

STIHL[®]

STIHL MS 462

Инструкция по эксплуатации



Содержание

| | | | | | |
|----------|---|-----------|-----------|--|-----------|
| 1 | Предисловие | 2 | 8 | Смешивание топлива и заправка мотопилы | 20 |
| 2 | Информация к данному руководству по эксплуатации | 2 | 8.1 | Приготовление топливной смеси | 20 |
| 2.1 | Обозначение предупредительных сообщений в тексте | 2 | 8.2 | Заправка мотопилы | 21 |
| 2.2 | Символы в тексте | 3 | 9 | Запуск и останов двигателя | 22 |
| 3 | Обзор | 3 | 9.1 | Выбрать правильную процедуру запуска | 22 |
| 3.1 | Мотопила | 3 | 9.2 | Подготовка двигателя к запуску | 22 |
| 3.2 | Символы | 5 | 9.3 | Запуск двигателя | 23 |
| 4 | Указания по технике безопасности | 5 | 9.4 | Останов двигателя | 24 |
| 4.1 | Предупредительные символы | 5 | 10 | Проверка мотопилы | 24 |
| 4.2 | Использование по назначению | 6 | 10.1 | Проверка звездочки | 24 |
| 4.3 | Требования к пользователю | 6 | 10.2 | Проверка направляющей шины | 25 |
| 4.4 | Одежда и оснащение | 7 | 10.3 | Проверка пильной цепи | 25 |
| 4.5 | Рабочая зона и окружающее пространство | 8 | 10.4 | Проверка тормоза цепи | 26 |
| 4.6 | Безопасное состояние | 8 | 10.5 | Проверка органов управления | 26 |
| 4.7 | Топливо и заправка | 9 | 10.6 | Проверка системы смазки цепи | 26 |
| 4.8 | Работы | 10 | 11 | Работа мотопилой | 26 |
| 4.9 | Реакционные силы | 13 | 11.1 | Установка зимнего режима | 26 |
| 4.10 | Транспортировка | 15 | 11.2 | Установка летнего режима | 27 |
| 4.11 | Хранение | 15 | 11.3 | Адаптация регулировки карбюратора для работ на большой высоте | 28 |
| 4.12 | Очистка, техническое обслуживание и ремонт | 15 | 11.4 | Адаптация регулировки карбюратора для работ при температурах ниже -10 °C | 28 |
| 5 | Подготовка мотопилы к эксплуатации | 16 | 11.5 | Регулировка подачи масла | 28 |
| 5.1 | Подготовка мотопилы к эксплуатации | 16 | 11.6 | Как держать и вести мотопилу | 29 |
| 6 | Сбор мотопилы | 16 | 11.7 | Пиление | 29 |
| 6.1 | Монтаж и демонтаж направляющей шины и цепи пилы | 16 | 11.8 | Обрезка сучьев | 30 |
| 6.2 | Натяжение пильной цепи | 18 | 11.9 | Валка леса | 30 |
| 6.3 | Заправка адгезионным маслом для пильных цепей | 18 | 12 | После работы | 35 |
| 6.4 | Установка зубчатого упора | 19 | 12.1 | После работы | 35 |
| 7 | Установка и отпускание цепного тормоза | 20 | 13 | Транспортировка | 35 |
| 7.1 | Задействование тормоза цепи | 20 | 13.1 | Транспортировка мотопилы | 35 |
| 7.2 | Отпускание тормоза цепи | 20 | 14 | Хранение | 36 |
| | | | 14.1 | Хранение мотопилы | 36 |
| | | | 15 | Очистка | 36 |



Данная инструкция по эксплуатации защищена авторским правом. Компания оставляет за собой все права, особенно право на распространение, перевод и обработку материала с помощью электронных систем.

| | |
|--|-----------|
| 15.1 Очистка мотопилы | 36 |
| 15.2 Очистка направляющей шины и пильной цепи | 36 |
| 15.3 Чистка воздушного фильтра | 37 |
| 15.4 Очистка свечи зажигания | 37 |
| 16 Техническое обслуживание | 38 |
| 16.1 Интервалы технического обслуживания | 38 |
| 16.2 Удаление заусенцев с направляющей шины | 39 |
| 16.3 Заточка пильной цепи | 39 |
| 17 Ремонт | 39 |
| 17.1 Ремонт мотопилы, направляющей шины и пильной цепи | 39 |
| 18 Устранение неисправностей | 40 |
| 18.1 Устранение неисправностей мотопилы | 40 |
| 18.2 Выполнить стандартную регулировку | 42 |
| 18.3 Регулировка холостого хода | 42 |
| 18.4 Вентилирование камеры сгорания | 42 |
| 19 Технические данные | 44 |
| 19.1 Мотопила STIHL MS 462 | 44 |
| 19.2 Звездочки и скорость движения цепи | 44 |
| 19.3 Минимальная глубина паза направляющих шин | 44 |
| 19.4 Уровни шума и вибрации | 44 |
| 19.5 REACH | 44 |
| 19.6 Установленный срок службы | 44 |
| 20 Комбинации направляющей шины и пильной цепи | 45 |
| 20.1 Мотопила STIHL MS 462 | 45 |
| 21 Запасные части и принадлежности | 46 |
| 21.1 Запасные части и принадлежности | 46 |
| 22 Утилизация | 46 |
| 22.1 Утилизация мотопилы | 46 |
| 23 Сертификат соответствия ЕС | 46 |
| 23.1 Мотопила STIHL MS 462 | 46 |
| 23.2 EAC | 47 |
| 24 Адреса | 47 |
| 24.1 Дочерние компании STIHL | 47 |
| 24.2 Представительства STIHL | 47 |

1 Предисловие

Уважаемый клиент,

мы рады, что вы выбрали изделие STIHL. Мы разрабатываем и производим продукцию высочайшего качества, соответствующую потребностям наших клиентов. Наша продукция обеспечивает высокую надежность даже при экстремальных нагрузках.

STIHL – это и высочайшее качество обслуживания. Наши представители всегда готовы провести для Вас компетентную консультацию и инструктаж, а также обеспечить обширную техническую поддержку.

Мы благодарим Вас за доверие и желаем приятных впечатлений от Вашего нового изделия STIHL.



Д-р Николас Штиль

ВАЖНО! ПЕРЕД ПРИМЕНЕНИЕМ ОЗНАКОМИТЬСЯ И СОХРАНИТЬ.

2 Информация к данному руководству по эксплуатации

2.1 Обозначение предупредительных сообщений в тексте



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Указывает на возможные опасности, которые могут привести к тяжелым травмам или летальному исходу.

► Описанные меры помогут предотвратить тяжелые травмы или летальный исход.

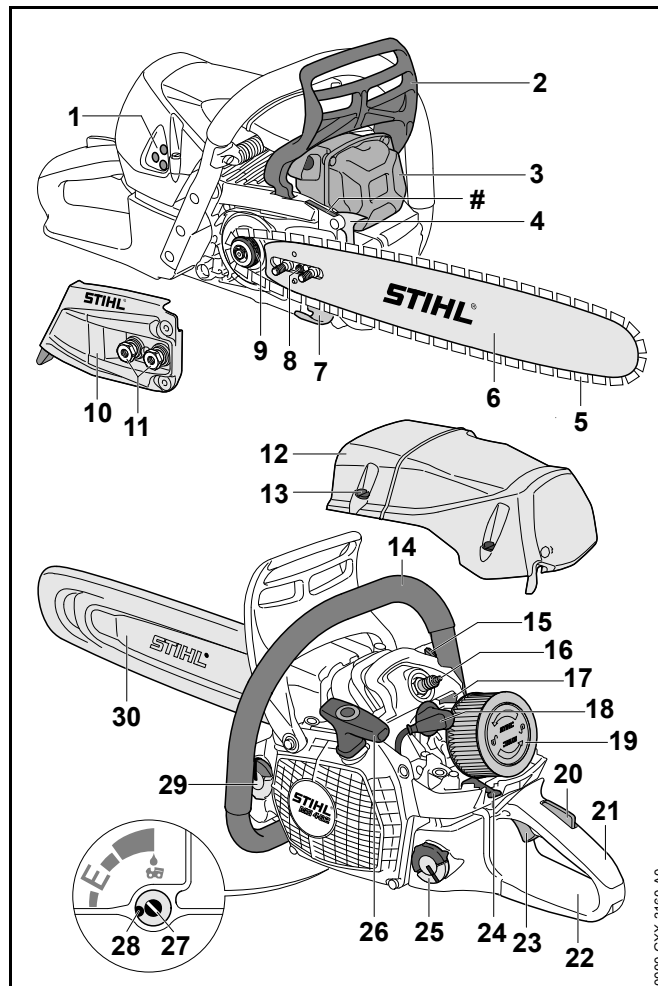
УКАЗАНИЕ

Указывает на возможные опасности, которые могут привести к материальному ущербу.

- Описанные меры помогут избежать материального ущерба.

2.2 Символы в тексте

- 📖 Данный символ указывает на главу в данном руководстве по эксплуатации.

3 Обзор**3.1 Мотопила****1 Регулировочные винты карбюратора**

Регулировочные винты карбюратора служат для регулировки карбюратора.

2 Передний защитный щиток

Передний защитный щиток предохраняет левую руку от контакта с пильной цепью, служит для заедирования тормоза цепи и автоматически заедивает тормоз цепи при отдаче.

3 Глушитель

Глушитель снижает уровень шума мотопилы.

4 Зубчатый упор

Зубчатый упор служит для опоры мотопилы на дерево во время работы.

5 Пильная цепь

Пильная цепь служит для резания древесины.

6 Направляющая шина

Направляющая шина служит направляющей для пильной цепи.

7 Цепеуловитель

Цепеуловитель останавливает отлетевшую или порванную пильную цепь.

8 Натяжной винт

Натяжной винт служит для регулировки натяжения цепи.

9 Звездочка

Звездочка служит для привода пильной цепи.

10 Крышка звездочки

Крышка звездочки закрывает звездочку и фиксирует направляющую шину на мотопиле.

11 Гайки

Гайки служат для крепления крышки звездочки на мотопиле.

12 Кожух

Кожух закрывает двигатель.

13 Фиксатор кожуха

Фиксатор кожуха служит для крепления кожуха на мотопиле.

14 Трубчатая рукоятка

Трубчатая рукоятка предназначена для удерживания, направления и ношения мотопилы.

15 Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан облегчает запуск двигателя.

16 Свеча зажигания

Свеча зажигания воспламеняет топливовоздушную смесь в двигателе.

17 Заслонка

Заслонка предназначена для установки летнего или зимнего режима.

18 Наконечник свечи зажигания

Наконечник свечи зажигания соединяет провод зажигания со свечой зажигания.

19 Воздушный фильтр

Воздушный фильтр фильтрует воздух, всасываемый двигателем.

20 Фиксатор рычага акселератора

Фиксатор рычага акселератора предназначен для освобождения рычага акселератора.

21 Рукоятка управления

Рукоятка управления служит для управления, удерживания и ведения мотопилы.

22 Задний защитный щиток

Задний защитный щиток предохраняет правую руку от возможного контакта с отлетевшей или порванной пильной цепью.

23 Рычаг акселератора

Рычаг акселератора служит для ускорения двигателя.

24 Комбинированный рычаг

Комбинированный рычаг служит для запуска, регулирования и останова двигателя.

25 Крышка топливного бачка

Крышка топливного бачка закрывает топливный бачок.

26 Пусковая рукоятка

Пусковая рукоятка служит для запуска двигателя.

27 Регулировочный винт масляного насоса

Регулировочный винт масляного насоса служит для регулировки подачи адгезионного масла для пильной цепи.

28 Упор

Упор ограничивает регулировочный винт масляного насоса.

29 Крышка масляного бачка

Крышка масляного бачка закрывает масляный бачок.

30 Кожух цепи

Кожух цепи защищает от контакта с пильной цепью.

Заводской номер**3.2 Символы**

Символы, которые могут находиться на мотопиле, означают следующее:



Этим символом обозначен топливный бачок.



Этим символом обозначен бачок для адгезионного масла пильной цепи.



В этом направлении задействуется или отпускается тормоз цепи.



Данный символ указывает направление движения пильной цепи.



Этим символом обозначен регулировочный винт масляного бачка и подача адгезионного масла пильной цепи.



Направление вращения для натяжения пильной цепи



В этом положении заслонка находится в зимнем режиме.



В этом положении заслонка находится в летнем режиме.



Этим символом обозначен декомпрессионный клапан.



В этом направлении комбинированный рычаг отводится для останова двигателя.



В это положение комбинированный рычаг устанавливается для останова двигателя.



В этом положении комбинированного рычага двигатель работает.



В этом положении комбинированного рычага двигатель запускается.



В этом положении комбинированного рычага двигатель подготавливается к запуску.



Гарантированный уровень звуковой мощности согласно директиве 2000/14/EG в дБ(А) для сопоставимости уровней шума изделий.

4 Указания по технике безопасности**4.1 Предупредительные символы**

Предупредительные символы на мотопиле имеют следующее значение:



Соблюдать меры предосторожности и правила техники безопасности.



Прочсть, усвоить и сохранить руководство по эксплуатации.



Носить защитные очки, наушники и защитный шлем.



Соблюдать правила техники безопасности в отношении отдачи.

4.2 Использование по назначению

Мотопила STIHL MS 462 служит для распила древесины, обрезки сучьев и валки деревьев.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Использование мотопилы не по назначению может привести к тяжелым или смертельным травмам и к материальному ущербу.
 - ▶ Использовать мотопилу в соответствии с описанием в руководстве по эксплуатации.

4.3 Требования к пользователю

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пользователи, не прошедшие инструктаж, могут не понять или неправильно оценить опасности, связанные с мотопилой. Это чревато тяжелыми или летальными травмами пользователя или других лиц.



- ▶ Прочсть, усвоить и сохранить руководство по эксплуатации.

- ▶ Если мотопилу передают другому лицу: руководство по эксплуатации передать в комплекте.

- ▶ Убедиться, что пользователь соответствует следующим требованиям:

- Пользователь находится в отдохнувшем состоянии.
- Физическая, сенсорная и умственная способность к управлению и работе с мотопилой. Если пользователь обладает лишь ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями, он может работать только под надзором компетентного лица или руководствуясь его указаниями.
- Пользователь достиг совершеннолетия.
- Получение инструктажа у дилера STIHL или компетентного лица перед началом работы с мотопилой.
- Отсутствие воздействия алкогольных, наркотических веществ или медицинских препаратов.

- ▶ Если пользователь работает с мотопилой впервые: потренироваться в распиливании бревен на козлах или на раме.

- ▶ В случае неясностей обращаться к дилеру STIHL.

- Система зажигания мотопилы генерирует электромагнитное поле. Электромагнитное поле может повлиять на кардиостимулятор. Это чревато тяжелыми травмами или смертью пользователя.
- ▶ Если пользователь носит кардиостимулятор: убедиться в отсутствии влияния на кардиостимулятор.

4.4 Одежда и оснащение

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При работе длинные волосы могут быть затянуты в мотопилу. Это чревато тяжелыми травмами.
 - ▶ Длинные волосы собрать и зафиксировать так, чтобы исключить возможность их затягивания в мотопилу.

- Во время работы существует вероятность подбрасывания предметов с высокой скоростью. Пользователь может получить травмы.



- ▶ Носить плотно прилегающие защитные очки. Подходящие защитные очки прошли испытания в соответствии со стандартом EN 166 или согласно национальным предписаниям и продаются с соответствующей маркировкой.

- ▶ STIHL рекомендует носить защитную лицевую маску.
- ▶ Носить плотно прилегающую верхнюю часть с длинными рукавами.

- Во время работы возникает шум. Шум может повредить органам слуха.



- ▶ Носить наушники.

- Падающие сверху предметы могут поранить голову.



- ▶ При наличии опасности падения сверху предметов во время работы: носить защитную каску.

- Во время работы может подняться пыль и образоваться дым. Пыль, попавшая в дыхательные пути, и дым могут причинить вред здоровью и вызвать аллергические реакции.
 - ▶ Носить пылезащитную маску.
- Несоответствующая одежда может запутаться в ветках, кустах и попасть в мотопилу. Пользователи без подходящей одежды могут получить тяжелые травмы.
 - ▶ Носить плотно прилегающую одежду.
 - ▶ Снять шарфы и украшения.
- Во время работы возможен контакт пользователя с движущейся пильной цепью. Это чревато тяжелыми травмами.
 - ▶ Носить длинные брюки соответствующего класса защиты от порезов.
- Во время работы пользователь может порезаться о древесину. Во время очистки или технического обслуживания возможен контакт пользователя с пильной цепью. Пользователь может получить травмы.
 - ▶ Носить рабочие перчатки из прочного материала.
- При ношении неподходящей обуви пользователь может поскользнуться. При контакте с движущейся пильной цепью пользователь может порезаться. Пользователь может получить травмы.
 - ▶ Носить сапоги с защитой от порезов.

4.5 Рабочая зона и окружающее пространство

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Посторонние лица, дети и животные могут не понять и неправильно оценить опасности, связанные с мотопилой и подброшенными предметами. Посторонние лица, дети и животные могут получить тяжелые травмы.
 - ▶ Посторонние лица, дети и животные не должны находиться в зоне проведения работ.
- При работающем двигателе из глушителя выбрасываются горячие выхлопные газы. Горячие выхлопные газы могут воспламенить легко воспламеняющиеся материалы и вызвать пожары.
 - ▶ Не допускать контакта выхлопных газов с легко воспламеняющимися материалами.

4.6 Безопасное состояние

4.6.1 Мотопила

Мотопила находится в безопасном состоянии, если соблюдены следующие условия:

- Мотопила не повреждена.
- Отсутствуют утечки топлива из мотопилы.
- Крышка топливного бачка и крышка масляного бачка закрыты.
- Мотопила находится в чистом состоянии.
- Уловитель цепи установлен и не поврежден.
- Тормоз цепи исправен.
- Органы управления исправны и в их конструкцию не вносились изменения.
- Система смазки пильной цепи исправна.
- Следы приработки на звездочке не глубже 0,5 мм.
- Установлено указанное в настоящем руководстве по эксплуатации сочетание направляющей шины и пильной цепи.

- Направляющая шина и пильная цепь правильно установлены.
- Пильная цепь правильно натянута.
- Используются только оригинальные принадлежности STIHL для данной мотопилы.
- Принадлежности установлены надлежащим образом.


▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В небезопасном состоянии узлы не могут работать надлежащим образом, система безопасности выходит из строя и возможна утечка топлива. Это чревато тяжелыми или летальными травмами.
 - ▶ Работать с неповрежденной мотопилой.
 - ▶ В случае утечки топлива из мотопилы: не работать с мотопилой и обратиться к дилеру STIHL.
 - ▶ Закрывать крышку топливного бачка и крышку масляного бачка.
 - ▶ Если мотопила загрязнена: очистить мотопилу.
 - ▶ Работать с установленным и неповрежденным уловителем цепи.
 - ▶ Не вносить изменения в конструкцию мотопилы. Исключение: монтаж указанного в настоящем руководстве по эксплуатации сочетания направляющей шины и пильной цепи.
 - ▶ Если органы управления находятся в ненадлежащем состоянии: не работать мотопилой.
 - ▶ Для данной мотопилы устанавливать только оригинальные принадлежности STIHL.
 - ▶ Направляющую шину и пильную цепь устанавливать в соответствии с описанием в настоящем руководстве по эксплуатации.
 - ▶ Устанавливать принадлежности в соответствии с описанием в настоящем руководстве по эксплуатации или в руководстве по эксплуатации принадлежностей.
 - ▶ Не помещать предметы в отверстия мотопилы.

- ▶ В случае неясностей обращаться к дилеру STIHL.

4.6.2 Направляющая шина

Направляющая шина находится в безопасном состоянии, если соблюдены следующие условия:

- Направляющая шина не повреждена.
- Направляющая шина не деформирована.
- Глубина паза не меньше или больше минимального размера,  19.3.
- На перемычках паза нет заусенцев.
- Паз не сужен и не расширен.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В небезопасном состоянии направляющая шина не может правильно направлять пильную цепь. Движущаяся пильная цепь может сорваться с направляющей шины. Это чревато тяжелыми или смертельными травмами.
 - ▶ Работать с неповрежденной направляющей шиной.
 - ▶ Если глубина паза меньше минимального размера: заменить направляющую шину.
 - ▶ Ежедневно удалять заусенцы с направляющей шины.
 - ▶ В случае неясностей обращаться к дилеру STIHL.

4.6.3 Пильная цепь

Пильная цепь находится в безопасном состоянии, если соблюдены следующие условия:

- Пильная цепь не повреждена.
- Пильная цепь правильно заточена.
- Высота ограничителя глубины режущих зубьев находится в пределах сервисной маркировки.
- Длина режущих зубьев находится в пределах меток износа.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В небезопасном состоянии узлы не могут работать надлежащим образом, и система безопасности выходит из строя. Это чревато тяжелыми или смертельными травмами.
 - ▶ Работать с неповрежденной пильной цепью.
 - ▶ Правильно заточить пильную цепь.
 - ▶ В случае неясностей обратиться к дилеру STIHL.

4.7 Топливо и заправка

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Топливо, используемое для данной мотопилы, состоит из смеси бензина и моторного масла для двухтактного двигателя. Топливо и бензин очень легко воспламеняются. Непосредственный контакт топлива или бензина с открытым огнем или горячими предметами может привести к воспламенению топлива или бензина и взрыву. Это чревато тяжелыми или летальными травмами и материальным ущербом.
 - ▶ Предохранять топливо и бензин от контакта с горячими предметами и огнем.
 - ▶ Не проливать топливо и бензин.
 - ▶ Не курить.
 - ▶ Не производить заправку вблизи огня.
 - ▶ Перед заправкой топливом следует остановить двигатель.
 - ▶ Запускать двигатель не ближе 3 м от места заправки топливом.
- Попадание в дыхательные пути паров топлива и бензина может привести к отравлению.
 - ▶ Не вдыхать пары топлива и бензина.
 - ▶ Производить заправку в хорошо проветриваемом месте.
- Во время работы мотопила нагревается. Топливо расширяется и в топливном баке может возникнуть избыточное давление. При открывании крышки

топливного бачка возможен выброс топлива.

Пролившееся топливо может воспламениться. Это чревато тяжелыми травмами.

- ▶ Сначала дать мотопиле остыть и лишь затем открывать крышку топливного бачка.
- Одежда, контактирующая с топливом или бензином, легче воспламеняется. Это чревато тяжелыми или летальными травмами и материальным ущербом.
 - ▶ В случае контакта одежды с топливом или бензином: сменить одежду.
- Топливо, бензин и моторное масло для двухтактных двигателей могут повредить окружающей среде.
 - ▶ Не проливать топливо, бензин и моторное масло для двухтактных двигателей.
 - ▶ Утилизировать топливо, бензин и моторное масло для двухтактных двигателей в соответствии с предписаниями и без ущерба для окружающей среды.
- Контакт топлива, бензина или моторного масла для двухтактных двигателей с кожей или глазами может вызвать раздражение кожи или глаз.
 - ▶ Избегать контакта с топливом, бензином и моторным маслом для двухтактных двигателей.
 - ▶ В случае попадания на кожу: обильно промыть водой с мылом подвергшиеся воздействию участки кожи.
 - ▶ В случае попадания в глаза: обильно промыть глаза водой в течение не менее 15 минут, после чего обратиться к врачу.
- В системе зажигания мотопилы происходит искрообразование. Искры могут проникнуть наружу и инициировать пожар или взрыв в легковоспламеняющейся или взрывоопасной среде. Это чревато тяжелыми или летальными травмами и материальным ущербом.
 - ▶ Использовать свечи зажигания, описанные в настоящем руководстве по эксплуатации.
 - ▶ Вернуть и затянуть свечу зажигания.
 - ▶ Плотно прижать наконечник свечи зажигания.



- Заправка мотопилы топливной смесью неподходящего бензина или неподходящего моторного масла для двухтактных двигателей либо смесью, имеющей неправильное соотношение бензина и моторного масла для двухтактных двигателей, может привести к повреждению мотопилы.
 - ▶ Смешивать топливо в соответствии с описанием в настоящем руководстве по эксплуатации.
- При хранении топлива в течение длительного времени смесь бензина и моторного масла для двухтактных двигателей может расслаиваться. Заправка мотопилы расслоившимся топливом может привести к ее повреждению.
 - ▶ Перед заправкой мотопилы: перемешать топливо.
 - ▶ Использовать смесь бензина и моторного масла для двухтактных двигателей, приготовленную не более 30 дней назад (STIHL MotoMix: 2 года).

4.8 Работы

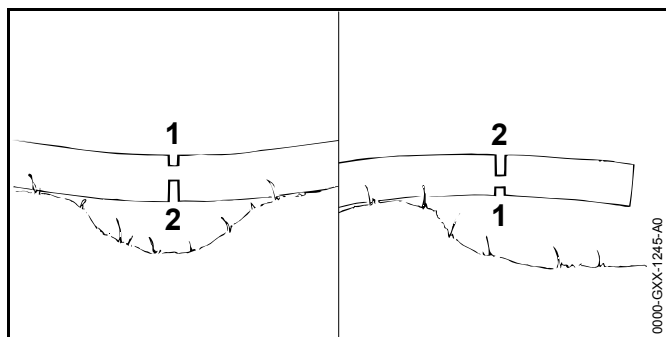
4.8.1 Пиление

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если вне рабочей зоны на расстоянии слышимости отсутствуют люди, то в чрезвычайной ситуации оказание помощи будет невозможным.
 - ▶ Проследить, чтобы на расстоянии слышимости вне рабочей зоны находились люди.
- В случае неправильного запуска двигателя пользователь может потерять контроль над мотопилой. Это чревато тяжелыми травмами.
 - ▶ Запускать двигатель в соответствии с описанием в настоящем руководстве по эксплуатации.
 - ▶ Если пильная цепь касается грунта/пола или предметов: не запускать двигатель.

- В определенных ситуациях пользователь не может сохранять концентрацию при работе. Пользователь может потерять контроль над мотопилой, споткнуться, упасть и получить тяжелые травмы.
 - ▶ Работать спокойно и осторожно.
 - ▶ В условиях недостаточного освещения и плохой видимости: не работать с мотопилой.
 - ▶ Работать с мотопилой в одиночку.
 - ▶ Не держать инструмент выше плеча.
 - ▶ Обращать внимание на препятствия.
 - ▶ При работе стоять на грунте/полу и удерживать равновесие. Если необходимо работать на высоте: использовать подъемную рабочую площадку или надежные леса.
 - ▶ При появлении признаков усталости: сделать перерыв.
- При работе двигателя образуются выхлопные газы. Вдыхание выхлопных газов может привести к отравлению.
 - ▶ Не вдыхать выхлопные газы.
 - ▶ Работать с мотопилой в хорошо проветриваемых местах.
 - ▶ При возникновении тошноты, головной боли, расстройства зрения, нарушения слуха или головокружения: завершить работу и обратиться к врачу.
- При работающем двигателе пользователь в наушниках может ограниченно воспринимать и оценивать шумы.
 - ▶ Работать спокойно и осторожно.
- Если комбинированный рычаг работающей мотопилы находится в положении , то пользователь может потерять контроль над мотопилой. Это чревато тяжелыми травмами.
 - ▶ Установить комбинированный рычаг в положение .
 - ▶ Запускать двигатель в соответствии с описанием в настоящем руководстве по эксплуатации.
- Прибавление газа при задействованном тормозе цепи может привести к повреждению тормоза цепи.
 - ▶ Перед пилением отпустить тормоз цепи.
- Движущаяся пыльная цепь может причинить порезы пользователю. Это чревато тяжелыми травмами.
 - ▶ Не касаться движущейся пыльной цепи.
 - ▶ Если пыльная цепь заблокирована каким-либо предметом: заглушить двигатель и задействовать тормоз цепи. Только потом удалить предмет.
- Движущаяся пыльная цепь нагревается и удлиняется. Если пыльная цепь недостаточно смазана и натянута, она может сорваться с направляющей шины или порваться. Это чревато тяжелыми травмами и материальным ущербом.
 - ▶ Использовать адгезионное масло для пильных цепей.
 - ▶ При работе регулярно проверять натяжение пыльной цепи. Если цепь имеет недостаточное натяжение: подтянуть пыльную цепь.
- Если при эксплуатации мотопила меняет форму или реагирует необычно, возможно, она находится в небезопасном состоянии. Это чревато тяжелыми травмами и материальным ущербом.
 - ▶ Завершить работу и обратиться к дилеру STIHL.
- В процессе эксплуатации мотопила может вибрировать.
 - ▶ Работать в перчатках.
 - ▶ Делать перерывы.
 - ▶ При появлении признаков нарушения кровообращения: проконсультироваться с врачом.

- Если движущаяся пильная цепь задевает за твердый предмет, возможно образование искр. Искры в легковоспламеняющемся окружении могут стать причиной пожара. Это чревато тяжелыми или летальными травмами и материальным ущербом.
 - ▶ Не работать в легковоспламеняющемся окружении.
- После отпускания рычага акселератора пильная цепь продолжает двигаться в течение непродолжительного времени. Движущаяся пильная цепь может нанести порезы. Это чревато тяжелыми травмами.
 - ▶ Подождать до остановки пильной цепи.



▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При пилении напряженной древесины направляющую шину может заклинить. Пользователь может потерять контроль над мотопилой и получить тяжелые травмы.
 - ▶ Сначала сделать компенсационный подпил со стороны действия сил сжатия (1), а затем пропил со стороны действия сил растяжения (2).

4.8.2 Обрезка сучьев

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если обрезку сучьев на поваленном дереве начинать снизу, то ствол лишается опоры о землю. Во время работы дерево может начать двигаться. Это чревато тяжелыми или смертельными травмами.
 - ▶ Крупные ветки снизу пропиливать только после того, как ствол будет обрезан до необходимой длины.
 - ▶ Не обрезать сучья, стоя на стволе.
- При обрезке сверху может упасть спиленная ветка. Пользователь может споткнуться, упасть и получить тяжелые травмы.
 - ▶ Обрезать сучья со стороны комлевого конца в направлении кроны.

4.8.3 Валка леса

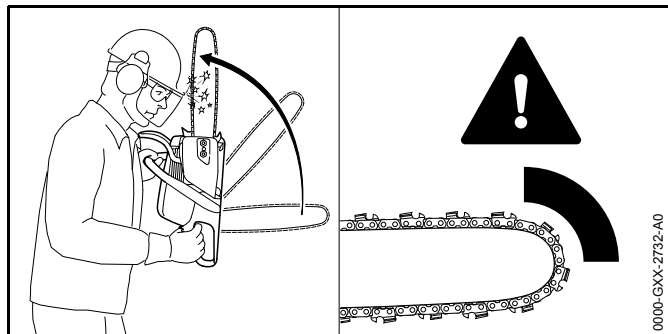
▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Неопытные лица не могут оценить опасность, возникающую при валке леса. Это чревато тяжелыми или летальными травмами и материальным ущербом.
 - ▶ При наличии неясностей: не производить валку.
- При валке ствол и ветки могут упасть на людей или предметы. Это чревато тяжелыми или летальными травмами и материальным ущербом.
 - ▶ Выбрать направление валки так, чтобы зона падения была пустой.
 - ▶ Посторонние, дети и животные должны находиться на безопасном расстоянии от рабочей зоны – не меньше 2,5 длин ствола.
 - ▶ Перед валкой удалить надломленные или сухие ветки из кроны дерева.
 - ▶ Если надломленные или сухие ветки невозможно удалить из кроны дерева: не валить дерево.
 - ▶ Следить за кроной падающего дерева и кронами соседних деревьев и не стоять на пути падающих сучьев.

- При падении дерева его ствол может сломаться или отскочить в сторону пользователя. Это чревато тяжелыми травмами или смертью пользователя.
 - ▶ Проложить путь отхода сбоку против направления падения.
 - ▶ Двигаться назад по пути отхода, наблюдая за падающим деревом.
 - ▶ Не идти назад вниз по склону.
- Препятствия в рабочей зоне и на пути отхода могут помешать пользователю. Он может споткнуться и упасть. Это чревато тяжелыми травмами или смертью пользователя.
 - ▶ Удалить препятствия из рабочей области и с пути отхода.
- Если слишком рано подпилить или распилить недопил, защитный или удерживающий ремень, то не удастся соблюсти направление валки или дерево упадет раньше времени. Это чревато тяжелыми или летальными травмами и материальным ущербом.
 - ▶ Не подпиливать и не распиливать недопил.
 - ▶ Распиливать защитный или удерживающий ремень в последнюю очередь.
 - ▶ Если дерево валится раньше намеченного времени: прервать основной пропил и отойти по проложенному пути отхода.
- Если движущаяся пильная цепь верхней четвертью верхушки направляющей шины попадает на твердый клин и резко тормозится, может произойти отдача. Это чревато тяжелыми или летальными травмами.
 - ▶ Использовать клинья из алюминия или пластика.
- Если при валке дерево зависло или застряло на другом дереве, пользователь не может завершить валку с помощью мотопилы.
 - ▶ Прервать работу и повалить ствол с помощью лебедки или тягача.

4.9 Реакционные силы

4.9.1 Отдача

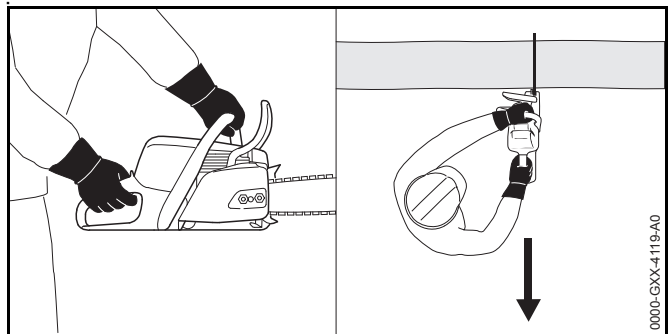


Отдача может возникать по следующим причинам:

- Движущаяся пильная цепь задевает за твердый предмет верхней четвертью вершины направляющей шины и резко тормозится.
- При движении пильную цепь заклинивает у вершины направляющей шины.

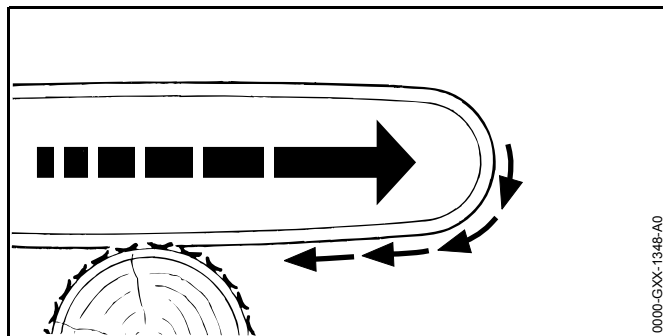
Тормоз цепи не может предотвратить отдачу.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



- При отдаче возможно отбрасывание мотопилы в сторону пользователя. Пользователь может потерять контроль над мотопилой и получить тяжелые или смертельные травмы.
 - ▶ Крепко держать мотопилу обеими руками.
 - ▶ Держаться за пределами увеличенной зоны отбрасывания мотопилы.
 - ▶ Работать в соответствии с предписаниями в настоящем руководстве по эксплуатации.
 - ▶ Не пилить верхней четвертью вершины направляющей шины.
 - ▶ Работать с правильно заточенной и натянутой пильной цепью.
 - ▶ Использовать пильную цепь, снижающую опасность отдачи.
 - ▶ Использовать направляющую шину с небольшой головкой.
 - ▶ Работать при полном газе.

4.9.2 Затягивание

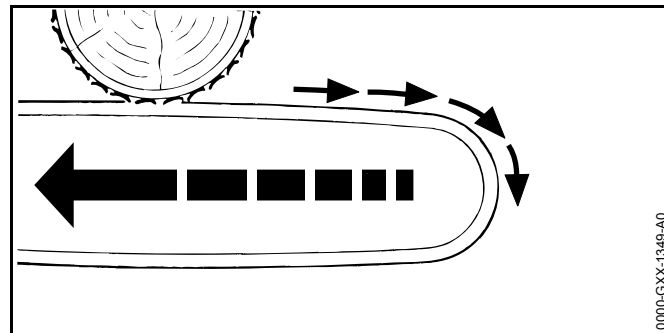


При пилении нижней стороной направляющей шины мотопила может быть затянута в сторону.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если движущаяся пильная цепь попадает на твердый предмет и быстро тормозится, пила может быть рывком затянута в сторону. Пользователь может потерять контроль над мотопилой и получить тяжелые или смертельные травмы.
 - ▶ Крепко держать мотопилу обеими руками.
 - ▶ Работать в соответствии с предписаниями в настоящем руководстве по эксплуатации.
 - ▶ Вести направляющую шину в разрезе прямо.
 - ▶ Правильно установить зубчатый упор.
 - ▶ Работать при полном газе.

4.9.3 Отскок



При пилении верхней стороной направляющей шины мотопила может быть отброшена в направлении пользователя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если движущаяся пильная цепь попадает на твердый предмет и быстро тормозится, мотопила может быть с силой отброшена в сторону пользователя.

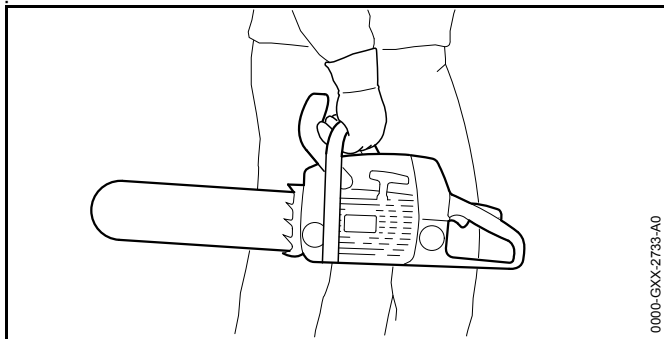
Пользователь может потерять контроль над мотопилой и получить тяжелые или смертельные травмы.

- ▶ Крепко держать мотопилу обеими руками.
- ▶ Работать в соответствии с предписаниями в настоящем руководстве по эксплуатации.
- ▶ Вести направляющую шину в разрезе прямо.
- ▶ Работать при полном газе.

4.10 Транспортировка

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При транспортировке мотопила может перевернуться или сдвинуться. Это чревато тяжелыми травмами и материальным ущербом.
 - ▶ Заглушить двигатель.
 - ▶ Задействовать тормоз цепи.
 - ▶ Надеть на направляющую шину защиту цепи так, чтобы она закрывала всю шину.
 - ▶ Зафиксировать мотопилу, чтобы она не двигалась и не переворачивалась.



- При работе двигателя глушитель и сам двигатель нагреваются до высокой температуры. Пользователь может обжечься.
 - ▶ Нести мотопилу правой рукой за трубчатую рукоятку направляющей шиной назад.

4.11 Хранение

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Дети могут не понять и неправильно оценить опасности, связанные с мотопилой. Это может привести к серьезным травмам детей.
 - ▶ Заглушить двигатель.
 - ▶ Задействовать тормоз цепи.
 - ▶ Надеть на направляющую шину защиту цепи так, чтобы она закрывала всю шину.
 - ▶ Хранить мотопилу в недоступном для детей месте.
- Контакты мотопилы и металлические узлы могут подвергнуться коррозии из-за сырости. Мотопила может выйти из строя.
 - ▶ Хранить мотопилу в чистом и сухом состоянии.

4.12 Очистка, техническое обслуживание и ремонт

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если во время очистки, технического обслуживания или ремонта двигатель работает, возможен случайный запуск пильной цепи. Это чревато тяжелыми травмами и материальным ущербом.
 - ▶ Заглушить двигатель.
 - ▶ Задействовать тормоз цепи.
- При работе двигателя глушитель и сам двигатель нагреваются до высокой температуры. Люди могут обжечься.
 - ▶ Подождать, пока глушитель и двигатель не остынут.
- Сильные чистящие средства, мойки высокого давления или острые предметы могут повредить мотопилу, направляющую шину и пильную цепь. Неправильная очистка мотопилы, направляющей












шины или пильной цепи приводит к неполадкам в работе узлов и выходу из строя системы безопасности. Это чревато тяжелыми травмами.

- ▶ Очищать мотопилу, направляющую шину и пильную цепь в соответствии с предписаниями в настоящем руководстве по эксплуатации.
- Если техническое обслуживание или очистку мотопилы выполняет пользователь, то элементы устройства могут быть повреждены, и система безопасности выйдет из строя. Это чревато тяжелыми или летальными травмами.
 - ▶ Не производить очистку или техническое обслуживание мотопилы самостоятельно.
 - ▶ При необходимости технического обслуживания или ремонта мотопилы: обратиться к дилеру STIHL.
- Если направляющая шина и пильная цепь очищаются и обслуживаются не так, как предписано в настоящем руководстве по эксплуатации, то элементы устройства не могут работать надлежащим образом, и система безопасности выходит из строя. Это чревато тяжелыми травмами.
 - ▶ Осуществлять техобслуживание и ремонт направляющей шины и пильной цепи в соответствии с описанием в настоящем руководстве по эксплуатации.
- При очистке или техобслуживании пильной цепи пользователь может порезаться об острые зубья. Пользователь может получить травмы.
 - ▶ Носить рабочие перчатки из прочного материала.

5 Подготовка мотопилы к эксплуатации

5.1 Подготовка мотопилы к эксплуатации


Каждый раз перед началом работы необходимо выполнять следующее:

- ▶ Убедиться в надлежащем состоянии следующих узлов:
 - Мотопила,  4.6.1.
 - Направляющая шина,  4.6.2.
 - Пильная цепь,  4.6.3.
- ▶ Очистить мотопилу,  15.1.
- ▶ Установить направляющую шину и пильную цепь,  6.1.1.
- ▶ Натянуть пильную цепь,  6.2.
- ▶ Залить адгезионное масло для пильных цепей,  6.3.
- ▶ Проверить тормоз цепи,  10.4.
- ▶ Заправить мотопилу,  8.2.
- ▶ Проверить органы управления,  10.5.
- ▶ Проверить систему смазки цепи,  10.6.
- ▶ Если попытки выполнения предписанных действий заканчиваются безуспешно: не использовать мотопилу и обратиться к дилеру STIHL.

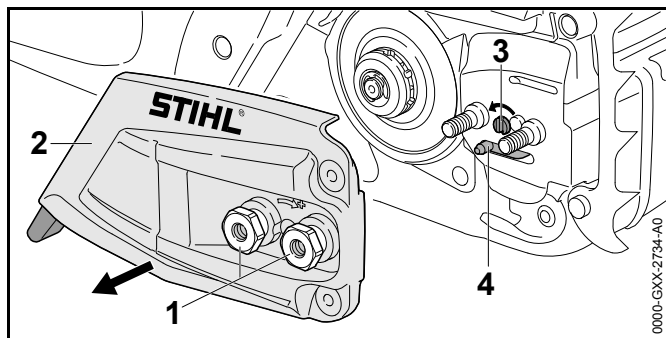
6 Сбор мотопилы

6.1 Монтаж и демонтаж направляющей шины и цепи пилы

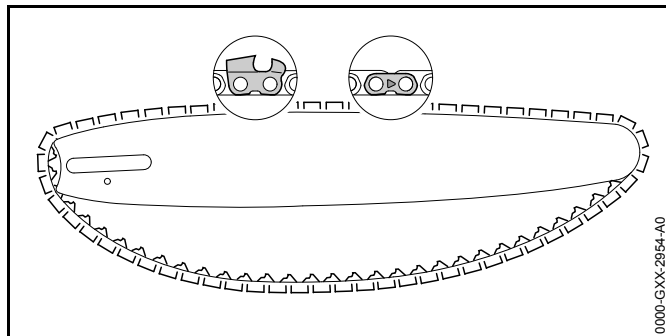
6.1.1 Монтаж направляющей шины и пильной цепи

Сочетания направляющей шины и пильной цепи, соответствующие звездочке и пригодные для использования, указаны в технических характеристиках,  20.1.

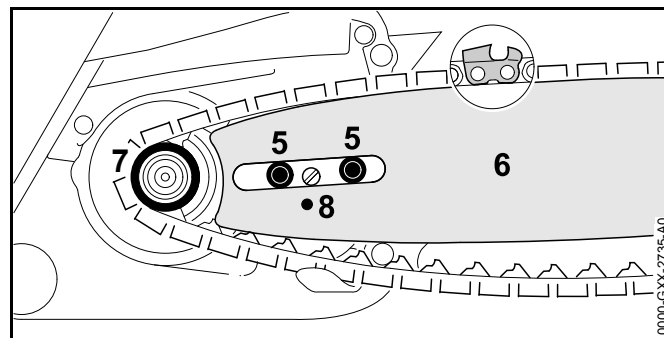
- ▶ Заглушить двигатель и задействовать тормоз цепи.



- ▶ Поворачивать гайки (1) против часовой стрелки до освобождения крышки звездочки (2).
- ▶ Снять крышку звездочки (2).
- ▶ Поворачивать натяжной винт (3) против часовой стрелки, пока пружинная задвижка (4) не будет прилегать к корпусу с левой стороны.



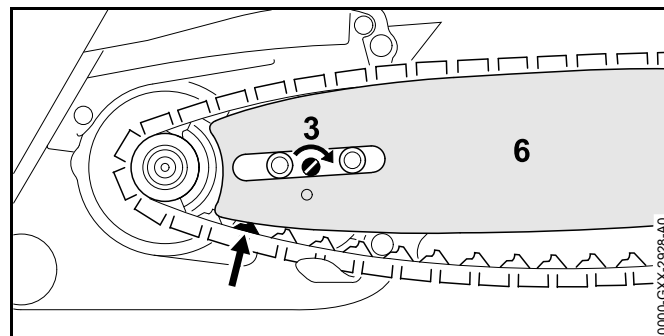
- ▶ Уложить пильную цепь в паз направляющей шины так, чтобы стрелки на соединительных звеньях пильной цепи с верхней стороны были сориентированы в направлении движения.



- ▶ Установить направляющую шину с пильной цепью на мотопилу так, чтобы были выполнены следующие условия:
 - Ведущие звенья пильной цепи входят в зубья звездочки (7).
 - Винты с буртиком (5) находятся в продольном отверстии направляющей шины (6).
 - Цапфа пружинной задвижки (4) находится в отверстии (8) направляющей шины (6).

Ориентация направляющей шины (6) не играет роли. Надпись на направляющей шине (6) может быть перевернутой.

- ▶ Отпустить тормоз цепи.



- ▶ Поворачивать натяжной винт (3) по часовой стрелке, пока пильная цепь не будет прилегать к направляющей шине. При этом ведущие звенья пильной цепи ввести в паз направляющей шины. Направляющая шина (6) и пильная цепь прилегают к мотопиле.
- ▶ Поставить крышку звездочки (2) на корпус мотопилы так, чтобы крышка не выступала за его края.
- ▶ Навернуть и затянуть гайки (1).

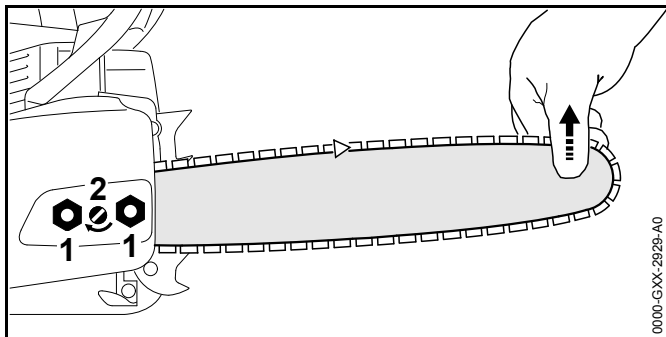
6.1.2 Демонтаж направляющей шины и пильной цепи

- ▶ Заглушить двигатель и задействовать тормоз цепи.
- ▶ Поворачивать гайки против часовой стрелки до освобождения крышки звездочки.
- ▶ Снять крышку звездочки.
- ▶ Повернуть натяжной винт до упора против часовой стрелки. Пильная цепь ослаблена.
- ▶ Снять направляющую шину и пильную цепь.

6.2 Натяжение пильной цепи

При работе пильная цепь может удлиниться или укорачиваться. Натяжение пильной цепи меняется. При работе необходимо регулярно проверять натяжение пильной цепи и подтягивать ее.

- ▶ Заглушить двигатель и задействовать тормоз цепи.



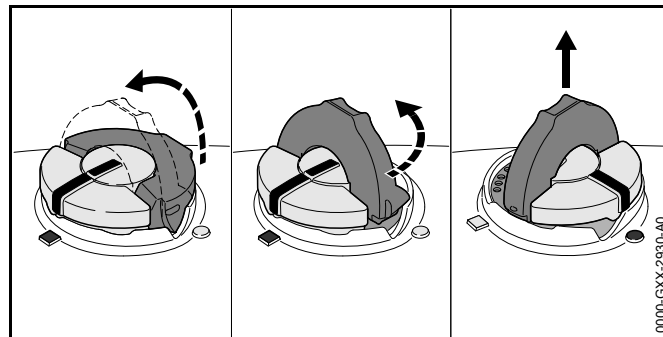
- ▶ Ослабить гайки (1).
- ▶ Отпустить тормоз цепи.

- ▶ Приподнять направляющую шину за вершину и поворачивать натяжной винт (2) по часовой стрелке, пока не будут выполнены следующие условия:
 - Пильная цепь прилегает к нижней стороне направляющей шины.
 - Пильную цепь можно протянуть над направляющей шиной двумя пальцами и с небольшим усилием.
- ▶ Если пильную цепь невозможно протянуть над направляющей шиной вручную: натяжной винт (2) поворачивать против часовой стрелки, пока пильную цепь можно будет протянуть над направляющей шиной двумя пальцами и с небольшим усилием.
- ▶ Приподнять направляющую шину за вершину и затянуть гайки (1).

6.3 Заправка адгезионным маслом для пильных цепей

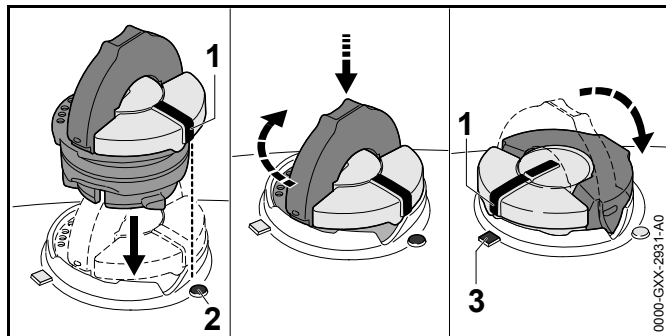
Адгезионное масло используется для смазки и охлаждения вращающейся пильной цепи.

- ▶ Заглушить двигатель и задействовать тормоз цепи.
- ▶ Положить мотопилу на ровную поверхность крышкой масляного бачка вверх.
- ▶ Начисто протереть влажной тряпкой поверхность бачка вокруг крышки.



- ▶ Откинуть ограничитель крышки масляного бачка.
- ▶ Повернуть крышку масляного бачка до упора против часовой стрелки.
- ▶ Снять крышку масляного бачка.

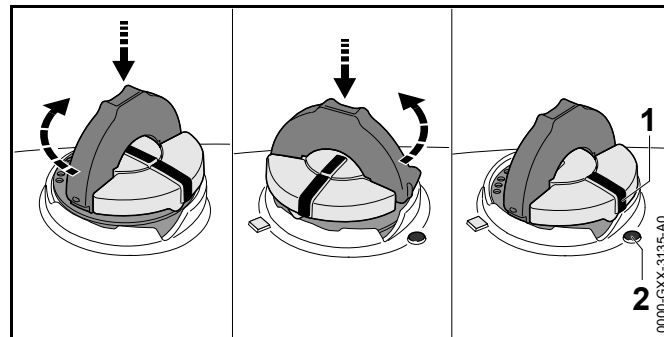
- ▶ Налить адгезионного масла для пильных цепей так, чтобы не пролить его и не наполнить бачок до краев.
- ▶ Если ограничитель крышки масляного бачка закрыт: откинуть ограничитель.



- ▶ Установить крышку масляного бачка так, чтобы метка (1) находилась напротив метки (2).
- ▶ Вдавить крышку масляного бачка вниз и до упора повернуть по часовой стрелке. Крышка масляного бачка фиксируется со щелчком. Метка (1) находится напротив метки (3).
- ▶ Проверить, можно ли стянуть крышку масляного бачка вверх.
- ▶ Если крышку масляного бачка невозможно стянуть вверх: зафиксировать ограничитель крышки масляного бачка. Масляный бачок закрыт.

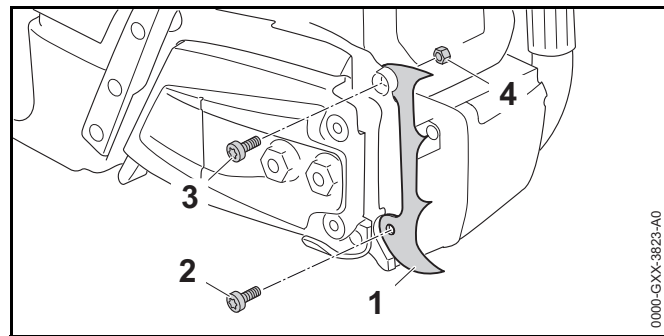
Если крышку масляного бачка удастся стянуть вверх, необходимо предпринять следующие шаги:

- ▶ Установить крышку масляного бачка в любом положении.



- ▶ Вдавить крышку масляного бачка вниз и до упора повернуть по часовой стрелке.
- ▶ Вдавить крышку масляного бачка вниз и поворачивать против часовой стрелки, пока метка (1) не будет находиться напротив метки (2).
- ▶ Снова попытаться закрыть масляный бачок.
- ▶ Если масляный бачок по-прежнему не удастся закрыть: не работать с мотопилой и обратиться к дилеру STIHL. Мотопила находится в небезопасном состоянии.

6.4 Установка зубчатого упора



- ▶ Установить зубчатый упор (1).

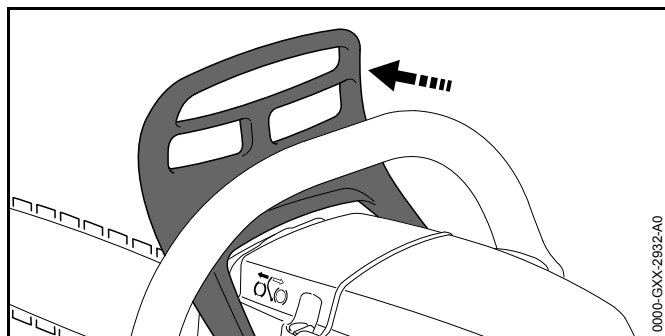
- ▶ Ввернуть болт (2).
 - ▶ Ввернуть болт (3) и придержать гайку (4).
 - ▶ Надежно затянуть болт (2) и болт (3).
- Нельзя снимать зубчатый упор (1).

7 Установка и отпускание цепного тормоза

7.1 Задействование тормоза цепи

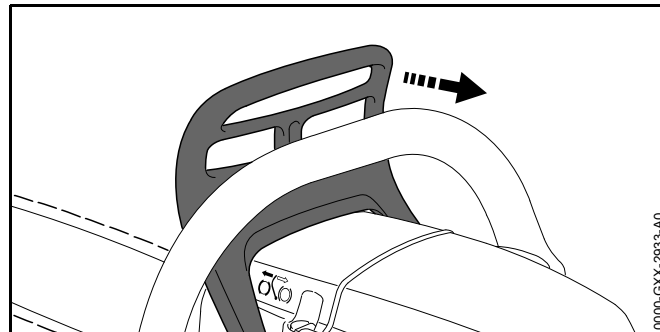
Мотопила оснащена тормозом цепи.

Тормоз цепи срабатывает автоматически при достаточно сильной отдаче за счет инерции защитного щитка или может быть задействован пользователем вручную.



- ▶ Лево́й рукой отвести защитный щиток от трубчатой рукоятки. Защитный щиток фиксируется с щелчком. Тормоз цепи установлен.

7.2 Отпускание тормоза цепи



- ▶ Лево́й рукой потянуть защитный щиток на себя. Защитный щиток фиксируется с щелчком. Тормоз цепи отпущен.

8 Смешивание топлива и заправка мотопилы

8.1 Приготовление топливной смеси

Топливо, необходимое для данной мотопилы, состоит из смеси бензина и моторного масла для двухтактных двигателей в пропорции 1:50.

STIHL рекомендует готовое смешанное топливо STIHL MotoMix.

При самостоятельном смешивании STIHL рекомендует следующие моторные масла для двухтактных двигателей:

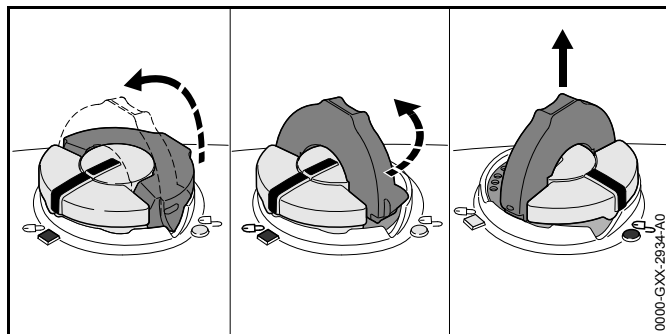
- Моторное масло для двухтактных двигателей STIHL HP
- Моторное масло для двухтактных двигателей STIHL HP Super
- Моторное масло для двухтактных двигателей STIHL HP Ultra

- ▶ Убедиться, что бензин имеет октановое число не ниже 90 ROZ и доля спирта в бензине не превышает 10%.

- ▶ Убедиться, что используемое моторное масло для двухтактных двигателей подходит для мотопил.
- ▶ В зависимости от необходимого количества топлива определить правильные количества моторного масла для двухтактных двигателей и бензина в пропорции 1:50. Примеры для топливных смесей:
 - 20 мл моторного масла для двухтактных двигателей, 1 л бензина
 - 60 мл моторного масла для двухтактных двигателей, 3 л бензина
 - 100 мл моторного масла для двухтактных двигателей, 5 л бензина
- ▶ В чистую, предназначенную для топлива канистру сначала залить моторное масло для двухтактных двигателей, а затем бензин.
- ▶ Перемешать топливо.

8.2 Заправка мотопилы

- ▶ Заглушить двигатель и задействовать тормоз цепи.
- ▶ Положить мотопилу на ровную поверхность крышкой топливного бачка вверх.
- ▶ Начисто протереть влажной тряпкой поверхность топливного бачка вокруг крышки.



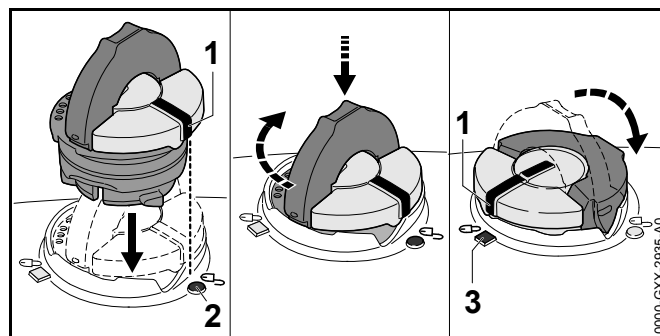
- ▶ Откинуть ограничитель крышки топливного бачка.
- ▶ Повернуть крышку топливного бачка против часовой стрелки.
Отметки на крышке топливного бачка и топливном бачке совпадают друг с другом.

- ▶ Снять крышку топливного бачка.

УКАЗАНИЕ

Под действием света, солнечного излучения и экстремальных температур топливо расслаивается быстрее. Заправка расслоившегося топлива может привести к повреждению мотопилы.

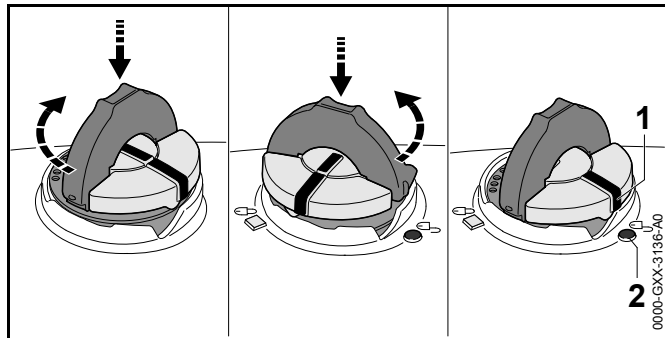
- ▶ Перемешать топливо.
 - ▶ Не заправлять топливо, хранившееся более 30 дней.
-
- ▶ Заливать топливо так, чтобы топливо не проливалось и топливный бачок не заполнялся до краев.
 - ▶ Если ограничитель крышки топливного бачка закрыт: откинуть ограничитель.



- ▶ Установить крышку топливного бачка так, чтобы метка (1) находилась напротив метки (2).
- ▶ Вдавить крышку топливного бачка вниз и повернуть по часовой стрелке до упора. Крышка топливного бачка фиксируется со щелчком. Метка (1) находится напротив метки (3).
- ▶ Проверить, удастся ли стянуть крышку топливного бачка вверх.
- ▶ Если крышку топливного бачка невозможно стянуть вверх: зафиксировать ограничитель крышки топливного бачка. Топливный бачок закрыт.

Если крышку топливного бачка удастся стянуть вверх, необходимо принять следующие меры:

- ▶ Установить крышку топливного бачка в любом положении.



- ▶ Вдавить крышку топливного бачка вниз и повернуть по часовой стрелке до упора.
- ▶ Вдавить крышку топливного бачка вниз и поворачивать против часовой стрелки, пока метка (1) не будет находиться напротив метки (2).
- ▶ Снова попытаться закрыть топливный бачок.
- ▶ Если топливный бачок по-прежнему не удастся закрыть: не работать с мотопилой и обратиться к дилеру STIHL. Мотопила находится в небезопасном состоянии.

9 Запуск и останов двигателя

9.1 Выбрать правильную процедуру запуска

В каких случаях необходимо готовить двигатель к запуску?

Двигатель необходимо готовить к запуску, если выполнено одно из следующих условий:

- Двигатель имеет температуру окружающего воздуха.
- Двигатель заглох после первого ускорения после запуска.

– Двигатель заглох в результате опорожнения топливного бачка.

- ▶ Подготовить двигатель к запуску, а затем запустить двигатель.

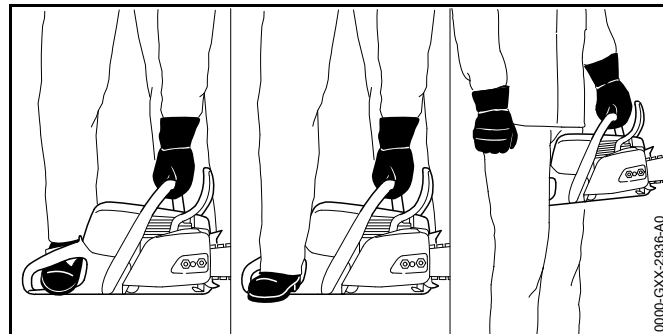
В каких случаях возможен непосредственный запуск двигателя?

Непосредственный запуск двигателя возможен, если двигатель работал не менее 1 минуты и был заглушен на небольшой промежуток времени.

- ▶ Запустить двигатель.

9.2 Подготовка двигателя к запуску

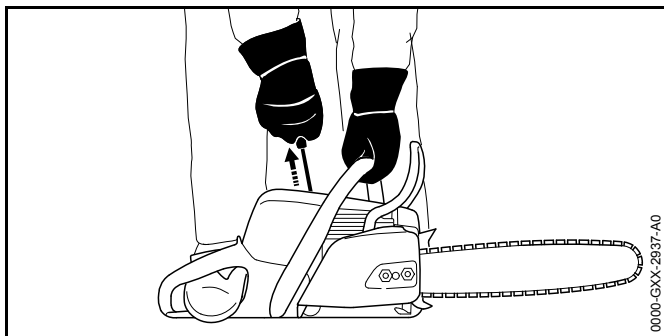
- ▶ Выбрать правильную процедуру запуска.
- ▶ Задействовать тормоз цепи.
- ▶ При наличии декомпрессионного клапана: нажать на декомпрессионный клапан.
- ▶ Нажать фиксатор рычага акселератора и удерживать в нажатом положении.
- ▶ Нажать и удерживать рычаг акселератора.
- ▶ Установить комбинированный рычаг в положение



- ▶ Держать мотопилу одним из 3 возможных способов:
 - установить мотопилу на ровную поверхность, левой рукой держать за трубчатую рукоятку так, чтобы большой палец охватывал трубчатую рукоятку,

прижать к грунту/полу и наступить на заднюю рукоятку мыском правого сапога с защитой от порезов.

- установить мотопилу на ровную поверхность, левой рукой держать за трубчатую рукоятку так, чтобы большой палец охватывал трубчатую рукоятку, прижать к грунту/полу и наступить на заднюю рукоятку каблуком правого сапога с защитой от порезов.
- удерживать мотопилу левой рукой за трубчатую рукоятку так, чтобы большой палец охватывал трубчатую рукоятку и зажать заднюю рукоятку между коленями или бедрами.

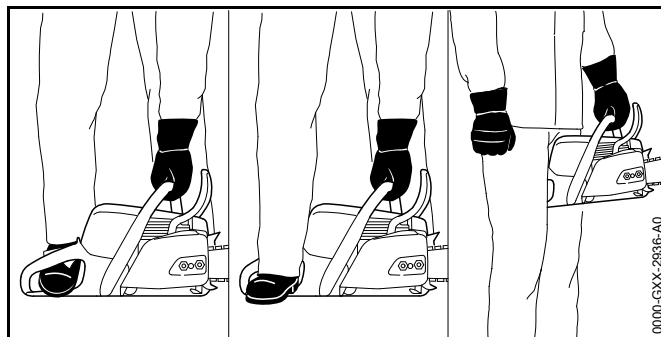


- ▶ Медленно вытянуть пусковую рукоятку до ощутимого сопротивления.
- ▶ Быстро вытягивать и отпускать пусковую рукоятку до однократного зажигания и остановки двигателя.
- ▶ Если двигатель не останавливается: установить комбинированный рычаг в положение **)(**, чтобы не залить двигатель.
Двигатель глохнет.

9.3 Запуск двигателя

- ▶ Выбрать правильную процедуру запуска.
- ▶ Задействовать тормоз цепи.
- ▶ Снять защиту цепи.
- ▶ При наличии декомпрессионного клапана: нажать на декомпрессионный клапан.

- ▶ Нажать фиксатор рычага акселератора и удерживать в нажатом положении.
- ▶ Нажать и удерживать рычаг акселератора.
- ▶ Установить комбинированный рычаг в положение **)(**.
- ▶ Установить комбинированный рычаг в положение **)(**.



- ▶ Держать мотопилу одним из 3 возможных способов:
 - установить мотопилу на ровную поверхность, левой рукой держать за трубчатую рукоятку так, чтобы большой палец охватывал трубчатую рукоятку, прижать к грунту/полу и наступить на заднюю рукоятку мыском правого сапога с защитой от порезов.
 - установить мотопилу на ровную поверхность, левой рукой держать за трубчатую рукоятку так, чтобы большой палец охватывал трубчатую рукоятку, прижать к грунту/полу и наступить на заднюю рукоятку каблуком правого сапога с защитой от порезов.
 - удерживать мотопилу левой рукой за трубчатую рукоятку так, чтобы большой палец охватывал трубчатую рукоятку и зажать заднюю рукоятку между коленями или бедрами.



- ▶ Медленно вытянуть пусковую рукоятку до ощутимого сопротивления.
- ▶ Быстро вытягивать и отпускать пусковую рукоятку, пока двигатель не заведется.
- ▶ Если двигатель не заводится: подготовить двигатель к запуску, а затем повторить попытку запуска двигателя.
- ▶ Нажать фиксатор рычага акселератора и удерживать в нажатом положении.
- ▶ Ненадолго нажать на рычаг акселератора. Комбинированный рычаг переходит в положение **I**. Двигатель работает на холостом ходу.

УКАЗАНИЕ

Прибавление газа при задействованном тормозе цепи может привести к повреждению тормоза цепи.

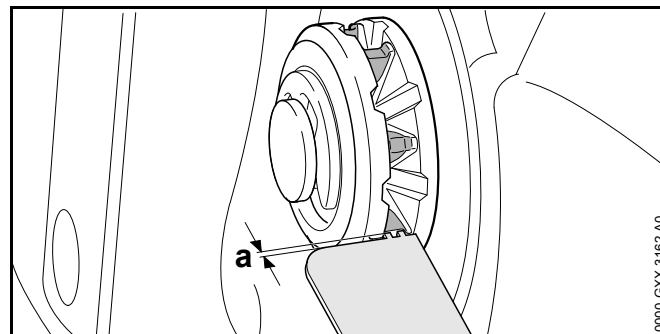
- ▶ Перед пилением отпустить тормоз цепи.
 - ▶ Отпустить тормоз цепи. Мотопила готова к эксплуатации.
 - ▶ Если пильная цепь движется на холостом ходу: устранить неисправности. Холостой ход отрегулирован неправильно.
- ### 9.4 Останов двигателя
- ▶ Отпустить рычаг акселератора и фиксатор рычага акселератора. Пильная цепь останавливается.

- ▶ Установить комбинированный рычаг в положение **0**. Двигатель глохнет, и комбинированный рычаг возвращается в положение **I**.
- ▶ Если двигатель не глохнет:
 - ▶ Установить комбинированный рычаг в положение **II**. Двигатель глохнет.
 - ▶ Не использовать мотопилу и обратиться к дилеру STIHL. Комбинированный рычаг неисправен.

10 Проверка мотопилы

10.1 Проверка звездочки

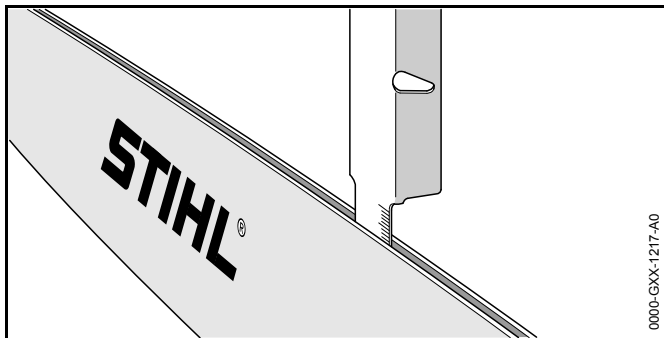
- ▶ Заглушить двигатель.
- ▶ Отпустить тормоз цепи.
- ▶ Снять крышку звездочки.
- ▶ Снять направляющую шину и пильную цепь.



- ▶ Измерить следы приработки на звездочке с помощью контрольного шаблона STIHL.
- ▶ Если следы приработки имеют глубину больше $a = 0,5$ мм: не использовать мотопилу и обратиться к дилеру STIHL. Звездочку необходимо заменить.

10.2 Проверка направляющей шины

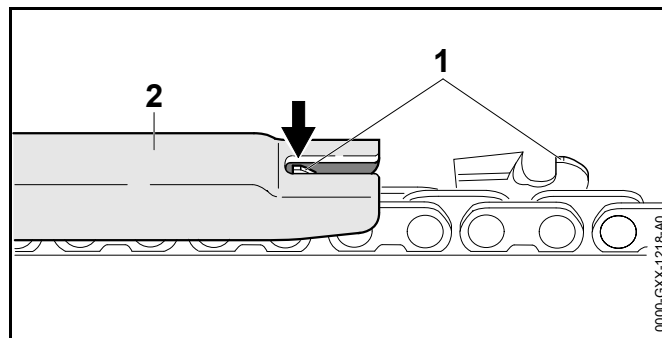
- ▶ Заглушить двигатель и задействовать тормоз цепи.
- ▶ Снять пильную цепь и направляющую шину.



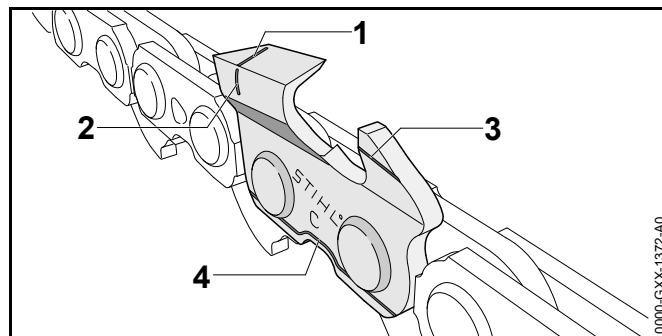
- ▶ Измерить глубину паза направляющей шины с помощью мерной линейки опилочного шаблона STIHL.
- ▶ Заменить направляющую шину при выполнении любого из следующих условий:
 - Направляющая шина повреждена.
 - Измеренная глубина паза шины меньше установленной минимальной глубины паза направляющей шины, 19.3.
 - Паз направляющей шины сужен или расширен.
- ▶ В случае неясностей обращаться к дилеру STIHL.

10.3 Проверка пильной цепи

- ▶ Заглушить двигатель и задействовать тормоз цепи.



- ▶ Измерить высоту ограничителя глубины (1) с помощью опилочного шаблона (2) STIHL. Опилочный шаблон STIHL должен соответствовать шагу пильной цепи.
- ▶ Если ограничитель глубины (1) выступает за опилочный шаблон (2): дополнительно обработать ограничитель глубины (1), 16.3.



- ▶ Проверить, видны ли на режущих зубьях метки износа (от 1 до 4).
- ▶ Если одна из меток износа на режущем зубе не видна: не использовать пильную цепь и обратиться к дилеру STIHL.
- ▶ С помощью опилочного шаблона STIHL проверить соблюдение 30° угла заточки режущих зубьев. Опилочный шаблон STIHL должен соответствовать шагу пильной цепи.
- ▶ Если угол заточки 30° не соблюдается: заточить пильную цепь.

- ▶ В случае неясностей обращаться к дилеру STIHL.

10.4 Проверка тормоза цепи

- ▶ Заглушить двигатель и задействовать тормоз цепи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Режущие зубья пильной цепи острые. Пользователь может порезаться.

- ▶ Носить рабочие перчатки из прочного материала.
- ▶ Попытаться вручную протянуть пильную цепь над направляющей шиной.
Если пильную цепь невозможно протянуть над направляющей шиной вручную, тормоз цепи исправен.
- ▶ Если пильную цепь удастся протянуть над направляющей шиной вручную: не использовать мотопилу и обратиться к дилеру STIHL.
Тормоз цепи неисправен.




10.5 Проверка органов управления

Фиксатор рычага акселератора и рычаг акселератора

- ▶ Заглушить двигатель и задействовать тормоз цепи.
- ▶ Попытаться нажать рычаг акселератора, не нажимая фиксатор рычага акселератора.
- ▶ Если рычаг акселератора удастся нажать: не использовать мотопилу и обратиться к дилеру STIHL.
Фиксатор рычага акселератора неисправен.
- ▶ Нажать фиксатор рычага акселератора и удерживать в нажатом положении.
- ▶ Нажать и отпустить рычаг акселератора.
- ▶ Если рычаг акселератора перемещается с трудом или не возвращается в исходное положение: не использовать мотопилу и обратиться к дилеру STIHL.
Рычаг акселератора неисправен.

Останов двигателя

- ▶ Запустить двигатель.

- ▶ Установить комбинированный рычаг в положение .
Двигатель глохнет, и комбинированный рычаг возвращается в положение .
- ▶ Если двигатель не глохнет:
 - ▶ Установить комбинированный рычаг в положение .
 - ▶ Двигатель глохнет.
 - ▶ Не использовать мотопилу и обратиться к дилеру STIHL.
Комбинированный рычаг неисправен.

10.6 Проверка системы смазки цепи

- ▶ Запустить двигатель и отпустить тормоз цепи.
- ▶ Расположить направляющую шину рядом со светлой поверхностью.
- ▶ Дать газ.
Адгезионное масло для пильной цепи отбрасывается и становится заметно на светлой поверхности.
Система смазки пильной цепи исправна.

Если следы отбрасываемого масла отсутствуют:

- ▶ Заглушить двигатель.
- ▶ Добавить адгезионного масла для пильной цепи.
- ▶ Снова проверить систему смазки пильной цепи.
- ▶ Если на светлой поверхности отсутствуют следы отбрасываемого адгезионного масла для пильной цепи: не использовать мотопилу и обратиться к дилеру STIHL.
Система смазки пильной цепи неисправна.

11 Работа мотопилой

11.1 Установка зимнего режима

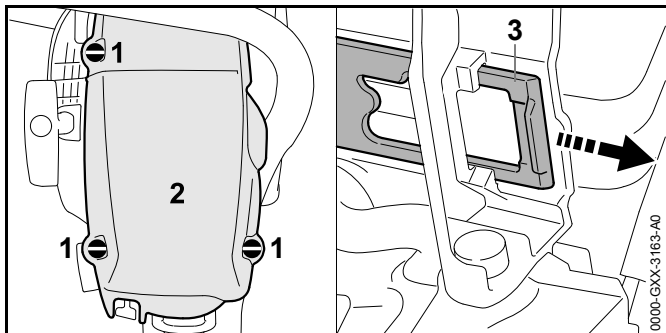
Работа при температурах ниже +10 °C может привести к замерзанию карбюратора. Необходимо установить зимний режим, чтобы воздух, нагретый теплом от двигателя, дополнительно обтекал карбюратор.

УКАЗАНИЕ

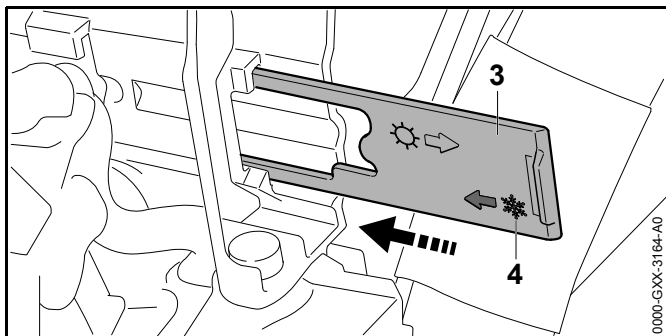
Работа в зимнем режиме при температурах выше +10 °C может привести к перегреву двигателя.

- ▶ Установить летний режим.

- ▶ Заглушить двигатель и задействовать тормоз цепи.



- ▶ Повернуть крышки кожуха (1) на 1/4 оборота против часовой стрелки.
- ▶ Снять кожух (2).
- ▶ Вынуть заслонку (3).



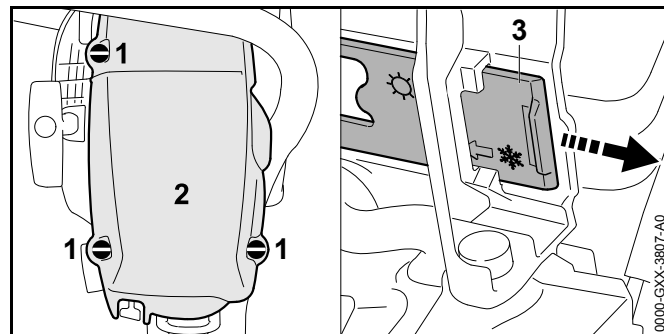
- ▶ Установить заслонку (3) так, чтобы символ (4) был обращен в сторону мотопилы.
- ▶ Вставить заслонку (3) до упора в направляющую. Ощущается фиксация заслонки.
- ▶ Установить кожух (2).

- ▶ Повернуть крышки кожуха (1) по часовой стрелки до щелчка.
- Крышки кожуха (1) зафиксированы.

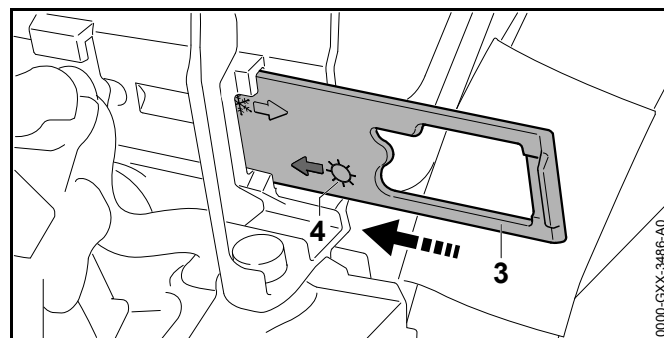
11.2 Установка летнего режима

Для работы при температурах выше +10 °C необходимо установить летний режим.

- ▶ Заглушить двигатель и задействовать тормоз цепи.



- ▶ Повернуть крышки кожуха (1) на 1/4 оборота против часовой стрелки.
- ▶ Снять кожух (2).
- ▶ Вынуть заслонку (3).



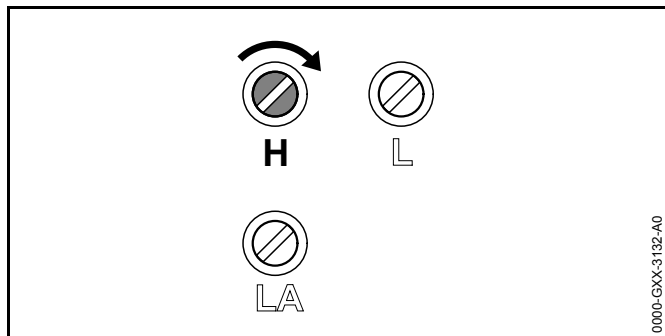
- ▶ Установить заслонку (3) так, чтобы символ (4) был обращен в сторону мотопилы.
- ▶ Вставить заслонку (3) до упора в направляющую. Ощущается фиксация заслонки.

- ▶ Установить кожух (2).
- ▶ Повернуть крышки кожуха (1) по часовой стрелки до щелчка.
Крышки кожуха (1) зафиксированы.

11.3 Адаптация регулировки карбюратора для работ на большой высоте

При работе на большой высоте мотопила может не развивать оптимальной мощности. Соответствующая настройка карбюратора обеспечит оптимизацию мощности мотопилы.

- ▶ Запустить двигатель и отпустить тормоз цепи.
- ▶ Прогреть двигатель примерно 1 минуту посредством резких ускорений.



0000-GXX-3132-A0

УКАЗАНИЕ

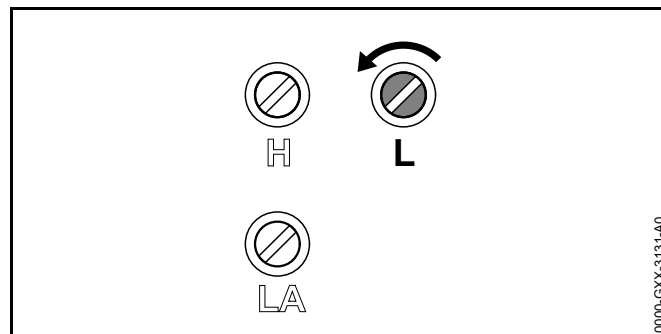
Если мотопила будет снова использоваться на небольшой высоте, возможен перегрев двигателя.

- ▶ Выполнить стандартную регулировку.
- ▶ Поворачивать главный регулировочный винт H по часовой стрелке, пока мощность мотопилы при работе снова не станет оптимальной.

11.4 Адаптация регулировки карбюратора для работ при температурах ниже -10 °С.

В случае эксплуатации мотопилы при температурах ниже -10 °С падает приемистость двигателя. Соответствующая настройка карбюратора обеспечит восстановление приемистости двигателя.

- ▶ Запустить двигатель и отпустить тормоз цепи.
- ▶ Прогреть двигатель примерно 1 минуту посредством резких ускорений.



0000-GXX-3131-A0

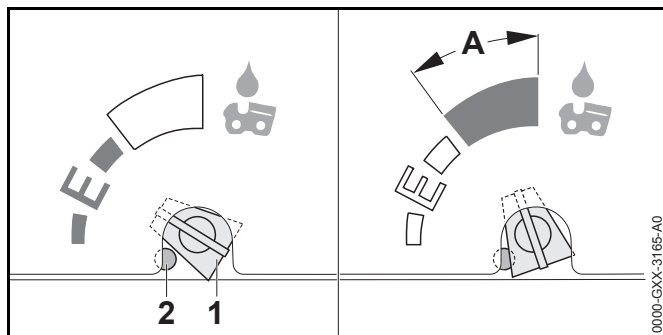
УКАЗАНИЕ

Если мотопила будет снова использоваться при температурах выше -10 °С, возможно существенное снижение мощности двигателя при распиливании.

- ▶ Выполнить стандартную регулировку.
- ▶ Повернуть регулировочный винт холостого хода L на 1/4 оборота против часовой стрелки.
- ▶ Если пильная цепь движется в течение продолжительного времени или двигатель глохнет: отрегулировать холостой ход.

11.5 Регулировка подачи масла

Мотопила снабжена регулируемым масляным насосом.



Положение E (Ematic) регулировочного винта (1) масляного насоса обеспечивает оптимальную подачу масла для большинства режимов эксплуатации.

Подачу масляного насоса можно адаптировать для различных длин реза, видов древесины и методов работы. Диапазон регулировки регулировочного винта (1) масляного насоса ограничен упором (2). Для дальнейшего увеличения подачи масла упор (2) можно вдавить.

Увеличение подачи масла

- ▶ Повернуть регулировочный винт (1) масляного насоса.

Дальнейшее увеличение подачи масла

- ▶ Вдавить упор (2) с помощью подходящего инструмента. Упор (2) остается во вдавленном положении.

УКАЗАНИЕ

Если регулировочный винт (1) масляного насоса находится в зоне А, масляный бачок может опорожняться быстрее. Возможно преждевременное прекращение надлежащей смазки пильной цепи.

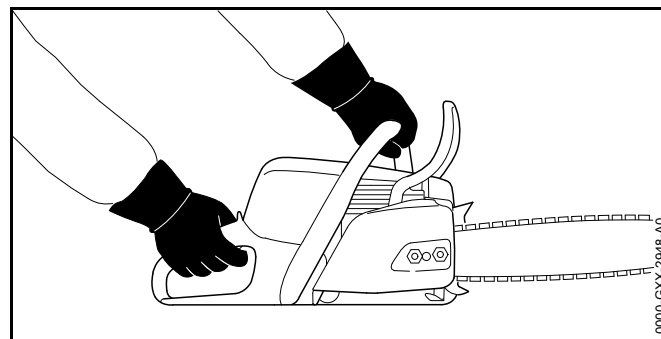
- ▶ Полностью заполнить масляный бачок.
- ▶ Если увеличенная подача масла более не требуется, регулировочный винт масляного насоса можно повернуть из зоны А против часовой стрелки.

- ▶ Повернуть регулировочный винт (1) масляного насоса.

Уменьшение подачи масла

- ▶ Повернуть регулировочный винт (1) масляного насоса против часовой стрелки.

11.6 Как держать и вести мотопилу



- ▶ Удерживать и направлять мотопилу левой рукой за трубчатую рукоятку, а правой – за рукоятку управления так, чтобы большой палец левой руки охватывал трубчатую рукоятку, а большой палец правой – рукоятку управления.

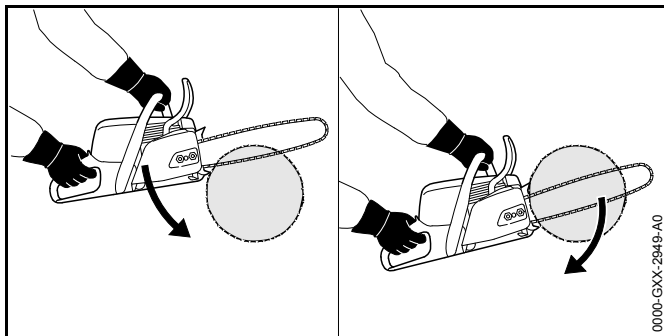
11.7 Пиление



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

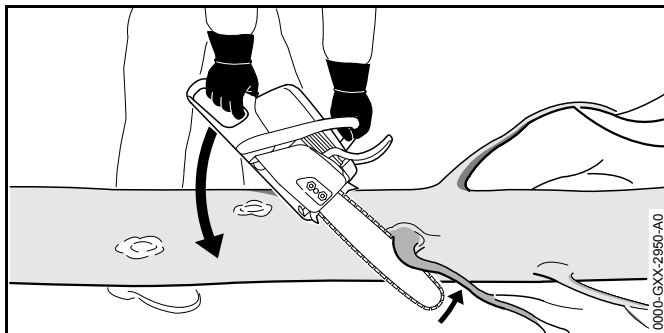
При отдаче мотопила может быть отброшена в сторону пользователя. Это чревато тяжелыми травмами или смертью пользователя.

- ▶ Работать при полном газе.
 - ▶ Не пилить верхней четвертью вершины направляющей шины.
-
- ▶ Направляющую шину ввести при полном газе в разрез так, чтобы шина не перекосилась.

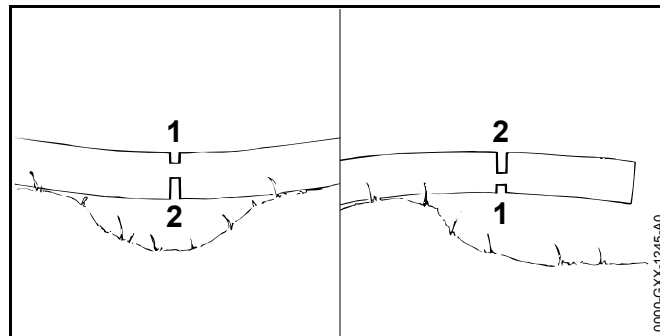


- ▶ Установить зубчатый упор и использовать его как точку поворота.
- ▶ Полностью ввести шину в древесину так, чтобы зубчатый упор был установлен постоянно.
- ▶ В конце реза принять на себя вес мотопилы.

11.8 Обрезка сучьев



- ▶ Опереть мотопилу на ствол.
- ▶ При полном газе прижать направляющую шину к ветке одним движением рычага.
- ▶ Распилить ветку верхней стороной шины.

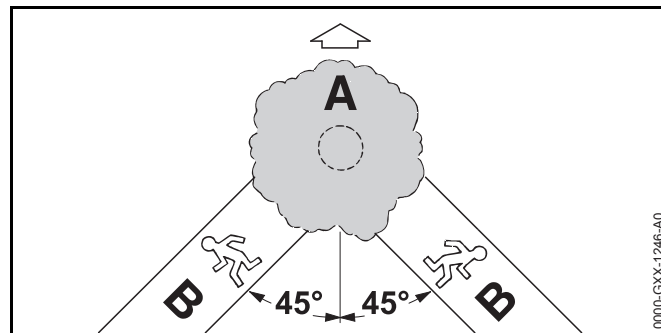


- ▶ Если ветка напряжена: сделать компенсационный пропил (1) со стороны действия сил сжатия и затем сделать пропил (2) со стороны действия сил растяжения.

11.9 Валка леса

11.9.1 Определить направление падения и путь отхода

- ▶ Выбрать направление падения так, чтобы зона падения была пустой.

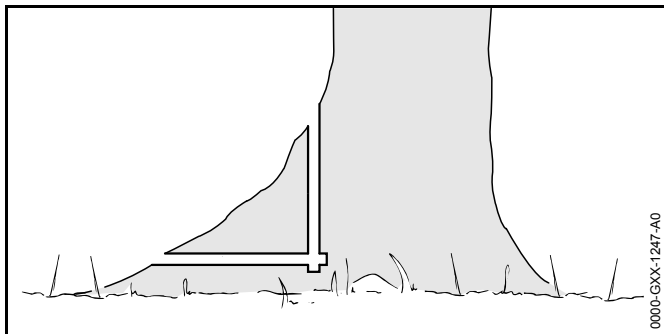


- ▶ Определить путь отхода (B) так, чтобы были выполнены следующие условия:
 - Путь отхода (B) находится под углом 45° к направлению падения (A).
 - На пути отхода (B) нет препятствий.
 - Существует возможность наблюдения за распространением кроны дерева.

- При наличии склонов путь отхода (B) должен пролегать параллельно склону.

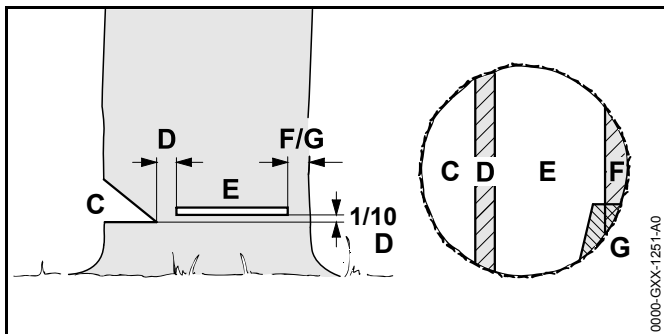
11.9.2 Подготовка рабочей зоны около ствола дерева

- ▶ Очистить рабочую зону вокруг ствола от мешающих предметов.
- ▶ Удалить растительность близ ствола.



- ▶ При наличии на стволе корневых наплывов: подпилить корневые наплывы сначала горизонтально, затем вертикально, после чего удалить.

11.9.3 Подготовка к основному пропилу



C Подпил

Подпил определяет направление валки дерева.

D Недопил

Недопил подобно шарниру направляет дерево к земле. Недопил имеет ширину 1/10 диаметра ствола.

E Основной пропил

С помощью основного пропила происходит заваливание дерева.

F Защитный ремень

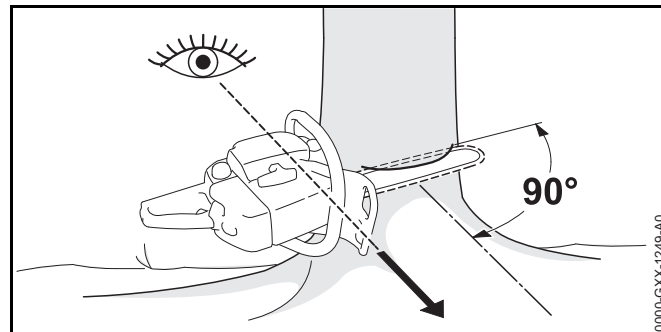
Защитный ремень подпирает дерево и предохраняет его от преждевременного падения. Ширина защитного ремня: от 1/10 до 1/5 диаметра ствола.

G Удерживающий ремень

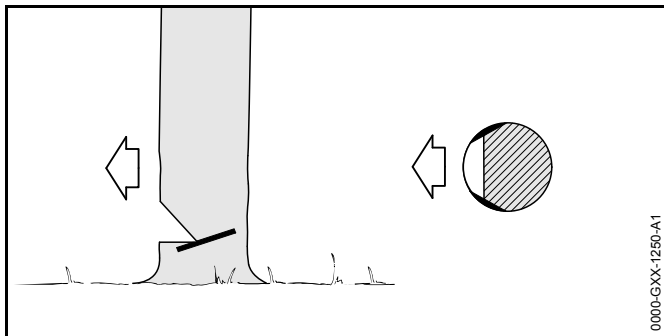
Удерживающий ремень подпирает дерево и предохраняет его от преждевременного падения. Ширина удерживающего ремня: от 1/10 до 1/5 диаметра ствола.

11.9.4 Подготовка подпила

Подпил определяет направление валки дерева. Необходимо соблюдать национальные стандарты по производству подпила.



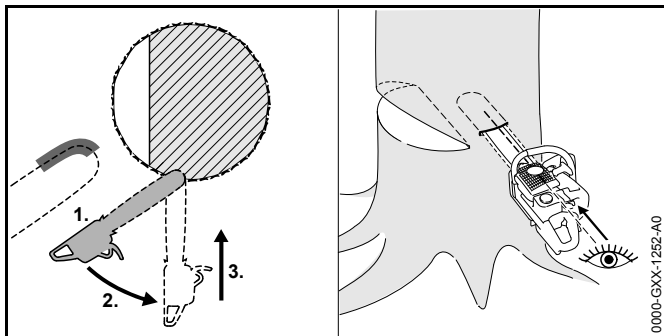
- ▶ Направить мотопилу так, чтобы выполнить подпил под прямым углом к направлению валки и как можно ближе к земле.
- ▶ Выполнить урез (горизонтальный рез).
- ▶ Выполнить верхний косой подпил под углом 45 к урезу.



- ▶ Для здоровой и длинноволокнистой древесины: заболонные резы производить так, чтобы были выполнены следующие условия:
 - Резы одинаковы с обеих сторон.
 - Резы расположены на уровне основания подпила.
 - Резы имеют глубину 1/10 диаметра ствола.
 При валке заболонь не разрывается.

11.9.5 Врезание

Врезание – это рабочая техника, необходимая для валки дерева.



- ▶ Направляющую шину установить нижней стороной верхушки и дать полный газ.
- ▶ Запиливать, пока направляющая шина не войдет в ствол на двукратную ширину.
- ▶ Повернуть в положение врезания.

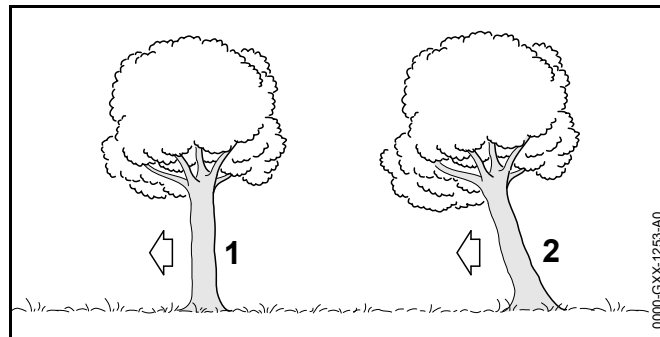
- ▶ Выполнить врезание направляющей шиной.

11.9.6 Выбрать подходящий основной пропил

При этом необходимо учитывать следующие условия:

- Естественный наклон дерева
- Ветвистость дерева
- Повреждения дерева
- Санитарное состояние дерева
- Если дерево покрыто снегом: снеговая нагрузка
- Направление склона
- Направление и скорость ветра
- Соседние деревья

Влияние данных условий проявляется по-разному. В настоящем руководстве по эксплуатации описаны только 2 из наиболее часто встречающихся.



1 Обычное дерево

Обычное дерево стоит прямо и имеет равномерную крону.

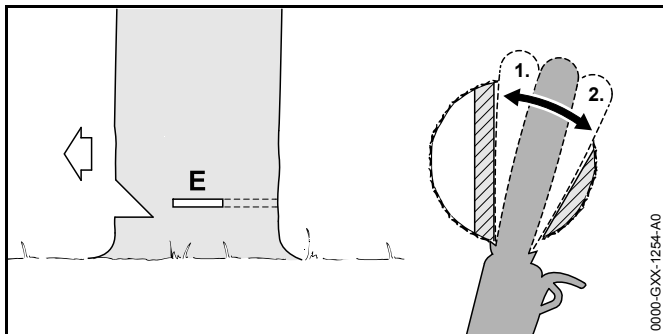
2 Нависшее дерево

Нависшее дерево стоит под наклоном, его крона указывает в направлении валки.

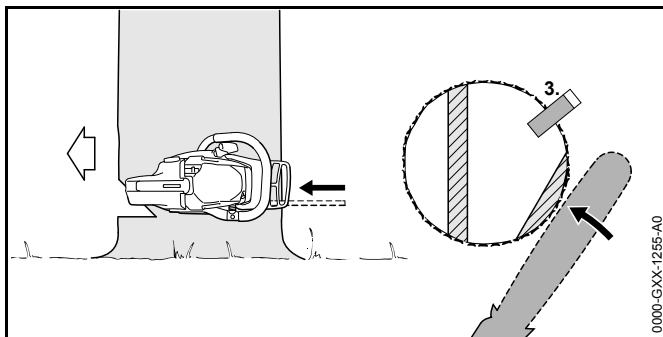
11.9.7 Валка обычных деревьев с небольшим диаметром ствола

Для валки обычных деревьев использовать основной пропил с защитным ремнем. Выполнить этот основной пропил, если диаметр ствола меньше длины реза мотопилы.

- ▶ Прокричать предупреждение.



- ▶ Производить врезание в основном пропилах, пока направляющая шина не выйдет с другой стороны ствола, 11.9.5.
- ▶ Установить зубчатый упор за недопилом и использовать его как точку поворота.
- ▶ Основной пропил оформить в направлении недопила.
- ▶ Основной пропил оформить в направлении защитного ремня.

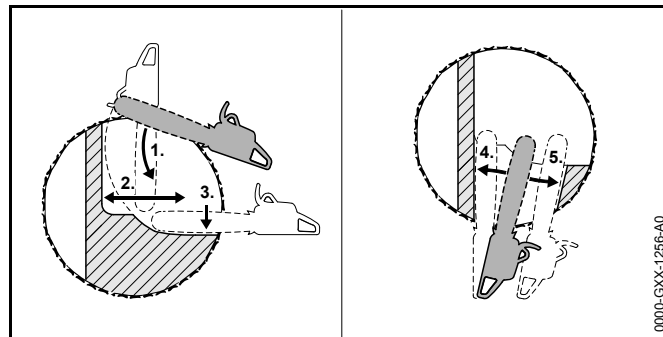


- ▶ Установить клин для валки дерева. Клин должен соответствовать диаметру ствола и ширине основного пропила.
- ▶ Прокричать предупреждение.
- ▶ Разъединить защитный ремень снаружи и горизонтально, в плоскости основного пропила с помощью вытянутых рук. Дерево валится.

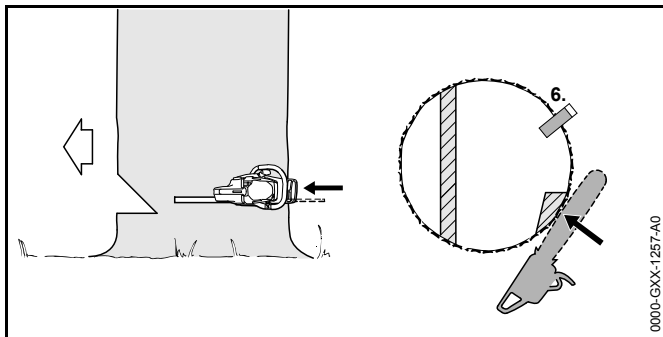
11.9.8 Валка обычных деревьев с толстым стволом

Для валки обычных деревьев использовать основной пропил с защитным ремнем. Выполнить этот основной пропил, если диаметр ствола превышает фактическую длину реза мотопилы.

- ▶ Прокричать предупреждение.



- ▶ Установить зубчатый упор на высоте основного пропила и использовать его как точку поворота.
- ▶ Ввести мотопилу в пропил горизонтально и отводить ее как можно дальше.
- ▶ Основной пропил оформить в направлении недопила.
- ▶ Основной пропил оформить в направлении защитного ремня.
- ▶ Перейти на противоположную сторону ствола.
- ▶ Врезаться направляющей шиной в основной пропил в той же плоскости.
- ▶ Основной пропил оформить в направлении недопила.
- ▶ Основной пропил оформить в направлении защитного ремня.

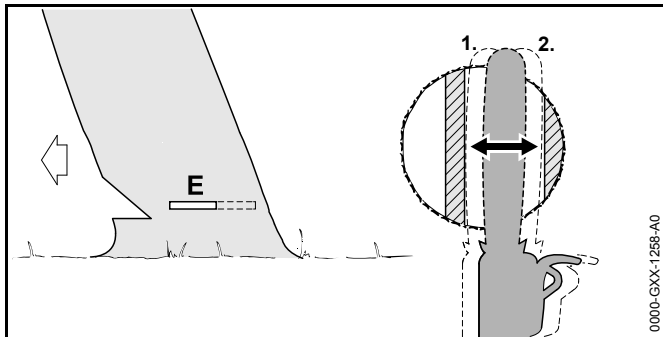


- ▶ Установить клин для валки дерева. Клин должен соответствовать диаметру ствола и ширине основного пропила.
- ▶ Прокричать предупреждение.
- ▶ Разъединить защитный ремень снаружи и горизонтально, в плоскости основного пропила с помощью вытянутых рук. Дерево валится.

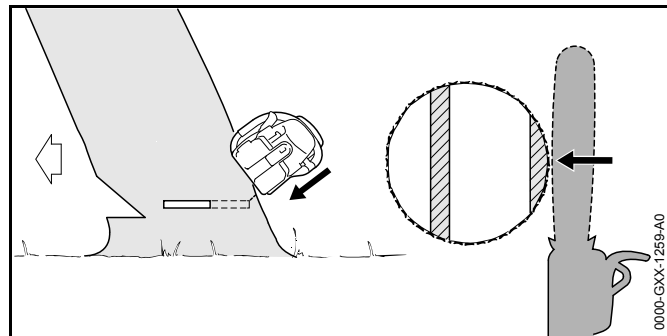
11.9.9 Валка зависших деревьев с небольшим диаметром ствола

Зависшее дерево валится с помощью основного пропила с удерживающим ремнем. Выполнить этот основной пропил, если диаметр ствола меньше фактической длины реза мотопилы.

- ▶ Прокричать предупреждение.



- ▶ Производить врезание в основном пропила, пока направляющая шина не выйдет с другой стороны ствола, 11.9.5.
- ▶ Основной пропил оформить в направлении недопила.
- ▶ Основной пропил оформить в направлении удерживающего ремня.

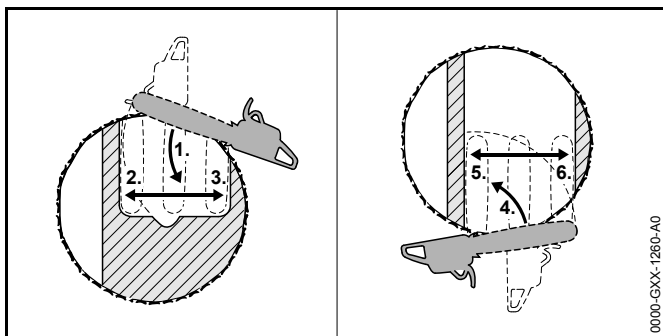


- ▶ Прокричать предупреждение.
- ▶ Защитный ремень разделить снаружи и под наклоном сверху с помощью вытянутых рук. Дерево валится.

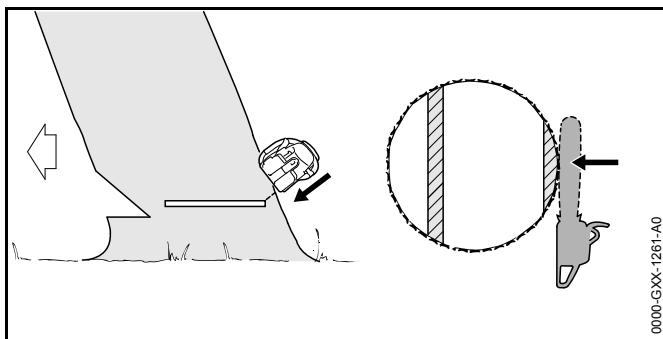
11.9.10 Валка зависших деревьев с большим диаметром ствола

Для валки зависших деревьев использовать основной пропил с удерживающим ремнем. Выполнить этот основной пропил, если диаметр ствола превышает фактическую длину реза мотопилы.

- ▶ Прокричать предупреждение.



- ▶ Установить зубчатый упор на высоте основного пропила за удерживающим ремнем и использовать его как точку поворота.
- ▶ Ввести мотопилу в основной пропил горизонтально и отводить ее как можно дальше.
- ▶ Основной пропил оформить в направлении недопила.
- ▶ Основной пропил оформить в направлении удерживающего ремня.
- ▶ Перейти на противоположную сторону ствола.
- ▶ Установить зубчатый упор на высоте основного пропила за недопилом и использовать его как точку поворота.
- ▶ Ввести мотопилу в основной пропил горизонтально и отводить ее как можно дальше.
- ▶ Основной пропил оформить в направлении недопила.
- ▶ Основной пропил оформить в направлении удерживающего ремня.



- ▶ Прокричать предостережение.
- ▶ Удерживающий ремень разделить снаружи и под наклоном сверху с помощью вытянутых рук. Дерево валится.

12 После работы

12.1 После работы

- ▶ Заглушить двигатель и задействовать тормоз цепи.
- ▶ Дать мотопиле остыть.
- ▶ Если мотопила влажная, ее необходимо просушить.
- ▶ Очистить мотопилу.
- ▶ Очистить воздушный фильтр.
- ▶ Очистить направляющую шину и пильную цепь.
- ▶ Отвернуть гайки на крышке звездочки.
- ▶ Повернуть натяжной винт на 2 оборота против часовой стрелки. Пильная цепь ослаблена.
- ▶ Затянуть гайки на крышке звездочки.
- ▶ Надеть на направляющую шину защиту цепи так, чтобы она закрывала всю шину.

13 Транспортировка

13.1 Транспортировка мотопилы

- ▶ Заглушить двигатель и задействовать тормоз цепи.
- ▶ Надеть на направляющую шину защиту цепи так, чтобы она закрывала всю шину.
- ▶ Нести мотопилу правой рукой за трубчатую рукоятку направляющей шиной назад.
- ▶ При перевозке мотопилы в транспортном средстве: убедиться, что мотопила не может перевернуться или сдвинуться.

14 Хранение

14.1 Хранение мотопилы

- ▶ Заглушить двигатель и задействовать тормоз цепи.
- ▶ Надеть на направляющую шину защиту цепи так, чтобы она закрывала всю шину.
- ▶ Хранить мотопилу так, чтобы выполнялись следующие условия:
 - Мотопила недоступна для детей.
 - Мотопила чистая и сухая.

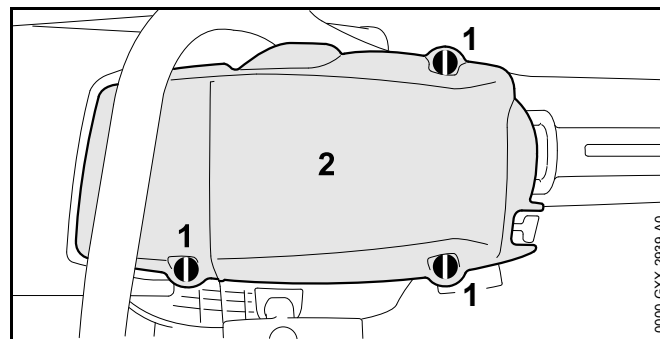
Если мотопила хранится более 3 месяцев:

- ▶ Снять направляющую шину и пильную цепь.
- ▶ Открыть крышку топливного бачка.
- ▶ Опорожнить топливный бачок.
- ▶ Закрывать топливный бачок.
- ▶ Передать топливный бачок дилеру STIHL для очистки.
- ▶ Запустить двигатель, задействовать тормоз цепи и дать двигателю поработать на холостом ходу, пока он не заглохнет.

15 Очистка

15.1 Очистка мотопилы

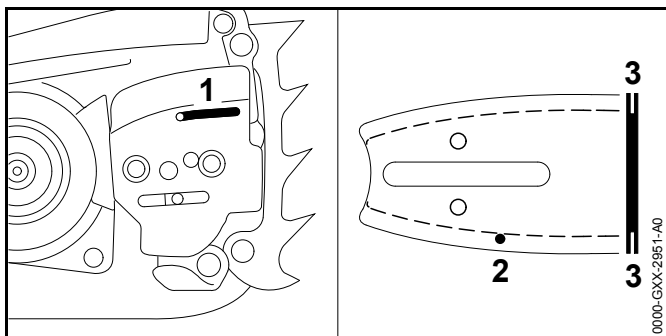
- ▶ Заглушить двигатель и задействовать тормоз цепи.
- ▶ Дать мотопиле остыть.
- ▶ Протереть мотопилу влажной тряпкой или растворителем STIHL для удаления смолы.
- ▶ С помощью кисти прочистить шлицы кожуха воздуховода.



- ▶ Повернуть крышки кожуха (1) на 1/4 оборота против часовой стрелки.
- ▶ Снять кожух (2).
- ▶ Снять крышку звездочки.
- ▶ Используя кисть, влажную тряпку или растворитель STIHL для удаления смолы очистить ребра цилиндра и внутреннюю часть кожуха.
- ▶ Начисто протереть поверхность вокруг звездочки, используя влажную тряпку или растворитель STIHL для удаления смолы.
- ▶ Установить кожух (2).
- ▶ Повернуть крышки кожуха (1) по часовой стрелки до щелчка. Крышки кожуха (1) зафиксированы.
- ▶ Поставить крышку звездочки.

15.2 Очистка направляющей шины и пильной цепи

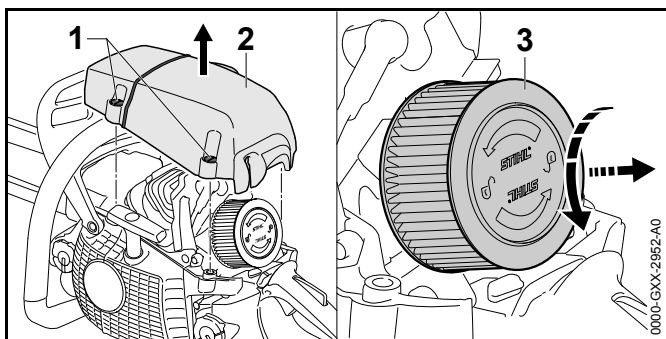
- ▶ Заглушить двигатель и задействовать тормоз цепи.
- ▶ Снять направляющую шину и пильную цепь.



- ▶ Прочистить впускное масляное отверстие (1), выпускной масляный канал (2) и паз (3) кистью, мягкой щеткой или растворителем STIHL для удаления смолы.
- ▶ Очистить пыльную цепь кистью, мягкой щеткой или растворителем STIHL для удаления смолы.
- ▶ Монтаж направляющей шины и пыльной цепи.

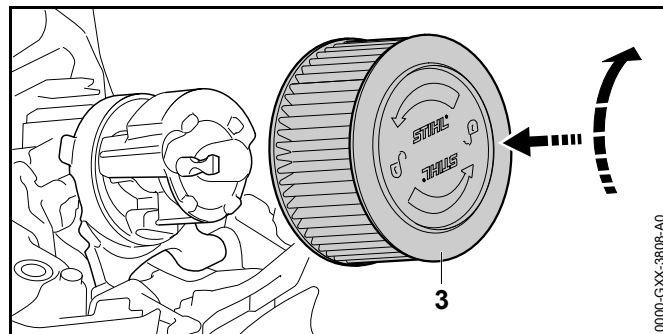
15.3 Чистка воздушного фильтра

- ▶ Заглушить двигатель и задействовать тормоз цепи.



- ▶ Повернуть крышки кожуха (1) на 1/4 оборота против часовой стрелки.
- ▶ Снять кожух (2).
- ▶ Очистить поверхность вокруг воздушного фильтра, используя влажную тряпку или кисть.
- ▶ Вручную повернуть воздушный фильтр на 1/4 оборота против часовой стрелки.

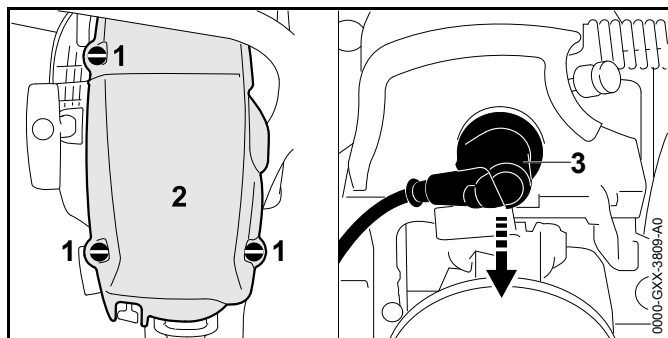
- ▶ Снять воздушный фильтр.
- ▶ Выбить воздушный фильтр.
- ▶ Если воздушный фильтр поврежден: заменить его.
- ▶ Обрызгать воздушный фильтр с наружной стороны специальным очистителем STIHL или мыльным раствором.
- ▶ Промыть воздушный фильтр с наружной стороны проточной водой.
- ▶ Дать воздушному фильтру высохнуть на воздухе.



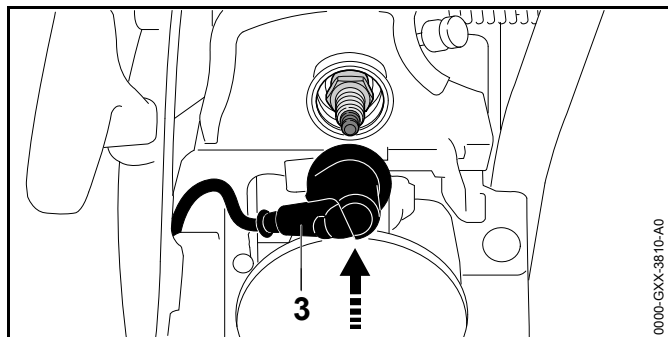
- ▶ Прижать воздушный фильтр рукой и поворачивать по часовой стрелке до фиксации. Надпись "STIHL" расположена горизонтально.
- ▶ Установить кожух (2).
- ▶ Повернуть крышки кожуха (1) по часовой стрелки до щелчка. Крышки кожуха заблокированы.

15.4 Очистка свечи зажигания

- ▶ Заглушить двигатель и задействовать тормоз цепи.
- ▶ Дать мотопиле остыть.



- ▶ Повернуть крышки кожуха (1) на 1/4 оборота против часовой стрелки.
- ▶ Снять кожух (2).
- ▶ Снять наконечник свечи зажигания (3)
- ▶ Если участок вокруг свечи зажигания загрязнен: начисто протереть участок вокруг свечи зажигания влажной тряпкой.
- ▶ Вывернуть свечу зажигания.
- ▶ Начисто протереть свечу зажигания влажной тряпкой.
- ▶ Если свеча зажигания повреждена коррозией: заменить свечу зажигания.



- ▶ Ввернуть и затянуть свечу зажигания.
- ▶ Плотнo посадить наконечник свечи зажигания (3).
- ▶ Установить кожух (2).

- ▶ Повернуть крышки кожуха (1) на 1/4 оборота по часовой стрелке.
Крышки кожуха заблокированы.

16 Техническое обслуживание

16.1 Интервалы технического обслуживания

Интервалы технического обслуживания зависят от окружающих условий и условий труда. STIHL рекомендует следующие интервалы технического обслуживания:

Тормоз цепи

- ▶ Техобслуживание тормоза цепи должно производиться дилером STIHL со следующей периодичностью:
 - При ежедневной эксплуатации: раз в три месяца
 - При регулярной эксплуатации: раз в пол-года
 - При редкой эксплуатации: раз в год

Через каждые 100 часов эксплуатации

- ▶ Замена свечи зажигания.

Еженедельно

- ▶ Проверка звездочки.
- ▶ Проверка направляющей шины и удаление с нее заусенцев.
- ▶ Проверка и заточка пильной цепи.

Ежемесячно

- ▶ Передать масляный бачок дилеру STIHL для очистки.
- ▶ Передать топливный бачок дилеру STIHL для очистки.
- ▶ Передать всасывающую головку в топливном бачке дилеру STIHL для очистки.

Ежегодно

- ▶ Передать всасывающую головку в топливном бачке дилеру STIHL для замены.

16.2 Удаление заусенцев с направляющей шины

На внешнем крае направляющей шины может образоваться заусенец.

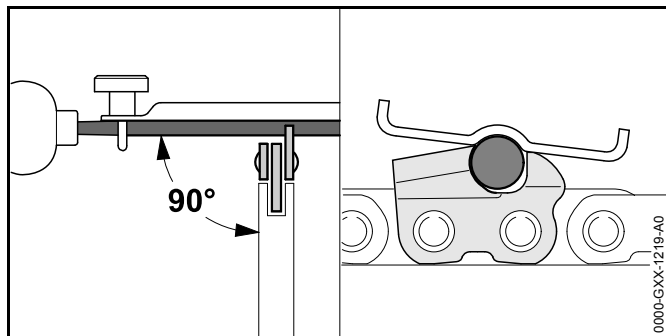
- ▶ Удалить заусенец плоским напильником или устройством для правки направляющих шин STIHL.
- ▶ В случае неясностей обращаться к дилеру STIHL.

16.3 Заточка пильной цепи

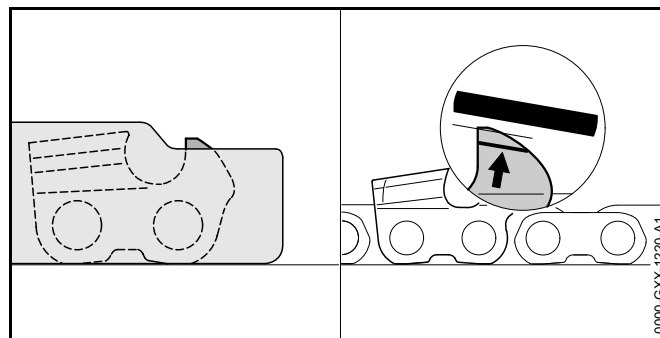
Для правильной заточки пильной цепи требуется устойчивый навык.

Правильно заточить пильную цепь помогут таблицы "Заточка STIHL", "Вспомогательные устройства для заточки STIHL", "Устройства для заточки STIHL" и брошюра "Заточка пильных цепей STIHL". Брошюру можно найти на странице www.stihl.com/sharpening-brochure.

STIHL рекомендует затачивать пильные цепи у дилера STIHL.



- ▶ Каждый режущий зуб опиливать круглым напильником так, чтобы выполнялись следующие условия:
 - Напильник соответствует шагу пильной цепи.
 - Напильник движется изнутри наружу.
 - Напильник движется под прямым углом к направляющей шине.
 - Соблюдается угол заточки 30°.



- ▶ Ограничитель глубины обрабатывать плоским напильником так, чтобы он не выступал за опилочный шаблон STIHL и был параллелен маркировке износа. Опилочный шаблон STIHL должен соответствовать шагу пильной цепи.
- ▶ В случае неясностей обращаться к дилеру STIHL.

17 Ремонт

17.1 Ремонт мотопилы, направляющей шины и пильной цепи

Пользователь не должен самостоятельно ремонтировать мотопилу, направляющую шину и пильную цепь.

- ▶ Если мотопила, направляющая шина или пильная цепь повреждена: не использовать мотопилу, направляющую шину или пильную цепь и обратиться к дилеру STIHL.

18 Устранение неисправностей

18.1 Устранение неисправностей мотопилы

Большинство неисправностей имеет одинаковые причины.

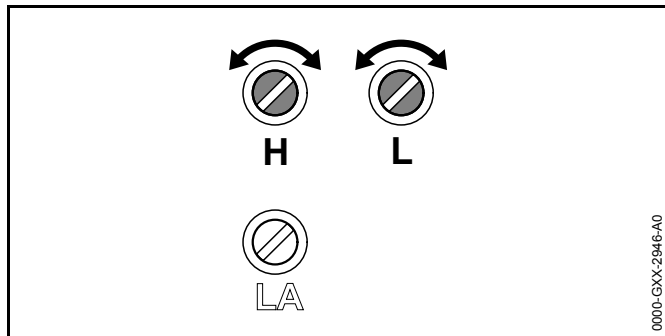
- ▶ Принять следующие меры:
 - ▶ Очистить воздушный фильтр.
 - ▶ Очистить или заменить свечу зажигания.
 - ▶ Установить зимний или летний режим.
 - ▶ Выполнить стандартную регулировку.
 - ▶ Отрегулировать холостой ход.
 - ▶ Адаптировать регулировку карбюратора для работ на большой высоте.
 - ▶ Адаптировать регулировку карбюратора для работ при температурах ниже -10 °С.
- ▶ Если неполадки продолжают: принять меры, описанные в следующей таблице.

| Неисправность | Причина | Принимаемые меры |
|---|---|---|
| Двигатель не запускается. | В топливном бачке недостаточно топлива. | ▶ Смешать топливо и заправить мотопилу. |
| | Двигатель глохнет. | ▶ Провентилировать камеру сгорания. |
| | Карбюратор перегрелся. | ▶ Дать мотопиле остыть. ▶ При наличии ручного топливоподкачивающего насоса: нажать ручной топливоподкачивающий насос не менее 10 раз перед запуском двигателя. |
| | Карбюратор замерз. | ▶ Дать мотопиле прогреться до +10 °С. |
| Двигатель неравномерно работает на холостом ходу. | Карбюратор замерз. | ▶ Дать мотопиле прогреться до +10 °С. |
| Двигатель глохнет на холостом ходу. | Карбюратор замерз. | ▶ Дать мотопиле прогреться до +10 °С. |
| Низкая приемистость двигателя. | Пильная цепь натянута слишком сильно. | ▶ Отрегулировать натяжение пильной цепи. |
| | Система смазки пильной цепи подает слишком мало адгезионного масла. | ▶ Увеличить подачу масла. |

| Неисправность | Причина | Принимаемые меры |
|--|---|--|
| Пильная цепь не запускается при подаче газа. | Задействован тормоз цепи. | ▶ Отпустить тормоз цепи. |
| | Пильная цепь натянута слишком сильно. | ▶ Отрегулировать натяжение пильной цепи. |
| | Заело направляющую звездочку направляющей шины. | ▶ Очистить направляющую звездочку направляющей шины с помощью растворителя для удаления смолы STIHL. |
| Во время работы идет дым или пахнет гарью. | Пильная цепь неправильно заточена. | ▶ Заточить пильную цепь правильно. |
| | В масляном бачке слишком мало адгезионного масла для пильной цепи. | ▶ Добавить адгезионного масла для пильной цепи. |
| | Система смазки пильной цепи подает слишком мало адгезионного масла. | ▶ Увеличить подачу масла. |
| | Пильная цепь натянута слишком сильно. | ▶ Отрегулировать натяжение пильной цепи. |
| | Мотопила используется ненадлежащим образом. | ▶ Получить инструктаж по использованию и потренироваться. |

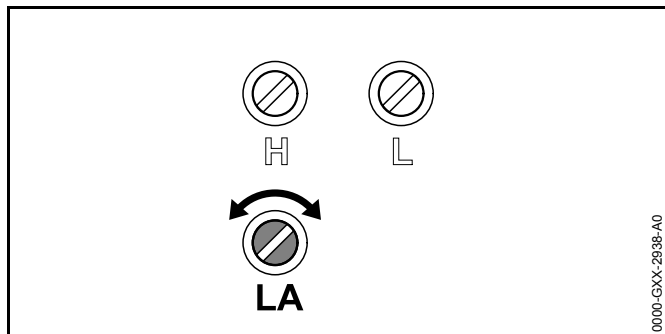
18.2 Выполнить стандартную регулировку

- ▶ Заглушить двигатель и задействовать тормоз цепи.



- ▶ Повернуть главный регулировочный винт H против часовой стрелки до упора.
- ▶ Повернуть регулировочный винт холостого хода L по часовой стрелке до упора.
- ▶ Повернуть регулировочный винт холостого хода LA на 1/4 оборота против часовой стрелки.

18.3 Регулировка холостого хода



Двигатель глохнет на холостом ходу

- ▶ Выполнить стандартную регулировку.
- ▶ Запустить двигатель и отпустить тормоз цепи.

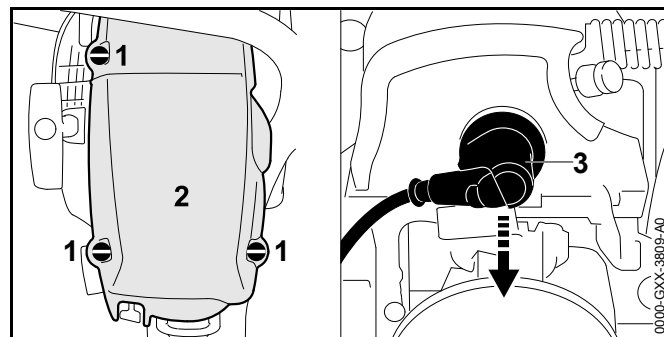
- ▶ Прогреть двигатель примерно 1 минуту посредством резких ускорений.
- ▶ Если двигатель продолжает глохнуть на холостом ходу: повернуть упорный винт холостого хода LA на 1/2 оборота по часовой стрелке и снова запустить двигатель.
- ▶ Поворачивать упорный винт холостого хода LA по часовой стрелке, пока пильная цепь не начнет вращаться.
- ▶ Повернуть упорный винт холостого хода LA на 1 оборот против часовой стрелки.

Пильная цепь вращается на холостом ходу в течение длительного времени

- ▶ Выполнить стандартную регулировку.
- ▶ Запустить двигатель и отпустить тормоз цепи.
- ▶ Прогреть двигатель примерно 1 минуту посредством резких ускорений.
- ▶ Поворачивать упорный винт холостого хода LA против часовой стрелки до остановки пильной цепи.
- ▶ Повернуть упорный винт холостого хода LA на 1 оборот против часовой стрелки.

18.4 Вентилирование камеры сгорания

- ▶ Задействовать тормоз цепи.




- ▶ Повернуть крышки кожуха (1) на 1/4 оборота против часовой стрелки.
- ▶ Снять кожух (2).


- ▶ Снять наконечник свечи зажигания (3)
- ▶ Вывернуть свечу зажигания.
- ▶ Просушить свечу зажигания.

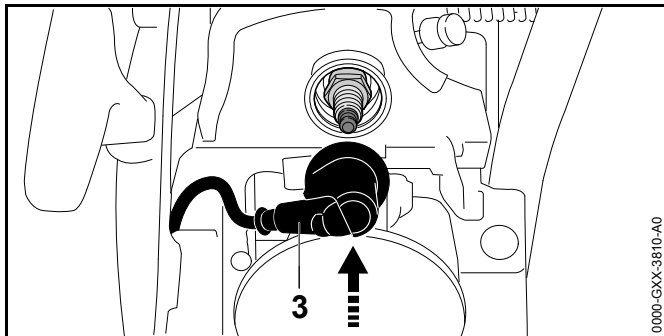


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если вытягивать пусковую рукоятку при снятом наконечнике свечи зажигания, возможно проникновение искр наружу. В легковоспламеняющейся или взрывоопасной среде искры могут инициировать пожар и взрыв. Это чревато тяжелыми или летальными травмами и материальным ущербом.

- ▶ Прежде чем вытягивать пусковую рукоятку, установить комбинированный рычаг в положение  и удерживать в данном положении.

- ▶ Установить комбинированный рычаг в положение  и удерживать в данном положении.
- ▶ Несколько раз вытянуть и отпустить пусковую рукоятку.
Камера сгорания провентилирована.
- ▶ Ввернуть и затянуть свечу зажигания.



- ▶ Плотно посадить наконечник свечи зажигания (3).
- ▶ Установить кожух (2).
- ▶ Повернуть крышки кожуха (1) по часовой стрелки до щелчка.
Крышки кожуха заблокированы.

19 Технические данные

19.1 Мотопила STIHL MS 462

- Рабочий объем: 72,2 см³
- Мощность согласно ISO 7293: 4,4 кВт (6,0 л.с.)
- Частота вращения на холостом ходу согласно ISO 11681: 3000 ± 50 об/мин
- Подходящие свечи зажигания: NGK CMR6H от STIHL
- Расстояние между электродами свечи зажигания: 0,5 мм
- Масса при пустом топливном бачке, пустом масляном бачке, без направляющей шины и без пильной цепи: 6,0 кг
- Максимальная вместимость топливного бачка: 720 см³ (0,72 л)
- Максимальная вместимость масляного бачка: 340 см³ (0,34 л)

19.2 Звездочки и скорость движения цепи

Можно использовать следующие звездочки, обеспечивающие указанную максимальную скорость цепи:

- 7-зубчатая для 3/8": 28,9 м/с

19.3 Минимальная глубина паза направляющих шин

Минимальная глубина паза зависит от шага направляющей шины.

- 3/8": 6 мм

19.4 Уровни шума и вибрации

- Уровень звукового давления L_{peq} , измеренный согласно ISO 22868: 108 дБ(А). Величина К для уровня звукового давления составляет 2 дБ(А).
- Уровень звуковой мощности L_{w} , измеренный согласно ISO 22868: 119 дБ(А). Величина К для уровня звуковой мощности составляет 2 дБ(А).
- Величина уровня вибраций a_{hv} , eq, измеренная согласно ISO 22867:
 - Трубчатая рукоятка: 4,8 м/с². Величина К для значения уровня вибрации составляет 2 м/с².
 - Рукоятка управления: 3,6 м/с². Величина К для значения уровня вибрации составляет 2 м/с².

Данные, необходимые для соблюдения требований директивы для работодателей относительно уровня вибрации 2002/44/EG www.stihl.com/vib .

19.5 REACH

REACH – это регламент ЕС для регистрации, оценки и допуска химических веществ.

Сведения для выполнения регламента REACH указаны на странице www.stihl.com/reach .

19.6 Установленный срок службы

Полный установленный срок службы – до 30 лет.

Для выработки установленного срока службы необходимы своевременное техническое обслуживание и уход согласно руководству по эксплуатации.

20 Комбинации направляющей шины и пильной цепи

20.1 Мотопила STIHL MS 462

| Шаг | Толщина ведущего звена/Ширина паза | Длина | Направляющая шина | Число зубьев направляющей звездочки | Число ведущих звеньев | Пильная цепь |
|-------|------------------------------------|-------|---------------------|-------------------------------------|-----------------------|---|
| 3/8" | 1,6 мм | 40 см | Rollomatic E | 11 | 60 | 36 RS (тип 3621) 36 RS3 (тип 3626) 36 RM (тип 3652) |
| | | | Rollomatic ES | | | |
| | | 45 см | Rollomatic E | 11 | 66 | |
| | | | Rollomatic ES | | | |
| | | 50 см | Rollomatic E | 11 | 72 | |
| | | | Rollomatic ES | | | |
| | | | Rollomatic ES Light | | | |
| | | | Duromatic | | | |
| | | 55 см | Rollomatic ES | 11 | 76 | |
| | | 63 см | Rollomatic E | 11 | 84 | |
| | | | Rollomatic ES | | | |
| | | | Rollomatic ES Light | | | |
| | | 71 см | Rollomatic ES | 11 | 91 | |
| | | | Rollomatic ES Light | | | |
| 75 см | Rollomatic ES | 11 | 98 | | | |

Длина реза направляющей шины зависит от используемой мотопилы и пильной цепи. Фактическая длина реза может быть меньше указанной.

21 Запасные части и принадлежности

21.1 Запасные части и принадлежности

STIHL® Этими символами обозначены оригинальные запчасти и принадлежности STIHL.

STIHL рекомендует использовать оригинальные запчасти STIHL и оригинальные принадлежности STIHL.

Оригинальные запасные части STIHL и оригинальные принадлежности STIHL можно купить у дилера STIHL.

22 Утилизация

22.1 Утилизация мотопилы

Информацию относительно утилизации можно получить у дилера STIHL.

- ▶ Мотопилу, направляющую шину, пильную цепь, топливо, бензин, моторное масло для двухтактных двигателей, принадлежности и упаковку утилизировать в соответствии с предписаниями и без ущерба для окружающей среды.

23 Сертификат соответствия ЕС

23.1 Мотопила STIHL MS 462

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstraße 115

D-71336 Waiblingen

Deutschland

заявляет под собственную ответственность, что

- Конструкция: мотопила
- Заводская марка: STIHL

- Тип: MS 462
- Серийный идентификационный номер: 1142
- Рабочий объем: 72,2 см³

соответствует положениям директив 2006/42/EG, 2014/30/EU и 2000/14/EG, а также была разработана и изготовлена в соответствии с редакциями следующих норм, действующими на момент изготовления: EN ISO 11681-1, EN 55012 и EN 61000-6-1.

Испытание ЕС типового образца согласно директиве 2006/42/EG, ст. 12.3(b) было проведено в: DPLF, Немецкий институт испытаний и сертификации для сельского и лесного хозяйства GbR (NB 0363), Spremberger Straße 1, 64823 Groß-Umstadt, Германия

- Zertifizierungsnummer: K-EG-2016/7987

Измеренный и гарантированный уровни звуковой мощности установлены в соответствии с директивой 2000/14/EG, приложение V, с использованием стандарта ISO 9207.

- Измеренный уровень звуковой мощности: 119 дБ(А)
- Гарантированный уровень звуковой мощности: 121 дБ(А)

Техническая документация вместе с Produktzulassung (свидетельство о допуске изделия) хранятся в головном офисе компании ANDREAS STIHL AG & Co. KG.

Год выпуска и заводской номер указаны на мотопиле.

Waiblingen, 14.02.2017

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Ваш



Томас Эльзнер (Thomas Elsner), Руководитель отдела управления продукцией и услуг

23.2 ЕАС



Информация о сертификатах соответствия техническим регламентам Таможенного Союза и иных документах, подтверждающих соответствие продукции требованиям Таможенного Союза, доступна в интернете на сайте производителя www.stihl.ru/eas а также может быть запрошена по номерам телефонов бесплатной горячей линии в вашей стране, 24.

050026 Алматы, Казахстан

Горячая линия: +7 727 225 55 17

24 Адреса

24.1 Дочерние компании STIHL

В Российской Федерации:

ООО «Андреас Штиль Маркетинг»

ул. Тамбовская 12/В, оф. 52

БЦ «Информ Футуре»

192007 Санкт-Петербург, Россия

Горячая линия: +7 800 4444 180

24.2 Представительства STIHL

В Белоруссии:

Представительство

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

ул. К. Цеткин, 51-11а

220004 Минск, Белоруссия

Горячая линия: +375 17 200 23 76

В Казахстане:

Представительство

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

ул. Шагабутдинова, 125А, оф. 2

0458-786-1821-A

russisch



www.stihl.com



0458-786-1821-A