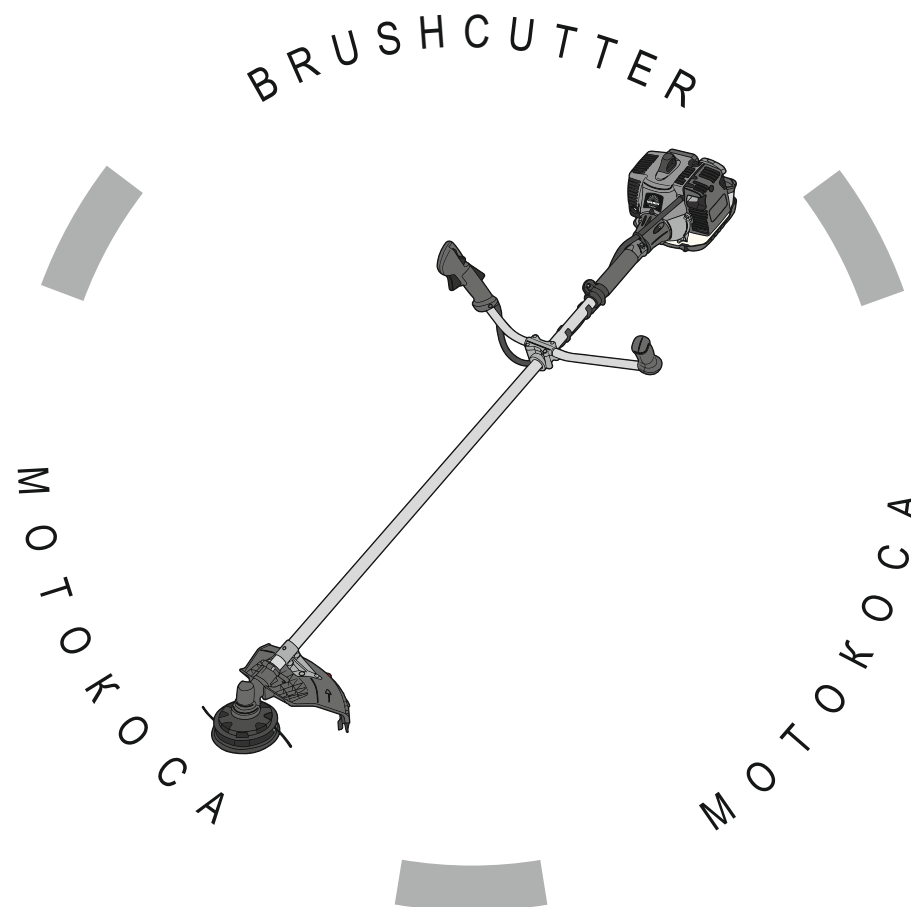


VITALS

КЕРІВНИЦТВО З ЕКСПЛУАТАЦІЇ



WWW.VITALS.UA



МОДЕЛЬ	МОДЕЛЬ	MODEL
	БК 640 Premium Edition	

ЗМІСТ

1. Загальний опис	6
2. Комплект поставки	10
3. Технічні характеристики	11
4. Вимоги безпеки	12
4.1. Важлива інформація з безпеки	12
4.2. Безпека експлуатації	12
5. Експлуатація	17
5.1. Підготовка до роботи	17
5.2. Робота	27
6. Технічне обслуговування	31
7. Транспортування та зберігання	39
8. Можливі несправності та шляхи їх усунення	41
9. Умовні позначки	43
10. Примітки	43

ШАНОВНИЙ ПОКУПЕЦЬ

Ми висловлюємо Вам подяку за вибір продукції ТМ «Vitals».

Продукція ТМ «Vitals» виготовлена за сучасними технологіями, що забезпечує її надійну роботу протягом досить тривалого часу за умови дотримання правил експлуатації та заходів безпеки.

Дана продукція виготовлена на замовлення ТОВ «ПРОМИСЛОВА КОМПАНІЯ «ДТЗ»», 49000, Україна, м. Дніпро, вул. Надії Алексеєнко, 100, приміщення 1, т.: (056) 374 89-37.

Продукція продається фізичним та юридичним особам у місцях роздрібною та оптовою торгівлі за цінами, вказаними продавцем, відповідно до чинного законодавства.

Мотокоса Vitals Professional за своєю конструкцією та експлуатаційними характеристиками відповідає вимогам нормативних документів України, а саме:

ДСТУ EN ISO 11806:2014;
технічному регламенту з безпеки машин, постанова КМУ №62 від 30.01.2013р.

Дане керівництво містить всю інформацію про виріб, необхідну для її правильного використання, обслуговування та регулювання, а також необхідні заходи під час експлуатації виробу.

Дбайливо зберігайте це керівництво та звертайтеся до нього в разі виникнення питань стосовно експлуатації, зберігання та транспортування виробу. У разі зміни власника виробу, передайте це керівництво новому власнику.

Постачальник ТОВ «ПРОМИСЛОВА КОМПАНІЯ «ДТЗ»», 49000, Україна, м. Дніпро, вул. Надії Алексеєнко, 100, приміщення 1.

Виробник «Уі Хуаруй Тулс Манюфактурінг Ко., ЛТД», розташований за адресою Соусіст Індастріал Зоун, Уі, Чжецзян, КНР.

Виробник не несе відповідальність за збиток та можливі пошкодження, які заподіяні внаслідок неправильного поводження з виробом або використання виробу не за призначенням.

У випадку виникнення будь-яких претензій до продукції або необхідності отримання додаткової інформації, а також проведення технічного обслуговування та ремонту, підприємством, яке приймає претензії, є ТОВ «ПРОМИСЛОВА КОМПАНІЯ «ДТЗ»», 49000, Україна, м. Дніпро, вул. Надії Алексеєнко, 100, приміщення 1, т.: (056) 374-89-37.

Додаткову інформацію щодо сервісного обслуговування Ви можете отримати за телефоном (056) 374-89-38 або на сайті www.vitals.ua

Водночас слід розуміти, що керівництво не в змозі передбачити абсолютно всі ситуації, які можуть мати місце під час використання виробу. У разі виникнення ситуацій, які не зазначені в цьому керівництві, або у разі необхідності отримання додаткової інформації, зверніться до найближчого сервісного центру ТМ «Vitals».

Продукція ТМ «Vitals» постійно вдосконалюється та, у зв'язку з цим, можливі зміни, які не порушують основні принципи управління, зовнішній вигляд, конструкцію, комплектацію та оснащення виробу, так і зміст цього керівництва без повідомлення споживачів.

Всі можливі зміни спрямовані тільки на покращення та модернізацію виробу.

Дата виготовлення виробу визначається за серійним номером партії товару, який складається з дев'ятох цифр та має вигляд – ММ.YY.ZZZZZ, який розшифровується наступним чином:

ММ - місяць виробництва;
YY - рік виробництва;
ZZZZZ - порядковий номер виробу в партії.

Термін служби даної продукції становить 7 (сім) років з дати роздрібно-го продажу. Гарантійний термін зберігання становить 7 (сім) років з дати випуску продукції.

ЗНАЧЕННЯ КЛЮЧОВИХ СЛІВ



ОБЕРЕЖНО!

Позначає потенційно небезпечні ситуації, яких слід уникати, в іншому випадку може виникнути небезпека для життя та здоров'я.



УВАГА!

Позначає потенційно небезпечні ситуації, які можуть призвести до легких травм або ламання виробу.



ПРИМІТКА!

Позначає важливу додаткову інформацію.

Мотокоса **Vitals Professional BK 640 Premium Edition** являє собою ручний моторизований виріб з верхнім розташуванням двигуна внутрішнього згоряння. Даний виріб має сучасний дизайн, економічний, надійний в роботі, простий в обігу й обслуговуванні.

Мотокоса **Vitals Professional BK 640 Premium Edition** (далі – мотокоса) призначена для скошування трави на невеликих площах, у незручних для ефективної роботи колісною газонокосаркою місцях (біля дерев, кущів, парканів, стовпів) або на місцевості, яка має нерівний рельєф зі схилами, а також для зрізання бур'яну, очерету і чагарнику, з діаметром стовбурів не більше 20 мм.

По своїй конструкції мотокоса відноситься до простих класичних механізмів (силовий агрегат, вал, конічний редуктор, шпindel з встановленим на ньому ножем або шпулею з ліскою). Принцип дії виробу дуже простий: обертальний рух від двигуна внутрішнього згоряння передається на вал. Конічний редуктор здійснює механічну передачу крутного моменту від вала на шпindel, на якому закріплений ніж або шпуля з ліскою.

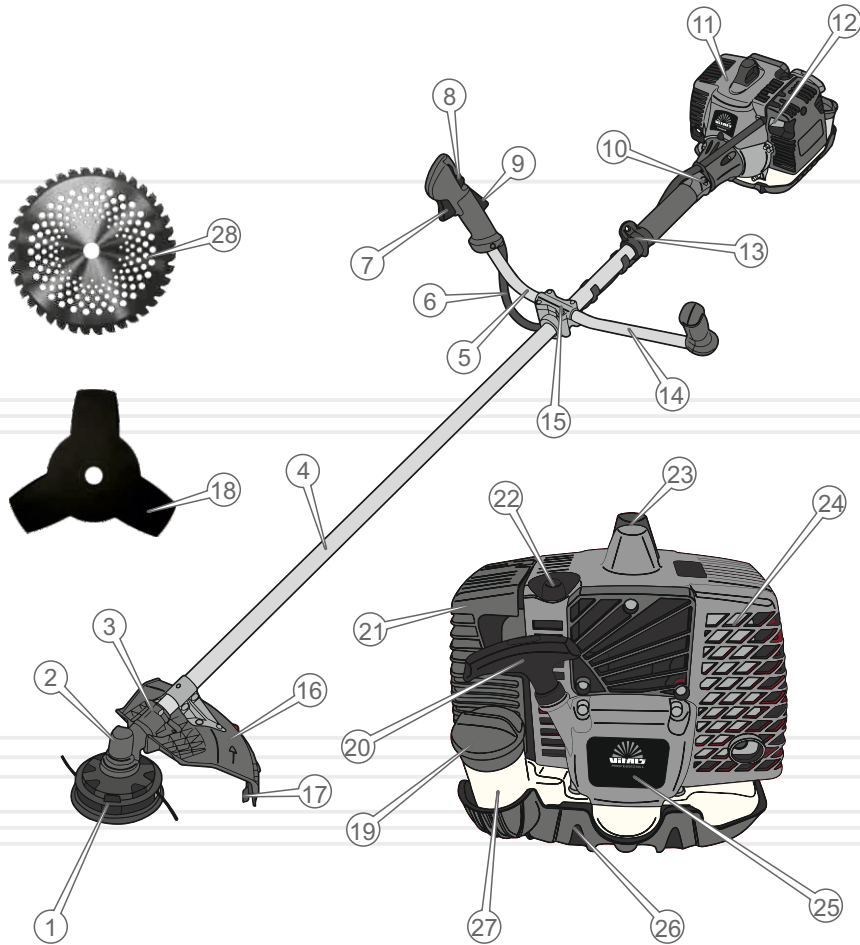
Відмінні особливості моделей

- Цільна алюмінієва штанга.
- Діаметр штанги становить 28 мм.
- Хромований циліндр. Тривалий термін служби циліндра досягається завдяки збільшенню зносостійкості пари, що треться – циліндр-поршневі кільця.
- Низький рівень вібрації.
- Легкий старт. Полегшений запуск двигуна здійснюється за рахунок посиленого ручного стартера (маховик має 4 литих зубця).
- Паливопідкачувальний насос «праймер» (для полегшення запуску двигуна мотокоси), за допомогою якого забезпечується попередня підкачка палива. Завдяки цьому запуск двигуна здійснюється набагато швидше.
- Високоякісний карбюратор Walbro, витрата палива знижена на 30%.
- Професійний глушник.
- Паперовий повітряний фільтр з високим ступенем очищення.
- Комфортні ручки.
- Трипозиційний вимикач двигуна.
- Ергономічна роздільна рукоятка, яка складається з двох частин, що допускає регулювання однієї частини незалежно від іншої.

- Ергономічна професійна ранцева жилетка.
- Тканинна сумка для набору інструментів в комплекті.
- У комплекті поставки мультизубчастий різальний диск із нержавіючої сталі, трипелюстковий ніж й дві напівавтоматичні шпулі зі спрощеною заправкою ліски (відсутня необхідність розкривати корпус шпулі), два мотки різальної лески.
- Подовжений строк експлуатації.

Опис основних компонентів мотокоси представлено нижче.

малюнок 1



Специфікація до малюнка 1

1. Напівавтоматична шпуля.
2. Конічний редуктор.
3. Кріплення захисного кожуха.
4. Штанга.
5. Права рукоятка.
6. Гофрована труба з тросом управління дроселем і силовим проводом.
7. Важіль дроселя.
8. Вимикач запалювання об'єднаний з кнопкою фіксації важеля дроселя.
9. Клавіша, яка запобігає випадковому натисканню важеля дроселя.
10. Стикувальний вузол із відцентровим зчепленням.
11. Двигун.
12. Перемикач положення повітряної заслінки.
13. Фіксатор ранцевої жилетки.
14. Ліва рукоятка.
15. Кронштейн.
16. Захисний кожух.
17. Нерухомий різальний ніж.
18. Ніж трипелюстковий.
19. Пробка паливного бачка.
20. Рукоятка стартера.
21. Кришка повітряного фільтра.
22. Паливopідкачувальний насос «праймер».
23. Ковпачок свічки запалювання.
24. Кришка глушника.
25. Кришка стартера.
26. Захист паливного бачка.
27. Паливний бачок.
28. Мультизубчастий різальний диск.

2

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Мотокоса (силовий агрегат, штанга, стикувальний вузол і конічний редуктор).
2. Роздільні рукоятки.
3. Ємність для приготування паливної суміші.
4. Набір інструментів.
5. Комплект кріпильних гвинтів.
6. Ранцева жилетка.
7. Дві напівавтоматична шпулі зі спрощеною заправкою ліски.
8. Трипелюстковий ніж.
9. Мультизубчастий диск із нержавіючої сталі.
10. Захисний кожух.
11. Кріплення захисного кожуха.
12. Нерухомий різальний ніж.
13. Два мотки різальної ліски (2,4 мм. по 15 м.).
14. Тканинна сумка для набору інструментів.
15. Мастило для редуктора.
16. Керівництво з експлуатації.
17. Упаковка.

**ПРИМІТКА!**

Завод-виробник залишає за собою право вносити у зовнішній вигляд, конструкцію і комплект поставки мотокози незначні зміни, які не впливають на роботу виробу.

3

ТЕХНІЧНІ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

таблиця 1

МОДЕЛЬ	БК 640 Premium Edition
Тип двигуна	бензиновий одноциліндровий двотактний повітряного охолодження
Тип палива	суміш бензину з маслом для двотактних двигунів 25:1 (40 мл. мастила на літр палива)
Робочий об'єм двигуна, см ³	40,2
Потужність, кВт / к.с.	1,6 / 2,2
Максимальна частота, об/хв	11500
Об'єм паливного бака, л	0,79
Рівень звукової потужності, дБ	110
Діаметр скошування ліскою, мм	430
Діаметр скошування ножем, мм	255
Діаметр ліски, мм	2,4
Діаметр штанги, мм	28
Легкий старт	+
Циліндр з хромованим покриттям	+
Праймер	+
Алюмінієва цільна штанга	+
Роздільні ергономічні рукоятки	+
Ранцева жилетка	+
Мультизубчастий нержавіючий різальний диск	+
Дві напівавтоматичні шпулі	+
Два мотки різальної ліски	+
Габарити упаковки (привід/штанга), мм	340x310x345 1640x105x105
Вага нетто/брутто, кг	9,7 /10,5

4.1. ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ З БЕЗПЕКИ

Перед початком роботи мотокошою уважно ознайомтеся з вимогами щодо техніки безпеки та попередженнями, викладеними в цьому керівництві.

Більшість травм під час експлуатації виробу виникає в результаті недотримання основних положень правил техніки безпеки. Травм можна уникнути, якщо суворо дотримуватися запобіжних заходів і завчасно передбачити потенційну небезпеку.

Ні за яких обставин не використовуйте виріб способом або в цілях, не передбачених даним керівництвом.

Неправильна експлуатація виробу або експлуатація ненавченою людиною може призвести до нещасного випадку.



ОБЕРЕЖНО!

Забороняється експлуатація виробу непідготовленими до роботи людьми.

4.2. БЕЗПЕКА ЕКСПЛУАТАЦІЇ

1. НЕ ДОЗВОЛЯЙТЕ КОРИСТУВАТИСЯ ВИРОБОМ ДІТЯМ І ОСОБАМ З ОБМЕЖЕНИМИ МОЖЛИВОСТЯМИ.
2. НЕ ДОВІРЯЙТЕ МОТОКОСУ ПІДЛІТКАМ, ЗА ВИНЯТКОМ УЧНІВ, ЯКИМ ВИПОВНИЛОСЯ 16 РОКІВ, ЩО НАВЧАЮТЬСЯ РОБОТІ МОТОКОСОЮ ПІД ПИЛЬНИМ НАГЛЯДОМ ІНСТРУКТОРІВ.
3. БУДЬТЕ ПОВНІСТЮ СКОНЦЕНТРОВАНИ НА РОБОТІ.
Не відволікайтеся під час роботи мотокошою, оскільки це може викликати втрату контролю і стати причиною отримання травм різного ступеню тяжкості.

4. НЕ ВМИКАЙТЕ І НЕ ПРАЦЮЙТЕ ВИРОБОМ У ВИПАДКУ ХВОРОБИ, У СТАНІ СТОМЛЕННЯ, НАРКОТИЧНОГО АБО АЛКОГОЛЬНОГО СП'ЯНІННЯ, А ТАКОЖ ПІД ВПЛИВОМ СИЛЬНОДІЙНИХ ЛІКАРСЬКИХ ПРЕПАРАТІВ, ЯКІ ЗНИЖУЮТЬ ШВИДКІСТЬ РЕАКЦІЇ І УВАГУ.
5. СТЕЖТЕ ЗА ЦІЛІСНІСТЮ ТА СПРАВНІСТЮ ВИРОБУ.
Перед початком роботи мотокошою перевірте справність ножа або шпулі з ліскою, захисного кожуха, вимикача запалювання, глушника й клавіші блокування важеля дроселя. Не вмикайте та не експлуатуйте виріб при наявності пошкоджень, із ненадійно закріпленими частинами й деталями. Усі передбачені конструкцією складові й захисні елементи повинні бути на штатних місцях.
6. НАДЯГАЙТЕ ВІДПОВІДНИЙ ОДЯГ ТА ВЗУТТЯ ПРИ РОБОТІ ВИРОБОМ.
Працюючи виробом, надягайте обтислий одяг і застібніть всі ґудзики. Взувайте захисні чоботи або черевики, які мають закритий носок і підошву, яка не ковзає. Завжди використовуйте засоби захисту обличчя і очей (вентильовану маску, окуляри), а також органів слуху (навушники, беруші). Для захисту рук використовуйте щільні рукавички або рукавиці. Обов'язково надягайте головний убір.
7. НЕ ПРИСТУПАЙТЕ ДО РОБОТИ БЕЗ ПОПЕРЕДНЬОГО ТРЕНУВАННЯ.
8. ПЕРЕВІРТЕ ТЕРИТОРІЮ, НА ЯКІЙ ВИ ПЛАНУЄТЕ ПРАЦЮВАТИ, НА НАЯВНІСТЬ СТОРОННІХ ПРЕДМЕТІВ: КАМІННЯ, МЕТАЛУ, СКЛА, ПЛАСТМАСОВИХ І ДЕРЕВ'ЯНИХ ПРЕДМЕТІВ.
9. НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПРИСУТНОСТІ СТОРОННІХ ЛЮДЕЙ І ТВАРИН У ЗОНІ ПРОВЕДЕННЯ РОБІТ (У РАДІУСІ 15 МЕТРІВ).

10. ПІД ЧАС ЗАПРАВКИ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ МОТОКОСИ НЕ ДОПУСКАЙТЕ ЩОБ ПАЛИВО ТА МАСЛО ПОТРАПЛЯЛИ НА ЗЕМЛЮ І В СТОКИ ВОДИ.
Після заправки щільно закрутіть кришку паливного бачка, перевірте, чи немає протікання. У разі витіку палива усуньте несправність до початку запуску двигуна, оскільки це може призвести до пожежі. Якщо паливо пролилося на виріб, витріть насухо.
11. НЕ ЗАПРАВЛЯЙТЕ ВИРІБ ПАЛЬНИМ, ЯКЩО ДВИГУН ЗАПУЩЕНО.
Будьте дуже уважні при поводженні з паливом, пари бензину дуже небезпечні для здоров'я. Пам'ятайте, що недбале поводження з бензином може викликати пожежу. Забороняється заправляти виріб пальним у приміщенні.
12. НЕ ПРАЦЮЙТЕ В БЕЗПОСЕРЕДНІЙ ВІДСТАНІ (МЕНШЕ НІЖ 15 МЕТРІВ) ВІД МІСЦЕПЕРЕБУВАННЯ ЛЕГКОЗАЙМИСТИХ МАТЕРІАЛІВ.
13. ЯКЩО ВИ НЕ КОРИСТУЄТЕСЬ ВИРОБОМ, ЗЛИЙТЕ ПАЛИВО.
14. ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГУНА І ПОЧАТКОМ РОБОТИ ВІДЦЕНТРУЙТЕ ДИСК АБО ШПУЛЮ З ЛІСКОЮ, ЩОБ ВОНИ МОГЛИ ВІЛЬНО ОБЕРТАТИСЯ І НЕ ТОРКАЛИСЯ СТОРОННІХ ПРЕДМЕТІВ.
15. НЕ ПРАЦЮЙТЕ МОТОКОСОЮ ПІД ЧАС ДОЩУ І СНІГУ, ПРИ СИЛЬНОМУ ВІТРІ, В УМОВАХ ОБМЕЖЕНОЇ ВИДИМОСТІ.
Не мийте виріб та не лийте на нього воду. Якщо мотокоса якимось чином намокла, насухо витріть корпус. Якщо вода потрапила всередину корпусу, негайно вимкніть виріб. Не намагайтеся самі розкрити виріб – зверніться до сервісного центру.
16. НЕ ТОРКАЙТЕСЯ ДЕТАЛЕЙ ВИРОБУ, ЯКІ ОБЕРТАЮТЬСЯ.
Не піднімайте руки, пальці та інші частини тіла до рухомих частин мотокоси.
17. У ПРОЦЕСІ РОБОТИ МІЦНО УТРИМУЙТЕ МОТОКОСУ В ОБОХ РУКАХ, НІКОЛИ НЕ КОСІТЬ, ТРИМАЮЧИ ВИРІБ ОДНІЄЮ РУКОЮ.

18. У ВИПАДКУ ЯКЩО ПІД ЧАС РОБОТИ СТАЛОСЯ ЗІТКНЕННЯ ДИСКА З МЕТАЛОМ, КАМІННЯМ ТА ІНШИМИ ТВЕРДИМИ СТОРОННІМИ ПРЕДМЕТИ, НЕГАЙНО ЗУПИНІТЬ ДВИГУН І ОГЛЯНЬТЕ ДИСК НА ВІДСУТНІСТЬ УШКОДЖЕННЯ.
19. ПРИ ЗАМІНІ ДИСКА, ЛІСКИ АБО ПРИБИРАННЯ СКОШЕНОЇ ТРАВИ, ОБОВ'ЯЗКОВО ЗУПИНІТЬ ДВИГУН.
20. НЕ ПРАЦЮЙТЕ МОТОКОСОЮ ЯКЩО ДИСК ЗАТУПЛЕНИЙ, А ТАКОЖ ПІД ЧАС ЛАМАННЯ ШПУЛІ З ЛІСКОЮ, ТОМУ ЩО ПРИ ЦЬОМУ ПІДВИЩУЄТЬСЯ ВІРОГІДНІСТЬ ОТРИМАННЯ ТРАВМ.
Слідкуйте за станом диска і шпулі. Не встановлюйте на виріб диск або шпулю з ліскою, які мають пошкодження. Не використовуйте армовану ліску, металевий дріт, електричний провід, трос або спицю замість ліски, а також диски, які виготовлені не в заводських умовах.
21. НЕ ПЕРЕВАНТАЖУЙТЕ І НЕ ПЕРЕГРІВАЙТЕ ДВИГУН МОТОКОСИ, ЧЕРГУЙТЕ РОБОТУ З ВІДПОЧИНКОМ.
22. НЕ ЗАЛИШАЙТЕ ВИРІБ УВІМКНЕНИМ БЕЗ НАГЛЯДУ.
23. ОЧИЩАЙТЕ ПОВЕРХНЮ МОТОКОСИ ВІД ПИЛУ, БРУДУ ВІДРАЗУ Ж ПІСЛЯ ЗАКІНЧЕННЯ РОБОТИ.
24. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ МОТОКОСИ ЗДІЙСНЮЙТЕ ТІЛЬКИ ВІДПОВІДНО ДО ВИМОГ ЦЬОГО КЕРІВНИЦТВА З ЕКСПЛУАТАЦІЇ.
25. НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ВИРІБ НЕ ЗА ПРИЗНАЧЕННЯМ.
26. НЕ ЗДІЙСНЮЙТЕ НЕСАНКЦІОНОВАНИЙ РЕМОНТ, РОЗКРИТТЯ КОМПОНЕНТІВ АБО СПРОБУ МОДЕРНІЗАЦІЇ ВИРОБУ.
27. НЕ ПРАЦЮЙТЕ МОТОКОСОЮ ЯКЩО ДИСК АБО ШПУЛЯ РОЗБАЛАНСОВАНИ, ОСКІЛЬКИ ЦЕ ПРИЗВЕДЕ ДО ПІДВИЩЕНОЇ ВІБРАЦІЇ І МОЖЛИВОГО ВИХОДУ МОТОКОСИ З ЛАДУ.

**УВАГА!**

Слідкуйте за справністю виробу. У разі відмови в роботі, появи сильного стуку, шуму, іскор та полум'я, необхідно негайно вимкнути виріб і звернутися до сервісного центру.

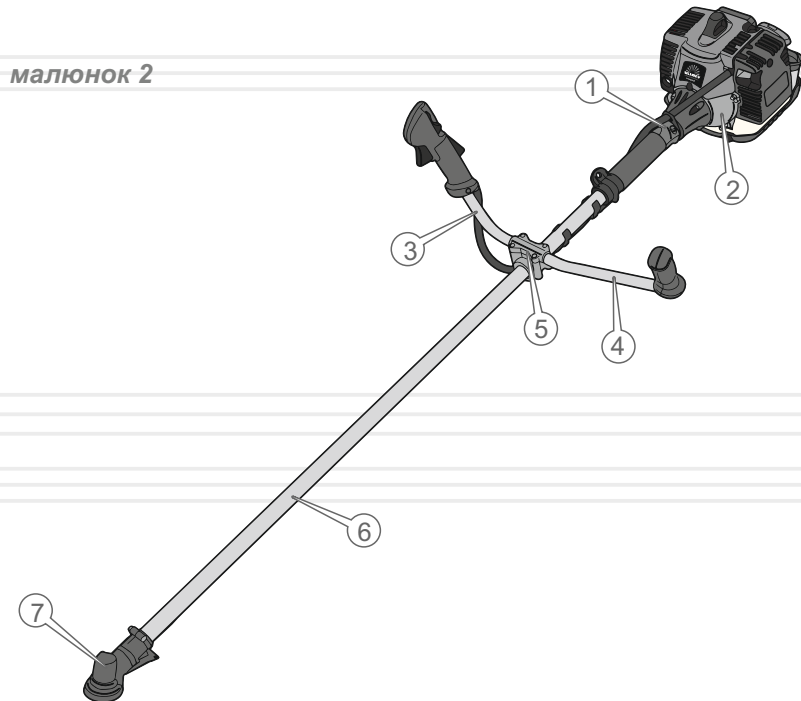
**ПРИМІТКА!**

Дане керівництво не може врахувати всіх випадків, які можуть виникнути в реальних умовах експлуатації мотокоси. Тому, при роботі з виробом керуйтеся здоровим глуздом, дотримуйтесь граничної уваги й акуратності.

5**ЕКСПЛУАТАЦІЯ****5.1. ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ****Під'єднання штанги до силового агрегата (див. малюнок 2)**

1. Акуратно вийміть з упаковки силовий агрегат з встановленим стикувальним вузлом, штангу з конічним редуктором, а також комплектні принадлежності.
2. Огляньте мотокосу на предмет цілісності, справності й легкості ходу рухомих частин виробу.
3. Установіть силовий агрегат на чисту рівну поверхню.
4. Акуратно під'єднайте штангу зі стикувальним вузлом (1) до силового агрегата (2) і надійно зафіксуйте гвинтами з комплекту приладдя, використовуючи шестигранний ключ.
5. Переконайтеся в надійності кріплення штанги.

малюнок 2

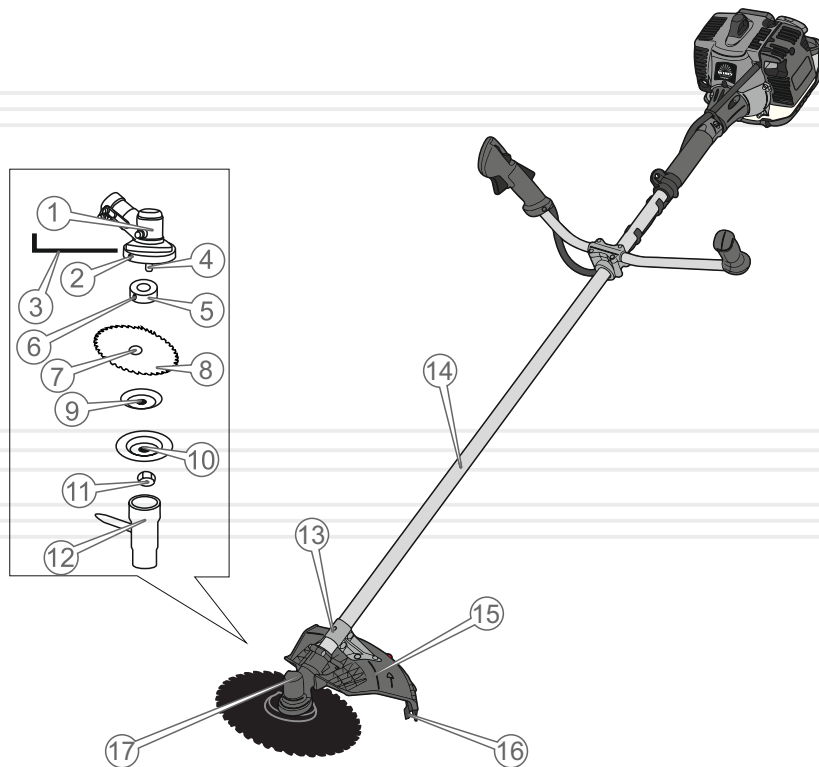


Під'єднання рукояток

1. Використовуючи шестигранний ключ 4 мм послабте чотири гвинти кронштейна (5) таким чином, щоб рукоятки (3, 4) вільно входили в отвори кронштейна (див. малюнок 2).
2. Вставте праву (3) і ліву (4) рукоятки в отвори кронштейна до упору. Встановіть рукоятки в таке положення, щоб забезпечувалася максимальна зручність при роботі мотокосою.
3. Надійно затягніть чотири гвинти кронштейна, щоб рукоятки не проверталися.
4. Переконайтеся в надійності й зручності кріплення рукояток.

Під'єднання захисного кожуха і нерухомого різального ножа

малюнок 3



18

1. Встановіть нерухомий різальний ніж (16) на захисний кожух (15) і надійно закрутіть гвинт із комплекту приладдя, використовуючи хрестоподібну викрутку (див. малюнок 3).
2. За допомогою шестигранного ключа встановіть фіксатор захисного кожуха (13) на штанзі (14), надійно затягніть гвинти кріплення.
3. Приєднайте захисний кожух (15) до фіксатора (13) і кріпильної планки кінцевого редуктора (17), надійно затягніть гвинти з комплекту приладдя, використовуючи шестигранні ключі.



УВАГА!

Передбачено два положення установки захисного кожуха. При роботі мотокосою зі встановленим ножем, захисний кожух розташуйте впритул до кінцевого редуктора. При роботі мотокосою зі встановленою на ній шпулею з ліскою, захисний кожух посуньте вгору по штанзі від кінцевого редуктора.

4. Переконайтеся в надійності фіксації захисного кожуха на штанзі.

Під'єднання диска

1. Надіньте на шпindel (4) кінцевого редуктора (1) шліцьову привідну шайбу з посадковою сходинкою (5) таким чином, щоб стопорний отвір (2) кінцевого редуктора співпав зі стопорним отвором (6) на шліцьовій привідній шайбі (див. малюнок 3).
2. Вставте в стопорний отвір (2) кінцевого редуктора (1) шестигранний ключ (3), щоб шпindel (4) не міг обертатися.
3. Встановіть на шпindel (4) диск (8) таким чином, щоб посадкова сходинка шліцьової привідної шайби (5) увійшла в посадковий отвір ножа (7).



ОБЕРЕЖНО!

Забороняється встановлювати на мотокосу ножі, які виготовлені не в заводських умовах, із меншим або більшим посадковим отвором.

4. Надіньте на шпindel (4) тарілчасту шайбу (9), захисну тарілчасту кришку (10), і за допомогою ключа 19 мм (12) надійно закрутіть фіксувальну гайку (11).

19

**ПРИМІТКА!**

Фіксувальна гайка має ліву різьбу.

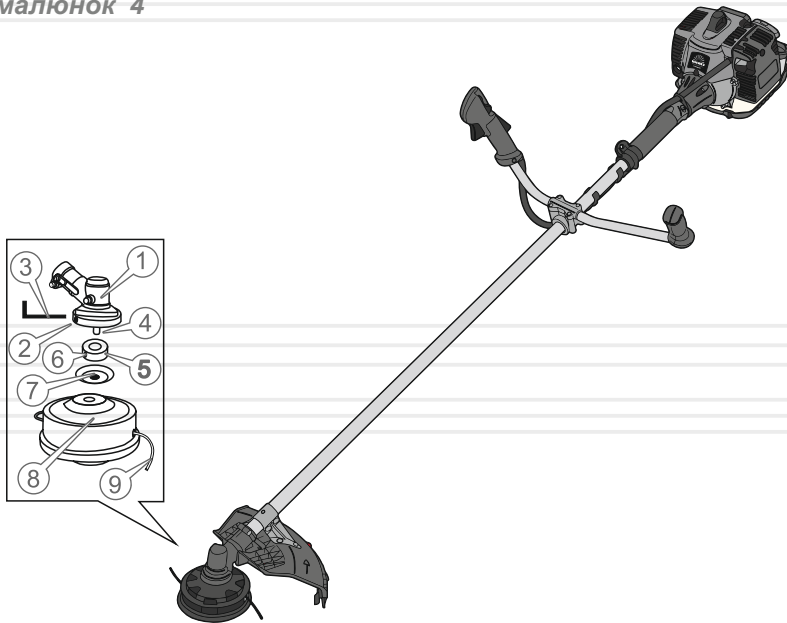
- Вийміть шестигранний ключ (3) із стопорного отвору (2) конічного редуктора (1).
- Переконайтеся в правильності і надійності установки диска.

**УВАГА!**

Щоб уникнути травм, при установці й знятті ножа надягайте захисні рукавиці або рукавички, які виготовлені з міцного матеріалу.

Під'єднання шпулі з ліскою

малюнок 4

**УВАГА!**

Перед тим, як під'єднати шпулю переконайтеся, що на котушку шпулі намотана достатня кількість ліски (9).
Максимальна місткість котушки становить близько 6 м круглої ліски діаметром 2,4 мм.
Довжина виходу ліски зі шпулі повинна становити 15–17 см.

- Надіньте на шпindel (4) конічного редуктора (1) шлицьову привідну шайбу з посадковою сходинкою (5) таким чином, щоб стопорний отвір (2) конічного редуктора збігся зі стопорним отвором (6) шлицьової приводної шайби (див. малюнок 4).
- Вставте в стопорний отвір (2) конічного редуктора (1) шестигранний ключ таким чином (3), щоб шпindel (4) не міг обертатися.
- Одягніть на шпindel (4), тарілчасту шайбу (7).
- Від руки нагвинтіть на шпindel (4) шпулю (8) з ліскою (9).

**ПРИМІТКА!**

Шпуля має ліву різьбу.

- Вийміть шестигранний ключ (3) зі стопорного отвору (2) конічного редуктора (1).
- Переконайтеся в правильності й надійності установки шпулі з ліскою.

Регулювання ранцевої жилетки

Для забезпечення безпеки й зручності під час роботи мотокоосою дуже важливо правильно відрегулювати ранцеву жилетку таким чином, щоб мотокоса була правильно збалансована в робочому положенні.

**ПРИМІТКА!**

Якщо посадка ранцевої жилетки правильно збалансована, ви зможете працювати без втоми на протязі тривалого часу.

1. Надіньте ранцеву жилетку на плечі і застебніть поясний ремінь.
2. Пристебніть ранцеву жилетку карабіном до фіксатора (20) (конструкцією виробу передбачено два фіксатори) (див. малюнок 1).
3. Відрегулюйте довжину плечових ременів таким чином, щоб фіксатор із карабіном перебували на рівні стегна.
4. Правильно збалансуйте мотокоосу: за допомогою шестигранного ключа 4 мм звільніть кріпильний гвинт фіксатора карабіна, переміщайте фіксатор по штанзі в обох напрямках доти, поки не буде досягнуто оптимального балансування виробу.

**УВАГА!**

Балансування мотокооси виконано правильно, коли різальний ніж або шпуля з ліскою знаходяться на відстані 10–20 см від поверхні землі (див. малюнок 5).

малюнок 5



5. Надійно затягніть кріпильний гвинт фіксатора карабіна.

**ПРИМІТКА!**

У міру витрачання мотокоосою палива, балансування виробу буде порушуватися. У процесі роботи періодично виконуйте балансування мотокооси.

Регулювання рукояток

Для забезпечення комфортної роботи мотокоосою дуже важливо правильно відрегулювати положення рукояток.

Правильне положення рук при роботі мотокоосою: міцно тримаючись за обидві рукоятки, руки користувача повинні бути злегка зігнуті в ліктьовому суглобі.

Заправка паливом**УВАГА!**

Виріб поставляється без палива в паливному бачку! Ніколи не використовуйте чистий бензин. Заливайте в паливний бачок тільки суміш бензину з маслом для двотактних двигунів у співвідношенні 25:1 (40 мл. мастила на кожен літр палива)

1. Підготуйте паливну суміш, використовуючи спеціальну ємність, яка входить в комплект поставки виробу. Спочатку налейте в ємність бензин, а потім масло. Добре перемішайте.
2. Ретельно очистьте (!) поверхню навколо пробки заливної горловини паливного бачка і саму пробку від забруднень, щоб не допустити потрапляння трави, частинок пилу та бруду всередину бачка.
3. Відкрутіть пробку (19) заливної горловини паливного бачка (див. малюнок 1).
4. Налийте в паливний бачок 0,79 л паливної суміші (використовуйте лійку, щоб не пролити паливо).
5. Щільно закрутіть пробку заливної горловини паливного бачка.
6. Якщо паливна суміш пролилася на корпус виробу, витріть насухо.

Щоб не вивести двигун мотокооси з ладу:

- Не заливайте в паливний бачок чистий бензин. Оскільки у мотокооси відсутня система змащування двигуна, всі внутрішні частини силового агрегату змащуються маслом зі складу паливної суміші.
- Не використовуйте бензоспирт – небезпека пошкодження гумових ущільнень двигуна.
- Не використовуйте масло для чотиритактних двигунів – вірогідність забруднення каналу виходу вихлопних газів, свічки запалювання, западання поршневих кілець.
- По можливості готуйте паливну суміш і заливайте її в паливний бачок безпосередньо перед роботою мотокоосою. Зберігання паливної суміші понад 10 діб може призвести до непридатності її у подальшому використанні.

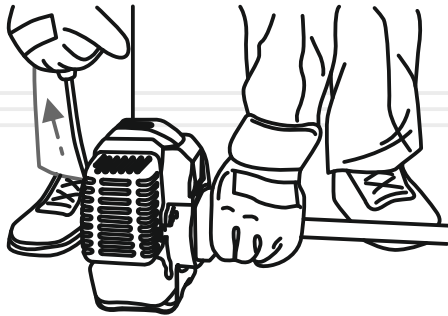
Запуск двигуна

**УВАГА!**

Щоб уникнути течі палива з паливного бачка мотококси, не допускайте надмірних кутів нахилу виробу.

1. Переконайтеся, що диск або шпуля з ліскою не торкаються поверхні землі або будь-яких предметів.
2. Увімкніть запалювання, встановивши вимикач (8) у середнє положення (див. малюнок 1).
3. Покладіть мотококсу на рівну поверхню. Утримуйте виріб при запуску двигуна, як показано на малюнку 6.

малюнок 6



4. Закачайте паливо в карбюратор, використовуючи ручний паливний насос "праймер". Для цього натисніть 3–5 разів на ковпачок «праймера», поки в ньому не з'явиться паливо. Якщо паливо не заповнило «праймер», натисніть на ковпачок насоса ще кілька разів.
5. Закрийте повітряну заслінку карбюратора, перевівши важіль заслінки (12) (див. малюнок 1) до упору в положення . У цьому положенні повітряної заслінки відбувається збагачення паливної суміші, що дає полегшений запуск двигуна.
6. Приведіть у дію стартер двигуна, спочатку повільно потягніть на себе рукоятку стартера (18) (див. малюнок 1), поки не відчуєте опір, а потім поверніть рукоятку в початкове положення. Потім різко потягніть на себе рукоятку стартера (тягніть рукоятку акуратно і не до кінця, щоб не вирвати шнур стартера). Проводьте дану процедуру до тих пір, поки двигун не запуститься.

УВАГА!

Тягнути рукоятку стартера слід гранично обережно, щоб не висмикнути шнур стартера. Після витягування шнура під час запуску двигуна, супроводжуйте рукою змотування шнура, щоб уникнути пошкодження стартера.

**ПРИМІТКА!**

Якщо після 5-10 спроб запустити двигун не вдалося, з'ясуйте причину (див. розділ 8 керівництва «Можливі несправності та шляхи їх усунення»), усуньте несправність і повторіть процедуру запуску.

7. Після того, як двигун буде запущений, повільно поверніть рукоятку стартера у вихідне положення.
8. Прогрійте двигун, поки не будуть встановлені нормальні стійкі оберти.
9. Після того як двигун буде прогрітий, припиніть подачу збагаченої паливної суміші, відкривши повітряну заслінку карбюратора. Для цього перемістіть важіль заслінки (12) (див. малюнок 1) до упору в положення . Відкривайте повітряну заслінку повільно, щоб не зупинити двигун збідненою сумішшю.

**ПРИМІТКА!**



Якщо здійснюється запуск гарячого двигуна, повітряна заслінка карбюратора повинна бути у відкритому положенні.

**ПРИМІТКА!**

Під час запуску теплогo двигуна (або ж коли температура навколишнього повітря вище +5°C) може знадобитися часткове збагачення паливної суміші - важіль повітряної заслінки карбюратора в положення .

Особливості запуску холодного двигуна або при температурі навколишнього повітря нижче +5 °С.

Необхідно враховувати, що при температурі навколишнього повітря нижче +5 °С запустити двигун мотококси стає важче..

1. Переконайтеся, що диск або шпуля з ліскою не торкається поверхні землі або будь-яких предметів.
2. Увімкніть запалювання, встановивши вимикач (8) в крайнє нижнє положення, що фіксує важіль дроселя (7) в напівнатиснутому стані. Для цього треба попередньо злегка натиснути на важіль дроселя.(див. малюнок 1).
3. Покладіть мотокосу на рівну поверхню. Утримуйте виріб при запуску двигуна, як показано на малюнку 6.
4. Закачайте паливо в карбюратор, використовуючи ручний паливний насос "праймер». Для цього натисніть 3–5 разів на ковпачок «праймера», поки в ньому не з'явиться паливо. Якщо паливо не заповнило «праймер», натисніть на ковпачок насоса ще кілька разів.
5. Закрийте повітряну заслінку карбюратора, перевівши важіль заслінки (12) (див. малюнок 1) до упору в положення .
6. Приведіть у дію стартер двигуна, спочатку повільно потягніть на себе рукоятку стартера (18) (див. малюнок 1), поки не відчуєте опір, а потім поверніть рукоятку в початкове положення. Потім різко потягніть на себе рукоятку стартера (тягніть рукоятку акуратно і не до кінця, щоб не вирвати стартер). Проводьте дану процедуру до тих пір, поки двигун не запуститься. Після того, як двигун буде запущений, повільно поверніть рукоятку стартера у вихідне положення.
7. Прогрійте двигун, поки не будуть встановлені нормальні стійкі оберти.
8. Після того як двигун буде прогрітий, відкрийте повітряну заслінку карбюратора. Для цього перемістіть важіль заслінки (12) (див. малюнок 1) до упору в положення . Відкривайте повітряну заслінку повільно, щоб не зупинити двигун збідненою сумішшю. Після цього вивільняється важіль дроселя (7) легким натисканням на нього.

**УВАГА!**

Не слід прогрівати двигун на високих обертах, оскільки при цьому скорочується ресурс двигуна.

Зупинка двигуна

Відпустіть важіль (7) (див. малюнок 1) і дайте двигуну попрацювати на холостих обертах протягом 1–3 хвилин. Вимкніть запалювання, встановивши вимикач (8) (див. малюнок 1) у положення «0».

Обкатка двигуна

Новий або нещодавно відремонтований двигун мотокоси повинен

пройти обкатку протягом 5 годин. Обкатку двигуна можна здійснювати, коли штанга від'єднана від силового агрегату. Протягом усього періоду обкатки двигун повинен працювати на холостих обертах. Під час обкатки не допускайте роботи двигуна на підвищених обертах і з навантаженням, тому що від правильності обкатки залежить довговічність роботи двигуна.

**УВАГА!**

При виявленні відхилень у роботі двигуна, негайно зупиніть двигун, з'ясуйте причини несправності й виконайте заходи щодо їх усунення.

5.2.РОБОТА**УВАГА!**

Перш ніж приступити безпосередньо до роботи мотокосою, уважно ознайомтеся з даними керівництвом.

Контроль перед запуском

Огляньте мотокосу і переконайтеся у відсутності механічних ушкоджень виробу. Перевірте надійність кріплення штанги, рукояток, захисного кожуха і диска (шпулі з ліскою). Перевірте рівень палива в паливному бачку, при необхідності долийте до норми.

Робота мотокосою

При роботі мотокосою постійно зберігайте стійке положення ніг, надійно утримуйте мотокосу за обидві рукоятки. Спочатку попрацюйте – викосіть невелику ділянку території з рівним рельєфом.

**ОБЕРЕЖНО!**

Щоб уникнути травм, не працюйте мотокосою без використання ранцевої жилетки.

У процесі роботи будьте гранично уважні, уникайте ударів шпулі або диска об землю або будь-які предмети.

Робота мотокосою з використанням шпулі з ліскою

Для скошування трави на вільному від різних перешкод ділянці території, вздовж парканів і стін, навколо дерев, а також для скошування трави під корінь, використовуйте шпулю з ліскою.

**ПРИМІТКА!**

Скошування трави здійснюйте кінчиками ліски. Ефективний результат скошування буде досягнутий тільки при повільному переміщенні різальної частини мотокоси в робочу зону.

Перш ніж почати роботу, відрегулюйте довжину виходу ліски зі шпулі:

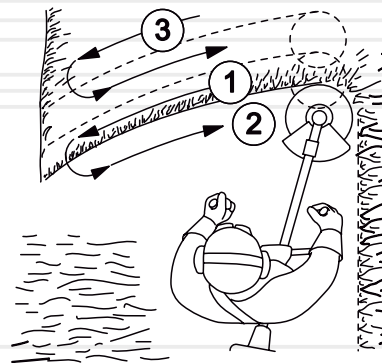
1. Встановіть максимальні оберти двигуна.
2. Нахиліть мотокоосу таким чином, щоб голівка шпулі ледь притулилася до землі. При цьому ліска буде автоматично розмотуватися.
3. Утримуйте мотокоосу в такому положенні, поки не буде досягнута оптимальна довжина ліски (15–17 см). Зайва ліска автоматично буде відрізана нерухомим різальним ножем (24), який розташований на захисному кожусі (23) (див. малюнок 1).

**ПРИМІТКА!**

У процесі роботи контролюйте, щоб кінці ліски, які виходять зі шпулі, мали однакову довжину.

Скошування трави на вільній від перешкод ділянці території

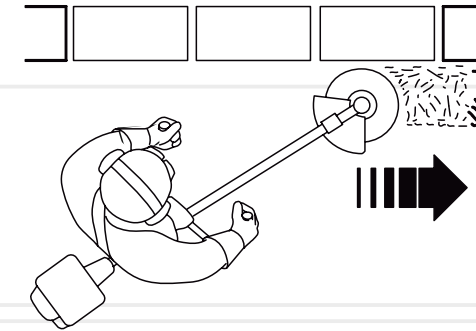
малюнок 7



При скошуванні ділянок території, на яких відсутні перешкоди, поступово ведіть мотокоосу з боку в бік, намагаючись при цьому утримувати різальну частину виробу на одній висоті від землі. Для визначення бажаної висоти скошування, здійсніть пробне скошування. При скошуванні широких ділянок території, поділіть зону роботи на сектори.

Скошування трави вздовж перешкод

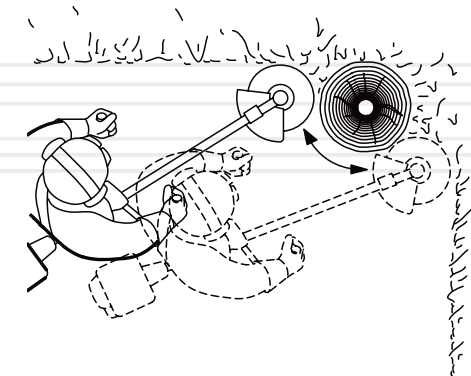
малюнок 8



При скошуванні трави на ділянках, які прилягають до огорож, парканів, кам'яних стін та фундаментів, мотокоосу ведіть дуже повільно в напрямку, як зображено на малюнку 8, намагаючись зрізати траву якнайближче до перешкоди. При цьому намагайтеся, щоб ліска не торкалася до цих перешкод, оскільки може відбутися обрив ліски.

Скошування трави навколо дерев

малюнок 9



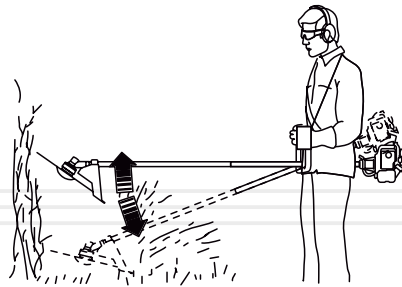
Під час обробки ділянок місцевості навколо дерев, ведіть мотокоосу дуже повільно і гранично обережно, щоб ліска не торкалася стовбура дерева і при цьому не змогла пошкодити кору. Кожне дерево обходьте зліва направо по колу (див. малюнок 9).

Робота мотокоосою з використанням різального диска

При розчищенні території від очерету, заростей бур'янів і чагарнику з діаметром стебел не більше 20 мм, використовуйте різальний диск.

Зрізання очерету і чагарнику

малюнок 10



Зрізайте очерет і чагарник невеликими частинами зверху вниз, як показано на малюнку 10.

ОБЕРЕЖНО!

Використання мотокоосою для зрізання чагарнику, який має товщину стебел більше ніж 20 мм, може призвести до отримання травм або виходу виробу з ладу.

ОБЕРЕЖНО!

Під час роботи мотокоосою присутня небезпека віддачі в результаті застосування зіпсованого диска, при випадковому попаданні диска на сторонні тверді предмети. Внаслідок цього мотокооса може бути відкинута в напрямку, протилежному напрямку обертання ножа. Результатом цього можуть стати відсутність контролю над виробом і неконтрольоване переміщення оператора, що може призвести до важких травм.

Мотокоосу забезпечені сучасними економічними двигунами, частинами й деталями, які розроблені з урахуванням вимог довгострокової та безперебійної роботи. Проте, дуже важливо регулярно проводити нескладні роботи з технічного обслуговування, які зазначені в даному розділі керівництва.

ОБЕРЕЖНО!

Перед початком робіт із технічного обслуговування, завжди зупиняйте двигун перед проведенням будь-яких із зазначених у даному розділі керівництва дій.

Всі дії виконуйте тільки при холодному двигуні.

Зніміть ковпачок зі свічки запалювання для запобігання випадкового запуску двигуна.

ПРИМІТКА!

У разі виникнення труднощів при проведенні технічного обслуговування виробу, слід звернутися за допомогою до сервісного центру.

таблиця 2

Регламент технічного обслуговування мотокоси

ТИП ОБСЛУГОВУВАННЯ/ РЕКОМЕНДОВАНІ ТЕРМІНИ		Щоразу	Кожні 25 годин роботи або місяць	Кожні 50 годин роботи або 3 місяці	Кожні 100 годин роботи або рік
Мотокоса в цілому	очищення	•			
З'єднання й кріплення	перевірка	•			
	підтяжка	•			
Паливо	перевірка течі	•			
	перевірка наявності	•			
	заправка	•			
Паливний фільтр	очищення		•*		
	заміна	за необхідністю			
Паливний бак	очищення		•*		
Паливопровід	перевірка	•			
	заміна	за необхідністю			
Карбюратор	регулювання	за необхідністю			
Фільтрувальний елемент повітряного фільтра	перевірка стану	•			
	очищення		•*		
	заміна				•*
Ручний стартер	перевірка	•			
Диск / шпуля	перевірка стану	•			
	заправка ліски в шпулю	за необхідністю			
	заміна	за необхідністю			
Свічка запалювання	перевірка зазору, очищення			•*	
	заміна				•*
Елементи управління виробом	перевірка	•			
Конічний редуктор	очищення та змащування			•	

* - рекомендується частіше обслуговування при використанні мотокоси в забруднених умовах.

**ПРИМІТКА!**

Проводячи технічне обслуговування суворо за регламентом, Ви збільшуєте термін служби виробу в декілька разів.

Щоденне обслуговування

Після кожного використання мотокоси огляньте ззовні виріб на предмет виявлення несправностей і пошкоджень, течі палива, при виявленні – усуньте причини несправностей. Перевірте і при необхідності підтягніть всі кріпильні елементи мотокоси. Видаліть з усіх частин і деталей виробу траву, пил і бруд, очистьте вентиляційні отвори на корпусі силового агрегату, а також перевірте чистоту повітряного фільтра і, якщо необхідно, очистьте його.

У разі надмірного забруднення частин і деталей мотокоси, протріть їх спеціальним розчином для чищення.

Заміна ліски в шпулі (див. малюнок 11)

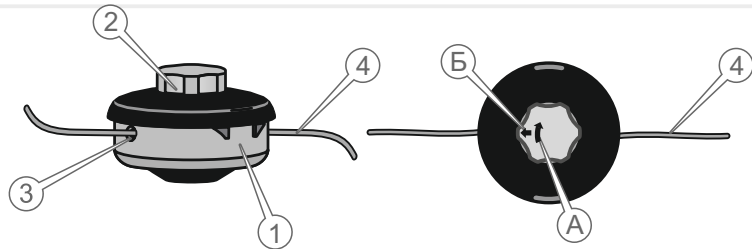
1. Зупиніть двигун.
2. Відкрутіть шпулю (шпуля має ліву різьбу).
3. Видаліть із котушки залишки ліски (пошкоджену ліску).
4. Прокручіть головку (2) шпулі (1) в напрямку стрілки (А) до тих пір, доки стрілка (Б) не буде співпадати з одним з отворів (3) на корпусі шпулі.
5. Візьміть нову нейлонову ліску діаметром 2,4 мм довжиною, що не перевищує 6 м.
6. Просуньте ліску (4) крізь отвір (3) в напрямку стрілки (Б) поки кінець ліски не з'явиться в отворі з протилежного боку і протягніть ліску крізь шпулю на половину довжини ліски.

**УВАГА!**

Не намотуйте ліску на котушку більше норми!

7. Складіть ліску навпіл.
8. Протягніть ліску на місці вигину в проріз (1) на котушці (див. малюнок 11). Акуратно намотайте ліску на котушку за годинниковою стрілкою.

малюнок 11



9. Прокручуючи головку (2) шпулі в напрямку стрілки (А), намотайте ліску на котушку шпулі. Довжина виходу кінців ліски зі шпулі з кожної сторони не повинна перевищувати 15–17 см.

Повітряний фільтр

Брудний повітряний фільтр може стати причиною появи проблем під час запуску двигуна, призвести до втрати потужності, несправної роботи двигуна і вкрай скоротити термін служби силового агрегату.



УВАГА!

Заборонено працювати мотокосою, якщо на виробі не встановлений повітряний елемент або з ненадійно закріпленою кришкою фільтра.

Для очищення фільтрувального елемента повітряного фільтра використовуйте мильну воду або негорючий розчинник.

Повітряний фільтр необхідно міняти вчасно. Бруд і пил, які проникають через повітряний фільтр, завдають великої шкоди двигуну і тим самим скорочують термін його служби в кілька разів.

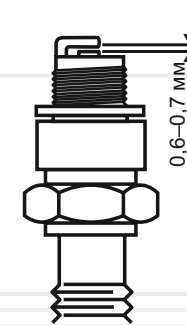
Свічка запалювання



ПРИМІТКА!

Для правильної роботи двигуна на свічці запалювання не повинно бути забруднень, зазор між електродами повинен бути 0,6–0,7 мм.

малюнок 12



Необхідно регулярно чистити й перевіряти працездатність свічки запалювання. Несправна і брудна свічка, або якщо свічка має нагар, стає причиною важкого запуску і поганої роботи двигуна мотокоси.



ПРИМІТКА!

Не виключено, що під час першого запуску двигуна, а також у процесі обкатки двигуна мотокоси може знадобитися точне налаштування карбюратора.

Карбюратор

На мотокоси встановлений високоточний карбюратор Walbro, який вже відрегульований на заводі-виробнику при випробуванні мотокоси. Таке регулювання карбюратора повинно зберігатися протягом всього періоду обкатки двигуна (в межах 5 годин роботи). В деяких випадках після обкатки двигуна може виникнути необхідність виконати регулювання обертів холостого ходу.

Регулювання карбюратора

У разі, якщо після обкатки двигун не стійко працює на холостих обертах, зупиняється, або ж навпаки, холості оберти виглядають занадто завищеними, необхідно відрегулювати карбюратор.

Доступ до регулювальних гвинтів карбюратора здійснюється через прорізи у верхній частині кришки (21) повітряного фільтра (див. малюнок 1). Регулювання оборотів холостого ходу виконується викруткою шляхом повороту регулювального гвинта, позначеного літерою "Т" на кришці двигуна навпроти відповідного прорізу.

1. Запустіть двигун, дайте йому прогрітися 2-3 хвилини.
2. Повільно поверніть регулювальний гвинт холостого ходу "Т" на 0,5 обороту в потрібну сторону, враховуючи, що обертання гвинта по ходу годинникової стрілки зменшує частоту оборотів холостого ходу, а обертання його проти годинникової стрілки - збільшує.
3. Дайте двигуну попрацювати на встановлених оборотах холостого ходу 1–2 хвилини.
4. При необхідності продовжите регулювання до досягнення мінімально стійких оборотів холостого ходу.

У разі, якщо самостійне регулювання частоти обертів холостого ходу за допомогою гвинта "Т" не принесло бажаного результату, зверніться в сервісний центр для точного регулювання карбюратора.

Регулювальні гвинти "L" і "H" мають специфічні головки, для їх обертання потрібен спеціальний інструмент, який не входить в комплект поставки мотокоси. Настійно не рекомендується здійснювати спроби регулювання карбюратора Walbro гвинтами "L" і "H" поза сервісного центру, щоб уникнути виходу двигуна з ладу.



УВАГА!

Забороняється встановлювати максимальну частоту обертів двигуна, відмінну від максимальної частоти, яка вказана в розділі 3 даного керівництва, оскільки це призведе до виходу двигуна з ладу.



ПРИМІТКА!

Регулювання карбюратора необхідно виконувати в спеціалізованому сервісному центрі або у кваліфікованих фахівців.

Паливний фільтр і паливний бак

Рекомендується здійснювати чистку паливного фільтра і паливного бачка кожні 25 годин роботи виробу, або кожен місяць (який термін настане швидше). Якщо виникає така необхідність, то інтервал обслуговування можна скоротити. Дані заходи дозволять збільшити термін служби паливної системи мотокоси.

Очищення паливного фільтра і паливного бачка необхідно здійснювати бензином.



УВАГА!

Заборонено працювати мотокосою, якщо паливний фільтр забруднений або пошкоджений.

Паливопровід

Паливопровід виготовлений із гумотехнічних виробів, які піддаються механічним впливам і впливу навколишнього середовища. Це не означає, що паливопровід виконаний із матеріалу поганої якості. У кожного матеріалу є свій термін експлуатації і йому притаманні властивості старіння.

Для запобігання можливого витoku палива слід проводити своєчасну перевірку стану паливопроводу і, якщо це необхідно, його своєчасну заміну.

Змащування конічного редуктора

Конічний редуктор на заводі-виробнику заповнений необхідною кількістю мастила. Проте, щоб редуктор не вивести з ладу, дуже важливо кожен місяць (через кожні 50 годин роботи мотокоси) здійснювати чистку його від пилу і бруду, а також змащення робочих частин редуктора. Для змащування редуктора використовуйте консистентне мастило, яка застосовується в трансмісіях або для змащування шестерних передач.



УВАГА!

Якщо Ви будете експлуатувати мотокосу без мастила (недостатній кількості мастила, забрудненому мастилі) в конічному редукторі, то редуктор вийде з ладу.



ПРИМІТКА!

Якщо у Вас виникають будь-які труднощі в процесі змащування редуктора, зверніться до сервісного центру.

Перевірка справності елементів управління

Перш ніж приступити до роботи мотокосою, обов'язково перевірте елементи управління на відсутність пошкодження: важіль дроселя, кнопку фіксації важеля дроселя, поєднану з вимикачем запалювання, клавішу, яка запобігає випадковому натисканню важеля дроселя, перемикач повітряної заслінки карбюратора, ковпачок «праймера».

ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ

Транспортування



УВАГА!

Заборонено переносити і транспортувати мотокосу із запущеним двигуном.

Транспортування мотокоси допускається всіма видами транспорту, які забезпечують її схоронність, відповідно до загальних правил перевезень.

Подбайте про те, щоб не пошкодити виріб під час транспортування. Не розміщуйте на мотокосі важкі предмети.

При зміні робочого місця зупиніть двигун. Переносьте виріб, використовуючи ранцеву жилетку. Можна також переносити мотокосу, утримуючи її за штангу в рівноважному положенні.



УВАГА!

Щоб уникнути течі палива, перш ніж транспортувати мотокосу, злийте паливо з паливного бачка.

Під час вантажно-розвантажувальних робіт і транспортування мотокоса не повинна підлягати ударам і впливу атмосферних опадів.

Розміщення і кріплення виробу в транспортних засобах повинні забезпечувати стійке положення мотокоси й відсутність можливості її переміщення під час транспортування.

Допустимі умови транспортування мотокоси: температура навколишнього повітря від -15°C до $+55^{\circ}\text{C}$, відносна вологість повітря до 90%.

Зберігання

Зберігання виробу рекомендується в приміщенні, яке добре провітрюється, при температурі від -15°C до $+55^{\circ}\text{C}$ і відносній вологості повітря не більше 90%.

При підготовці виробу до зберігання:

1. Злийте паливо з паливного бачка.
2. Видаліть накопичене з часом масло, пил, бруд і траву із силового агрегату, захисного кожуха, дика і шпулі.
3. Від'єднайте ніж або шпулю з ліскою.
4. Змастіть маслом всі металеві частини виробу.
5. Затягніть всі болти, гвинти і гайки.

**УВАГА!**

Зберігати виріб в одному приміщенні з горючими речовинами, кислотами, лугами, мінеральними добривами та іншими агресивними речовинами забороняється.

Утилізація

Не викидайте мотокосу в контейнер із побутовими відходами! Мотокоса, яка відслужила свій термін експлуатації, а також оснащення та упаковка повинні здаватися на утилізацію і перероблення.

Інформацію про утилізацію Ви можете отримати в місцевій адміністрації.

МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ
ТА ШЛЯХИ ЇХ УСУНЕННЯ

таблиця 3

ОПИС НЕСПРАВНОСТІ	Можлива причина	Шляхи усунення
Двигун не запускається	Відсутнє паливо в паливному бачку	Залийте паливо в паливний бачок
	Забруднене паливо, наявність води в паливній суміші	Замініть паливо
	Забруднена, залита паливом або несправна свічка запалювання	Почистіть, висушіть або замініть свічку запалювання
	Паливо не надходить до карбюратора	Зверніться до сервісного центру
	Залита невідповідна вимогам керівництва паливна суміш	Замініть паливну суміш
	Вимикач запалювання в положенні «0» (викл.)	Увімкніть запалювання
	Не відрегульований карбюратор	Відрегулюйте карбюратор
	Забруднений/зношений паливний фільтр	Почистіть/замініть паливний фільтр
	Відкрита повітряна заслінка при холодному двигуні	Закрийте повітряну заслінку
	Двигун гарячий, повітряна заслінка закрыта	Відкрийте повітряну заслінку
Недостатня потужність	Двигун вийшов із ладу	Зверніться до сервісного центру
	Не відрегульований карбюратор	Відрегулюйте карбюратор
	Забруднена паливна суміш	Замініть паливну суміш
	Забруднений повітряний фільтр	Почистьте повітряний фільтр
	Свічка запалювання відпрацювала свій ресурс	Замініть свічку запалювання

таблиця 3 (продовження)

ОПИС НЕСПРАВНОСТІ	Можлива причина	Шляхи усунення
Недостатня потужність	Залита невідповідна вимогам керівництва паливна суміш	Замініть паливну суміш
	Закрита повітряна заслінка карбюратора	Відкрийте повітряну заслінку
	Двигун перегрітий	Зупиніть двигун, дайте йому повністю охолонути
	Намотана трава на шпindel конічного редуктора	Зупиніть двигун, почистіть шпindel від трави
Диск (шпуля з ліскою) не обертається	Конічний редуктор пошкоджений	Зверніться до сервісного центру
	Відцентрове зчеплення вийшло з ладу	Зверніться до сервісного центру
Низька ефективність роботи виробу	Зі шпулі виходить недостатня кількість ліски	З'ясуйте причину, усуньте несправність
	Диск затуплений	Замініть диск
Підвищена вібрація	Вийшов із ладу конічний редуктор	Зверніться до сервісного центру
	Зношені підшипники	Зверніться до сервісного центру
	Не відрегульований карбюратор	Відрегулюйте карбюратор
	Диск пошкоджений	Замініть диск
	Шпуля розбалансована	Замініть шпулю
Ліска не виходить зі шпулі	У шпулі відсутня ліска	Заправте ліску в шпулю
	Заплуталася ліска на катушці	Розплутайте ліску
	Шпуля забруднена	Почистьте шпулю
	Ліска злипла від надмірного нагрівання в ході роботи	Замініть ліску
	Неправильно намотана ліска на катушку	Правильно намотайте ліску на катушку
Неможливо намотати ліску на катушку шпулі	Шпуля пошкоджена	Замініть шпулю

таблиця 4

ПОЗНАЧКА	Пояснення
см ³ (cc)	Об'єм двигуна
Вт(W)	Ват
л(l)	Літр
об/хв(rpm)	Кількість обертів за хвилину
мм(mm)	Міліметр
кг(kg)	Кілограм

таблиця 5

НАПИС	Пояснення
Displacement	Робочий об'єм циліндра
Power	Потужність
Maximum speed	Максимальна швидкість обертів
Cutting diameter	Діаметр скошування
Thickness of nylon line	Товщина нейлонової ліски
Fuel tank volume	Об'єм паливного бака
Dimensions	Габаритні розміри

