінювання шуму<sup>3</sup></b>				
Рівень звукової потужності, дБ (A)	116	116	119	119
Рівень звукової потужності, гарантований L <sub>WA</sub> дБ(A)	117	117	121	121
<b>Рівні звуку<sup>4</sup></b>				
Еквівалентний рівень шумового тиску у вусі оператора, виміряний відповідно до стандартів EN ISO 11806 й ISO 22868 (дБ(A)):				
Обладнано головкою тримера (оригінальна деталь)	–	–	108	–
Обладнано ножом для трави (оригінальна деталь)	–	–	101	–
Обладнано полотном пилки (оригінальна деталь)	103	103	–	–
Обладнано подрібнювальним лезом (оригінальна деталь)	–	–	–	103
<b>Рівні вібрації<sup>5</sup></b>				
Еквівалент рівнів вібрації (a <sub>nv,eq</sub> ) у рукоятках, виміряний відповідно до стандартів EN ISO 11806 й ISO 22867, м/с <sup>2</sup>				

<sup>3</sup> Випромінювання шуму в середовище, виміряне як звукова потужність (L<sub>WA</sub>), відповідає директиві ЄС 2000/14/ЄС. Зазначений рівень звукової потужності для машини було виміряно з оригінальним різальним обладнанням, що дає найвищий рівень. Різниця між гарантованим і вимірюваним рівнем звукової потужності полягає в тому, що гарантована звукова потужність включає також дисперсію результатів вимірювання й відмінності між різними машинами тієї самої моделі відповідно до Директиви 2000/14/ЄС.

<sup>4</sup> Представлені дані для еквівалентного рівня шумового тиску для інструмента мають типову статистичну дисперсію (стандартне відхилення) в 1 дБ (A).

<sup>5</sup> Представлені дані про еквівалентний рівень вібрації мають типову статистичну дисперсію (стандартне відхилення) в 1 м/с<sup>2</sup>.

	555FX	555FXT	555RXT	555FRM
Обладнано головою тримера (оригінальна деталь), ліво/право	–	–	1,7 / 2,0	–
Обладнано ножом для трави (оригінальна деталь), правий/лівий	–	–	1,5 / 1,6	–
Обладнано полотном пилки (оригінальна деталь), ліво/право	2,1 / 2,3	2,1 / 2,3	–	–
Обладнано подрібнювальним лезом (оригінальна деталь)	–	–	–	2,0 / 1,5

## Акcesуари

555FX, 555FXT		
Схвалені акcesуари	Тип акcesуара	Захисний кожух різальної насадки, арт. №
Діаметр центрального отвору в лезах / ножах, Ø 25,4 мм	Різьблення вихідного вала M12	
Лезо для трави / ніж для трави	Multi 275-4 (Ø 275, 4 зубці)	502 46 49-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 зубці)	502 46 49-01
	Multi 350-3 (Ø 350, 3 зубці)	502 46 49-01
Полотно пилки	Maxi 225-24 (Ø 225, 24 зубців)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 зубці)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 зубці)	544 01 65-01
Головка тримера	Trimmy S II (шнур Ø 2,4–3,3 мм)	502 46 50-01
	Auto 55 (шнур Ø 2,7–3,3 мм)	502 46 50-01
	T45x (шнур Ø 2,7–3,3 мм)	502 46 50-01
	T55x (шнур Ø 2,7–3,3 мм)	502 46 50-01
	F55 (шнур Ø 2,7–3,5 мм)	502 46 50-01
Опорна манжета	Фіксована	

555RXT		
Схвалені акcesуари	Тип акcesуара	Захисний кожух різальної насадки, арт. №
Діаметр центрального отвору в лезах / ножах, Ø 25,4 мм	Різьблення вихідного вала M12	

<b>555RXT</b>		
<b>Схвалені аксесуари</b>	<b>Тип аксесуара</b>	<b>Захисний кожух різальної насадки, арт. №</b>
Лезо для трави / ніж для трави	Multi 275-4 (Ø 275, 4 зубці)	544 16 03-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 зубці)	544 16 03-01
	Multi 350-3 (Ø 350, 3 зубці)	544 16 03-01
Полотно пилки	Maxi 225-24 (Ø 225, 24 зубців)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 зубці)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 зубці)	544 01 65-01
Головка тримера	Trimmy S II (шнур Ø 2,4–3,3 мм)	544 10 74-01
	Auto 55 (шнур Ø 2,7–3,3 мм)	544 10 74-01
	T45x (шнур Ø 2,7–3,3 мм)	544 10 74-01
	T55x (шнур Ø 2,7–3,3 мм)	544 10 74-01
Опорна манжета	Фіксована	
Подрібнювальне лезо	320-2T	544 02 65-02

<b>555FRM</b>		
<b>Схвалені аксесуари</b>	<b>Тип аксесуара</b>	<b>Захисний кожух різальної насадки, арт. №</b>
Діаметр центрального отвору в лезах / ножах, Ø 25,4 мм	Різьблення вихідного вала M12	
Лезо для трави / ніж для трави	Multi 275-4 (Ø 275, 4 зубці)	544 16 03-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 зубці)	544 16 03-01
	Multi 350-3 (Ø 350, 3 зубці)	544 16 03-01
Полотно пилки	Maxi 225-24 (Ø 225, 24 зубців)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 зубці)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 зубці)	544 01 65-01
Головка тримера	Trimmy S II (шнур Ø 2,4–3,3 мм)	544 10 74-01
	Auto 55 (шнур Ø 2,7–3,3 мм)	544 10 74-01
	T45x (шнур Ø 2,7–3,3 мм)	544 10 74-01
	T55x (шнур Ø 2,7–3,3 мм)	544 10 74-01
Подрібнювальне лезо	320-2T	544 02 65-02
Опорна манжета	Фіксована	

# Декларація відповідності

## Декларація відповідності ЄС

Ми, компанія **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Швеція, тел.: +46-36-146500, заявляємо під свою виключну відповідальність, що представлений виріб:

<b>Опис</b>	Машини для підрізання кущів
<b>Бренд</b>	Husqvarna
<b>Тип / модель</b>	555FX, 555FXT, 555RXT, 555FRM
<b>Ідентифікація</b>	Серійні номери за 2022 рік і пізніше

повністю відповідає таким директивам і нормам ЄС:

Норма	Опис
2006/42/EC	«Про механічне обладнання»
2014/30/EU	«Про електромагнітну сумісність»
2000/14/EC	«Про виділення шуму в навколишнє середовище»
2011/65/EU	«Про обмеження використання деяких небезпечних речовин в електричному й електронному обладнанні»

і що до нього застосовуються вказані далі узгоджені стандарти та/або технічні специфікації: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018, EN ISO 11806-1:2011

Компанія RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden (Швеція), провела типові випробування від імені компанії Husqvarna AB.

Номер свідоцтва: SEC/09/2176 - 555FX, 555FXT, SEC/09/2175 - 555RXT, 555FRM.

Крім того, компанія RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden (Швеція), підтвердила відповідність до додатку V до директиви ради ЄС 2000/14/EG.

Відомості стосовно випромінювання шуму дивіться в розділі *Технічні характеристики на сторінці 34*.

Huskvarna, 2022-03-10

Стефан Гольмберг (Stefan Holmberg), директор відділу НДДКР, управління технологіями, Husqvarna AB

Відповідальний за технічну документацію







[www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)

Оригінальні інструкції



1143380-53



2022-11-04